

新华社记者 胡喆 刘祯

科技赋能 实现服务业优质高效发展

学习贯彻习近平总书记就服务业发展作出重要指示批示精神系列述评

习近平总书记近日就服务业发展作出重要指示，强调“突出需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作”，为新时代服务业高质量发展指明前进方向、提供根本遵循。其中，“科技赋能”是关键支撑。

党的十八大以来，我国服务业规模稳步扩大，质效持续提升，在支撑产业升级、满足民生需要、带动就业扩容等方面发挥了重要作用。面对新形势新任务，要牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”，以科技赋能助力服务业“能级”提升。

科技赋能，是推动服务业转型升级、向高端产业延伸的核心路径。

习近平总书记强调，推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸。党的二十大报告明确要求构建优质高效的服务业新体系，推动现代服务业同先进制造业、现代农业深度融合。

效率是服务业竞争力的核心，科技创新将推动服务业资源配置更加优化、产业协同更加顺畅。

在浙江，宁波金山双鹿电池生产基地搭建起5G环境下的智能物流网络，通过自动引导运输车实现电池原材料、半成品与成品的自动调度与流转，让仓储周转效率大幅提升。这一幕，正是现代服务业与先进制造业深度融合、推动传统制造向智能制造转型的生动缩影。

类似的变化正在全国各地发生：湖南长沙市依托马栏山视频文创产业园，推进音视频装备产业和数字文化产业协同发展；在广西贵港市益农水稻智慧农场，北斗导航自动驾驶系统实现田间全程无人作业。

生产性服务业贯穿生产活动的全链条，是让产业链增值的支撑之一。实践表明，在数智化转型加速的背景下，科技赋能日益推动生产性服务业向价值链高端延伸。

科技赋能，是满足人民美好生活需要、提升服务供给的必然要求。

习近平总书记强调，促进生活性服务业高品质多样化便利化发展。去年底召开的中央经济工作会议提出，“扩大优质商品和服务供给”“释放服务消费潜力”。

为不断满足人民日益增长的美好生活需要，通过科技赋能，聚焦民生需求的生活性服务业正加速发展。

冰箱可识别食材后提供保鲜管理和购物建议，洗衣机可根据衣物材质自动生成洗护方案；上海交通大学医学院附属瑞金医院推出的多模态病理大模型，已累计完成10余万例应用，有效助力疾病诊疗；故宫AI文博助手不仅能识别文物细节，还能根据游客停留时间智能调整讲解深度……

以大数据、人工智能为代表的科技新力量，能够深度洞察用户需求，让日常生活、精准健康管理、定制化文旅体验等服务供给更贴心。

实施“人工智能+”行动、推进制造业数字化转型……以科技创新为强大引擎，有望助力服务业总规模到2030年迈上100万亿元台阶，不断增强人民群众获得感幸福感安全感。

科技赋能，是坚持以人为本、让发展成果普惠可及的重要举措。

习近平总书记指出，要顺应数字化、网络化、智能化发展趋势，共同致力于消除“数字鸿沟”，助推服务贸易数字化进程。

科技是手段，服务是目的。要始终把人的需求放在首位，以科技增强服务能力、提升专业深度、保留人文温度，推动科技赋能向老年人、残障人士、农村及偏远地区延伸覆盖。

如今，视障人士可借助具身智能导盲犬穿行街头，偏远乡村的学生能通过在线课堂与名师实时互动，老年人也能在短视频平台创作分享变身“银发网红”。

数据显示，截至2025年末，超3000家与老年人生活密切相关的网站和APP完成适老化及无障碍改造；我国农村互联网普及率已达69.5%。

从远程医疗到云端课堂，从智能家居到智慧康养，一系列曾在想象中的场景，已通过科技手段成为美好生活的日常。科技赋能让“数字鸿沟”变成“数字红利”，让发展成果更加普惠可及。

国务院办公厅印发的《关于切实解决老年人运用智能技术困难的实施方案》要求，切实解决老年人在运用智能技术方面遇到的困难；9部门联合印发《关于推进科技助残的指导意见》，提出加大助残科技研发力度，增加优质科技成果供给；

2026年中央一号文件明确，实施数字乡村高质量发展行动，提升农村及偏远地区网络覆盖水平……

一系列政策加速落地，科技赋能将智慧服务保障网越织越密。科技兴则产业兴，创新强则服务强。

“十五五”新征程开局起步，我们必须深入学习贯彻习近平总书记就服务业发展作出的重要指示批示精神，通过科技赋能，加快构建优质高效的现代化服务业新体系。

随着科技创新全面深度赋能，一个更具韧性、更富活力、更有温度的现代化服务业新体系必将加速形成，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供更加有力的保障。

(新华社北京4月25日电)

新华简讯

中国海军“丝路方舟”号医院船圆满完成“和谐使命-2025”任务归国

新华社三亚4月26日电 中国海军“丝路方舟”号医院船26日圆满完成“和谐使命-2025”任务，靠泊海南三亚某军港。此次任务历时234天，总航程约3.6万海里，是自2010年以来第11次“和谐使命”任务，是历时最长的一次，也是“丝路方舟”号医院船入列以来首次走出国门执行该系列任务。

我国成功发射巴基斯坦PRSC-E03卫星

新华社太原4月25日电 4月25日20时15分，我国在太原卫星发射中心使用长征六号运载火箭，成功将巴基斯坦PRSC-E03卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

实现“人享其行、物畅其流”美好愿景

——我国加快交通强国建设支撑经济社会高质量发展

新华社记者 叶昊鸣 胡旭魏一骏

交通是中国现代化的开路先锋。

“建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现‘人享其行、物畅其流’美好愿景的重要举措。”习近平总书记多次对交通强国建设作出重要指示批示，为发展我国交通运输事业擘画了宏伟蓝图。

综合立体交通网加速成型：我国公路总里程超550万公里，铁路营业里程达16.5万公里，内河航道通航里程超12.8万公里，境内颁证民航运输机场达270个……

科技创新建设活力奔涌：深中通道等重大工程创造多项世界纪录，CR450动车组刷新“中国速度”，C919大型客机常态化商业运营……

精神之路绵延不断：一代代交通人逢山开路、遇水架桥，形成了“两路”精神、青藏铁路精神、港珠澳大桥建设者奋斗精神等不朽丰碑……

交通是经济的脉络和文明的纽带。

“十五五”规划纲要提出加快建设交通强国，这是服务构建新发展格局的客观要求，也是促进全体人民共同富裕的战略基石。

“十五五”时期，强国建设全面推进。中国交通运输行业广大干部职工正以敢为人先的锐气、蓬勃向上的朝气，阔步奋进在实现交通强国宏伟目标的康庄大道上。

从“大体量”向“高质量”发展

春日暖风掠过万里长江，带来重大交通工程建设新进展：日前，张靖皋长江大桥南航道桥北主塔主鞍鞍全部吊装任务顺利完成。这座创下六项“世界之最”的超级工程日拱一卒、拔节生长，长江之上的钢铁巨龙逐渐成形。

从跟跑、并跑到领跑，以张靖皋长江大桥为代表的中国现代化交通基础设施，不仅展现了建设技术指标的不断超越，更彰显了将天堑变通途的交通强国自信。

交通，经济社会发展的“先行官”。加快交通强国建设，发展现代化综合交通体系，必须从顶层设计着手，强化战略部署。

2017年，党的十九大报告首次提出建设“交通强国”。此后，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，明

确了到2035年基本建成交通强国、到本世纪中叶全面建成交通强国的宏伟目标。

“交通兴则百业兴，交通运输在国民经济中始终发挥先导性、基础性、战略性作用。”北京交通大学卓越工程师学院院长宋国华表示，将交通强国建设置于国家战略全局高度，正是着眼于发挥其基础支撑、先行引领和战略承载作用，使之更好服务国家重大战略实施、促进城乡区域协调发展、保障和改善民生。

一分部署，九分落实。我国先后印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》等文件，明确了加快建设交通强国的思路目标和行动任务。以此为抓手，交通运输部从网络、服务、创新、绿色、安全、改革、开放等维度持续发力，推动交通强国建设落地见效。

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%；自动化码头规模数量和技术水平领跑全球……近年来，我国综合交通运输体系建设不断取得进展，交通运输综合能力大幅提升。

锚定前进目标，交通运输改革发展稳定任务依然艰巨繁重。

“十五五”规划纲要以专栏形式明确国家综合立体交通网建设的6项重大工程。“十五五”时期，继续推动我国综合交通运输体系建设取得新进展，要围绕加快建设现代化高质量国家综合立体交通网，围绕一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型的“一网四化”抓落实。

“我们将突出稳投资、降成本、促改革、强创新、惠民生、保安全，推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长，为‘十五五’开局起步夯实基础。”交通运输部副部长李扬说。

发展成果更多更公平地惠及全体人民

清晨，在四川眉山登上便民大巴，1个多小时便能抵达成都天府广场；傍晚在成都东站搭乘高铁，最快半个小时便能到达眉山车站。如今，工作在成都、生活在眉山成为越来越多四川“双城通行族”的常态。

跨越近80公里的“双城记”背后，是依靠便捷交通让蓝图化为现实的点滴努力。数据显示，目前成都市圈日均开行动车组列车144对，日均来往客流4.3万人次；稳定开行19条跨市公交

线路。

“优化城市公共交通服务”“健全城市公园、绿道网络和慢行交通系统”……翻开“十五五”规划纲要，从单一满足“移动”需求，到构建多层次、一体化、高品质出行服务保障体系，一系列细致入微的民生部署，勾勒出交通发展的“温度”与“质感”。

走进陕西黄陵北服务区，洛川苹果、宁陕香菇等“长安驿”特产在这里“穿”上精致包装，通过服务区“直供全国”。

陕西交控服务管理集团有关负责人介绍，通过将地方特色农产品引入服务区，并采用“农户直供—企业加工—服务区展销”三级品控模式，让村民不用翻山越岭就能把农产品摆上“高速货架”，有效破解“产得出、卖不掉”的痛点，助力村民实现增收。

江苏昆山市结合菜农出行习惯与农产品运输需求，开通公交“助农专线”；湖北黄冈市持续加强农村公路改造，打造休闲旅游“经济线”；浙江平湖市整合客货邮站点、邮政网络与农业经营主体资源，打通农产品进村进城路……各地扎实推动乡村出行与产业发展深度融合，为乡村振兴注入源源不断的交通动能。

在服务好田间地头“最后一公里”的同时，各地也着力推进物流体系建设提质增效。

在广西，贵港市启动“湾港通”多式联运监管模式，实现“一次申报、一单到底”，每票外贸货物可节省约2天通关时间；在天津，天津港“智慧零碳”堆场投入运营，数字孪生平台将“人、车、箱、货、场”纳入全链条数字化闭环管控，闸口通行效率提升约40%；在河南，鹤壁市依托瓦日铁路与京广铁路大动脉，持续推进“公转铁”多式联运，显著降低物流成本、提升运输效率……各地围绕数智赋能、多式联运、绿色低碳等方向，积极探索交通物流领域提质增效发展新路径。

持续增强多元化运输供给，不断提高运输服务保障能力。在加快交通强国建设的道路上，通过推进现代化交通运输服务体系建设，交通运输发展成果正更多更公平地惠及全体人民。

坚持与世界相交、与时代相通

推进交通等基础设施数智化升级，面向交通等领域建设高质量数据集……展望“十五五”，以“数智融合”为核心引擎，中国交通不断迈向高质量发展

(新华社北京电)



4月24日，游客在金陵村杜鹃花海的观景平台上拍照留影（无人机照片）。

近期，浙江省杭州市淳安县屏门乡金陵村的数百亩高山野生杜鹃热烈绽放，吸引各地游客前来观赏。

淳安县金陵村海拔1000多米，是淳安海拔最高的村落之一。近年来，该村依托高山上自然生长的数百亩杜鹃及茶叶、茶油、竹笋等特色农产品，通过修缮盘山公路、开辟露营地、搭建观景平台、发展共享民宿，逐渐形成以登山观景、避暑养生为特色的农文旅产业，带动山村村民增收致富。

新华社记者 徐昱 摄

中国在希腊首个考古合作项目正式启动

新华社雅典4月25日电（记者陈刚）作为中国古典文明研究院在希腊的首个考古合作项目，安杰洛卡斯特洛考古项目24日在希腊首都雅典正式启动。

该考古项目是中国古典文明研究院2024年年底在雅典成立后，与希腊方面首个合作项目。项目所在的埃托利亚—阿卡纳尼亚地区自19世纪以来便是

希腊考古研究的重要区域，具有特殊历史意义。

中国古典文明研究院院长李新伟在启动仪式上介绍说，过去一年，古典院走访希腊多地文物管理局，考察50余处遗址，最终在希腊文化部和希方学者支持下，选择安杰洛卡斯特洛作为首个田野考古项目。中方将以学习、合作、分享的态度参与项目，推动东西方文明比

较研究。

希腊文化部代表康斯坦丁娜·贝尼西表示，安杰洛卡斯特洛考古项目是希腊文化部与中国古典文明研究院开展系统性研究合作的重要组成部分，期待双方借助跨学科方法和现代技术，推动项目取得丰硕成果。

中国社会科学院考古研究所党委书记梅忠堂表示，中希安杰洛卡斯特洛考

古项目将成为文明交流互鉴研究的重要组成部分。他建议双方以该项目为契机，深化机构合作、推进比较研究、加强公众传播，共同书写文明交流互鉴新篇章。

中国社会科学院、中国驻希腊大使馆、雅典科学院以及多所希腊高校的代表和考古学界专家出席活动并开展学术对话。