

中国智能网联新能源汽车开启新征程

新华社记者 唐诗凝 吉宁 李倩薇

翻开最新公布的《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》，一幅新图景令人瞩目：到2030年，我国智能网联新能源汽车全产业链优势进一步巩固，进入世界汽车强国行列。

智能网联新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向，是先进制造业的典型代表。“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”“我们要成为制造业强国，就要做汽车强国”“关键核心技术要立足自主研发”“持续做大做强先进制造业”……习近平总书记的一系列重要指示，为智能网联新能源汽车发展指明方向。

迈入“十五五”，中国智能网联新能源汽车必将不断厚植全产业链优势，为建设现代化产业体系、实现中国式现代化注入强劲动能。

立足新方位 筑牢产业优势

AI座舱智能体支持跨任务连续理解、行程全链路规划，设置导航、找充电桩等人车交互更流畅；车联网实现车车、车路信息互通，超视距风险预警、信号灯状态推送等更可靠……观察当下汽车产业发展，智能网联的特点愈发突出。

对比“十四五”和“十五五”规划纲要，有关战略性新兴产业的布局中，“新能源汽车”一词被“智能网联新能源汽车”替代，映射汽车产业转型升级的鲜明信号。

“增加‘智能网联’这一关键词，恰恰凸显中国新能源汽车产业发展进入新的阶段，产业重心已经从以动力替代为核心的单点突破，转向电动化、智能化、网联化的融合发展，更多考验的是产业生态与系统协同能力。”中国汽车工业协会副会长兼秘书长付炳锋说。

2026年9月恰逢我国启动“十五”国家863计划电动汽车重大科技专项25周年。四分之一世纪里，中国新能源汽车产业从无到有、从弱到强，实现了跨越式发展。

整车集成、动力电池、智能座舱等技术水平跻身全球前列；贯通上下游、完整高效的产业链日趋完备，新能源汽车、动力电池及关键材料产量占全球70%以上；市场规模从百万级跃升至千万级……回望“十四五”，我国新能源汽车产业发展亮点纷呈。

“也要看到，当前产业发展进入新的历史方位，国际上面临全球竞争格局

深度调整带来的多重不确定性，国内非理性竞争问题仍然较为突出。”中国汽车技术研究中心有限公司总经理龚进峰表示，推动智能网联新能源汽车产业高质量发展，既是突破发展瓶颈的关键路径，也是在全球产业竞争中赢得主动的战略选择。

《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》按照“1+4”的结构提出总体目标——

到2030年，我国智能网联新能源汽车全产业链优势进一步巩固，进入世界汽车强国行列，国内市场新能源乘用车、商用车在各自领域新车总销量的占比分别达到70%、40%，具备自动驾驶功能的汽车实现规模应用。与此同时，关键技术水平有效提升、产业结构持续优化、国际化发展新局面初步形成、经济社会效益进一步增强。

工业和信息化部装备工业一司司长郭守刚介绍，为实现这些预期目标，九部门部署了17项重点任务，涵盖五大方面：提高技术创新能力为产业发展提供源源不竭的内生动力，以数智化转型等推进产业体系优化升级，围绕“车能路云网”等关键要素促进跨界融合发展，构建科学高效的行业治理体系以及开创全球产业合作新局面。

“规划既着眼于补齐当前产业发展短板，也注重前瞻布局新技术、新业态所需的支撑体系。”龚进峰说，面向“十五五”，要持续推动智能网联新能源汽车竞争优势提质扩面，以高水平标准支撑高质量发展、以高水平开放拓展合作空间，护航产业健康有序发展。

激发新动能 聚力创新突围

累计突破1500万套！智能驾驶解决方案提供商地平线近日宣布，其征程智驾芯片达成量产新里程碑。随后公司又透露“星空系列”舱驾融合芯片量产在即，中央集成大模型统管驾驶、座舱、全车控制等全场景，可实现物理世界和数字世界AI的真正融合。

“技术创新永无止境，真正的竞争力来自对底层硬科技的长期深耕。”地平线创始人兼首席执行官余凯告诉记者，企业将持续加码研发投入，在前沿赛道上不断突破关键核心技术，与更多整车企业和产业链伙伴协同发力，推动智能驾驶“中国方案”迈上新台阶。

一路采访调研，记者深切体会到一个共识愈发清晰：面对市场从增量扩张转向存量优化，增长逻辑正从拼规模转向比价值。而创新，正是穿越周期、突围向上的“金钥匙”。

《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》明确将“提高技术创新能力”列为五方面重点任务之首，强化关键核心技术攻关、提高产业链韧性和安全水平等被摆在突出位置。

动力电池是新能源汽车的核心组件。规划部署持续提升动力电池安全、充电倍率、低温适用、循环寿命等性能水平。

针对常温充电慢、低温充电难等痛点，比亚迪今年推出基于第二代刀片电池的电动汽车全域极速快充技术，实现“5分钟充好、9分钟充饱，零下30℃只多3分钟”。

围绕智能底盘，规划提出聚焦驱动—制动—转向—悬架一体化集成，突破相关关键技术和关键部件。

当前，在汽车电动化与智能化“双轮”驱动下，国内车企持续深耕底盘技术革新。例如，蔚来推出的天行智能底盘采用集成式液压全主动悬架，响应速度更快、滤振更全面，为日常出行带来“过减速带不颠、走烂路不晃、急刹不点头”的舒适体验。

值得关注的是，人工智能加速赋能千行百业，汽车凭借技术集成度高、产业链条长、应用场景广等优势，也迎来智能化变革新机遇。

推动人工智能模型、智能体等技术创新，并率先在汽车行业落地应用；加强人工智能在整车能量管理、运动控制、多模态人机交互、个性化及主动服务、智能故障预判等方面的应用；促进汽车与智能机器人、智能家居、智能穿戴等生态互联……《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》部署“人工智能+汽车”发展行动，推动汽车产品从“电动代步工具”向“移动智能空间”转变。

“AI重新定义汽车，也在重塑汽车企业本身。”在吉利汽车集团副总裁李传海看来，车端正逐渐成为聚合各类服务场景的超级智能入口，汽车产品的竞争力愈发取决于AI的深度融合和高效运用，未来要持续加强AI技术底层创新，真正把技术势能转化为覆盖全场景的用户体验。

开辟新蓝海 融合共创未来

南海之滨，椰城秋暖。来自28个国家和地区的业界代表日前齐聚2026世界新能源汽车大会，跨越山海的老老朋友为合作而来，期待机遇共享。

“我们相聚于此共同探讨汽车产业有史以来最深刻的变革，而这场变革的最前沿，毫无疑问就在中国。”大众汽

车集团（中国）董事长兼首席执行官贝瑞德在主论坛发言时感慨，中国已经成长为全球新能源出行产业的核心引擎，正在书写汽车产业的未来。

大众汽车与小鹏汽车联合开发首款车型“与众08”，从签署技术协议到量产下线仅用24个月；奥迪携手上汽集团联合开发智能数字平台；零跑汽车与斯特兰蒂斯合资成立零跑国际，业务已覆盖欧亚非和南美等地区……

越来越多中外汽车企业合作“上新”，探索技术共研、品牌共创、渠道共享，为全球汽车市场绿色低碳转型按下“加速键”。

“努力开创全球产业合作新局面”——面向未来，《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》作出重要部署。规划明确提出，引领构建全球产业链供应链、提升海外发展服务能力、深化在华投资合作。

车百会研究院理事长张伟伟认为，未来重点在于“双向奔赴”：一方面，要持续扩大开放，吸引更多全球要素来华发展；另一方面，要推动从单纯产品出口进一步走向品牌、制造和能力的全球化，积极探索本地化、合作赋能等国际化合新路径。

开辟增长新空间，不仅在于合作版图的拓宽，也依托于产业边界的延展。

当智能网联新能源汽车融汇新能源、新材料、互联网、人工智能等多种变革性技术，汽车不再局限于单纯的交通工具，而是逐步演化为移动智能终端、数字空间等等，跨界融合成为产业发展的鲜明特征。

从开辟直连卫星、北斗系统等技术规模化装车应用到加速自动驾驶城市物流、智慧乘用车等多场景应用，从加快完善充换电基础设施网络到让车辆成为移动的储能单元……规划提出的一项重点任务，勾勒出智能网联新能源汽车未来发展的全新图景。

“汽车将成为连接能源、交通、信息通信等领域的关键节点，推动跨界深度融合是把握未来的机遇所在。”比亚迪集团首席科学家廉玉波说，未来产业竞争将围绕综合生态体系的构建展开，关键要在顶层规划指引下加强跨领域协同，巩固扩大我国智能网联新能源汽车全产业链优势。

向新而进，笃行致远。新的征程已经开启，锚定汽车强国建设目标，产业链上下游协同攻坚、并肩奋进，必将推动中国智能网联新能源汽车产业驶向更加广阔的未来，为全球汽车产业变革贡献更大的中国力量。

（新华社北京9月28日电）

新华简讯

中国科学院启动实施科学前沿极限突破计划

新华社北京9月29日电 不唯论文产出和短期成果，将“宽容失败”落到实处……9月29日，中国科学院在京举行的新闻发布会上发布了“科学前沿极限突破计划”及其首批项目。首批启动的10个项目聚焦新元素合成、暗物质暗能量本质、化学键微观测量、人工合成细胞等“四极”领域前沿问题，同时在科研项目的管理和评价方式上提出一系列关键改革举措。

我国海水制氢技术有新突破

新华社济南9月28日电 9月28日，在山东日照岚山区一处中试基地，我国自研的热耦合海水制氢联产战略元素系统装置连续稳定运行超过1000小时，这一成果标志着我国成功攻克海水制氢与海洋战略元素协同联产的重大技术难题。

中国代表：奉劝菲律宾停止南海问题多边炒作

新华社联合国9月28日电 中方28日在第81届联大一般性辩论针对菲律宾的发言行使答辩权。中方奉劝菲方停止南海问题多边炒作，尽快回归双边协商正轨。

新工具借鉴天文学方法破解显微成像定位难题

新华社赫尔辛基9月28日电 芬兰图尔库大学参与的一项国际研究借鉴天文学方法开发出一种新型开源工具，将多个细胞核组成的集群视作“星座”，帮助显微镜识别样本的同一区域，有望提高复杂显微成像实验的效率和可重复性。

联合国粮农组织呼吁扩大森林和景观修复

新华社罗马9月28日电 联合国粮农组织28日发布报告说，大规模开展森林和景观修复能有效应对粮食安全、生物多样性和气候变化等挑战，因此呼吁加大投资、完善包容性治理并保持长期政治承诺。

“梦想”号刷新我国深海钻探纪录

新华社北京9月28日电（记者王立彬 周颖）自然资源部中国地质调查局9月28日宣布，“梦想”号大洋钻探船近日完成南海大洋钻探试钻任务，在我国南海4100米水深海域完成2口并钻探取心任务，成功钻获南海洋盆玄武岩样品，我国深海钻探取心作业能力提升至5000米级。

本航次，“梦想”号最大完钻深度4929.17米，最大进尺864.77米，刷新我国自主实施最大作业水深钻探纪录，我国深海钻探高效取心作业能力迈入国际先进行列；使用自主研发的回转取心钻具成功钻获4.27米玄武岩岩心样品，我国成为继美国、日本之后，第三个利用钻探船钻获深海洋盆硬岩样品的国家，并构建起与国际大洋钻探同等水准的取心作业体系，取心效率、质量和作业稳定性达国际先进水平。

据广州海洋地质调查局研究员、本航次首席科学家孙珍介绍，团队首次开展船载深海遥控潜水器长时间、高强度连续协同作业，2台船载深海遥控潜水器在4000米水下累计作业

超358小时，单次连续作业最长103小时，达到国际先进水平。首次按照国际大洋钻探标准，现场完成岩心样品的采集、整理、编录、切割、扫描、取样、测试、入库等全流程多参数处理分析，掌握了超深水大洋科学钻探全流程作业能力。

本航次获取了一大批宝贵岩心样品及数据资料，初步研究证实，南海扩张脊跃迁后存在多期大规模火山喷发活动，为破解南海扩张等核心科学问题提供了关键实证，有望革新南海形成演化科学认知；发现大洋红层与绿-暗绿色沉积互层组合，并在海底以下813至864米处钻遇数十米厚的砂泥互层沉积构造，地层伴有明显的生物扰动，富含有机质，这是国内首次在南海超4000米水深、远离陆地的深部地层中发现该类特征，对研究南海古环境演化及超深水能源资源勘探开发等具有重要意义。

本航次由中国地质调查局组织，广州海洋地质调查局负责实施，来自9家相关单位的170名科考队员参加。

（上接第一版）

习近平总书记的重要指示中明确要求“统筹发展和安全，注重惩防并举、标本兼治，强化法治支撑、科技赋能”，为建设更高水平平安中国提供行动指南。

安邦固本，发展与安全同频共振。党的十八大以来，习近平总书记多次强调“要统筹发展和安全”。历史和实践已经充分证明，发展和安全则兴、离则弱、悖则亡。这就要求在各项工作中自觉把发展和安全共同谋划、一体部署，实现高质量发展和高水平安全良性互动。

标本兼治，维护和巩固良好形势。要一手加强“惩”的震慑，开展深化扫黑除恶专项斗争，严惩百姓深恶痛绝的违法犯罪；一手筑牢“防”的屏障，深化社会治安整体防控体系和能力建设，发展壮大群防群治力量，推动公共安全治理模式向事前预防转型，更好夯实平安基石。

法治护航，科技助力。以法为纲，善于运用法治思维和法治方式应对风险挑战，在法治轨道上定分止争；人工智能、大数据时代，要用好新技术提高风险预

警和精准防控能力，不断织密立体安全防护网。

划出重点，锚定“四个更加”持续用力。

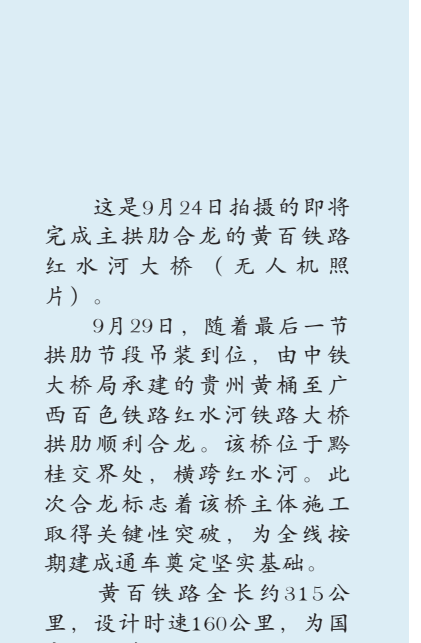
“在国家更加安全、社会更加有序、治理更加有效、人民更加满意上持续用力”，习近平总书记重要指示中再次强调这“四个更加”，激励全国上下众志成城把平安中国建设推向更高水平。

适应形势任务的发展变化，平安中国建设重任在肩。习近平总书记重要指示明确要求“加强国家安全体系和能力建设，提高公共安全治理水平，完善社会治理体系，防范化解各类风险”。

提高社会治理和公共安全治理水平，是以新安全格局保障新发展格局的必然要求，是满足人民日益增长的安全需要的必由之路。习近平总书记重要指示，引领平安中国建设持续发力、久久为功。

保国家安宁，护万家灯火。贯彻落实习近平法治思想和总体国家安全观，新时代的平安中国建设砥砺前行，必将为中国式现代化行稳致远提供更加坚强的保障。

（新华社北京9月28日电）



这是9月24日拍摄的即将完成主拱肋合龙的黄百铁路红水河大桥（无人机照片）。

9月29日，随着最后一节拱肋节段吊装到位，由中铁大桥局承建的贵州黄桶至广西百色铁路红水河铁路大桥拱肋顺利合龙。该桥位于黔桂交界处，横跨红水河。此次合龙标志着该桥主体施工取得关键性突破，为全线按期建成通车奠定坚实基础。

黄百铁路全长约315公里，设计时速160公里，为国家Ⅰ级单线电气化铁路，预计2028年建成通车。项目建成后，将进一步完善西部陆海新通道布局，构建我国西部地区通江达海便捷大通道。

新华社记者 刘续 摄

前8个月全国规模以上工业企业利润增长15.7%

新华社北京9月28日电（记者何晓王雨萧）国家统计局28日发布数据显示，1至8月份，全国规模以上工业企业实现利润总额52719.8亿元，同比增长15.7%。

从三大门类看，1至8月份，采矿业利润增长35.1%，制造业利润增长17.4%，电力、热力、燃气及水生产和供应业利润下降12.0%。8月份，受去年同期较高基数影响，规模以上工业企业利润增速有所回落，同比增长4.2%。

电子行业对利润增长拉动明显。以人工智能为代表的新技术应用加快拓展，带动相关领域需求扩大，推动电子行业利润高速增长，1至8月份，电子行业利润同比增长1.1倍，对全部规模以上工业企业利润增长的贡献率达62.0%，是规模以上工业企业利润较快增长的重要支撑。其中，新能源汽车、物联网、算力中心等新兴场景带动芯片需求增加，与之相关的光电子器件制造、半导体分立器件制造行业利润分别增长

72.0%、51.8%；电子基础原材料领域快速发展，带动电子专用材料制造、电子电路制造行业利润分别增长2.3倍、49.1%。

高技术制造业引领作用突出。1至8月份，规模以上高技术制造业利润同比增长54.7%，增速高于全部规模以上工业39.0个百分点。从行业看，在算力基础设施加速建设带动下，光纤制造、光缆制造行业利润分别增长5.3倍和1.0倍；高性能服务器、工作站、光电子通

信领域中，计算机整机制造、计算机外围设备制造、工业控制计算机及系统制造、通信系统设备制造行业利润分别增长3.9倍、2.6倍、1.3倍、48.7%；仪器仪表及新型医疗仪器设备制造业加速发展，导航测绘气象及海洋专用仪器制造、口腔科专用设备及器具制造行业利润分别增长2.2倍、70.2%。

1至8月份，规模以上工业企业营业收入利润率为5.66%，同比提高0.44个百分点。