

AI技术如何深刻改变全球“快递”产业

新华社记者 冯玉婧

随着人工智能（AI）浪潮兴起，万国邮政联盟（简称万国邮联）和日本、新加坡及欧洲多国的邮政公司在智能分拣、物流优化、客户服务等核心环节广泛部署AI技术。AI技术正深刻重塑多国邮政业运营模式，推动这一传统行业从人力密集型向智能驱动型全面升级，迈入智能化、数字化和自动化新阶段。

为“SuperTracy”的系统可用于追踪包裹从发货到投递的整个流程，识别物流环节的中断情况，提高包裹追踪透明度及客户沟通效率。

新加坡邮政利用谷歌云的AI基础工具开发了生成式AI解决方案，可自动提取贸易文件中的信息（包括手写内容），利用这些非结构化数据生成可搜索数据库，从而加快物流调度与包裹投递效率。

人“少跑路” AI“多干活”

德国敦豪公司（DHL）在全球范围广泛部署AI技术，以提升仓储与分拣效率。该公司研发的IDEA软件分析历史数据，优化仓库拣货路线和聚类分析，合理分配仓库人力，显著提升订单处理速度与准确性。该软件能帮助仓库员工减少约50%的行走距离，单个仓库劳动生产率提升约30%，且能够与大多数传统仓储管理系统无缝整合。

DHL分支机构DHL快递公司在美国、新加坡、韩国等地部署了中国深圳蓝胖子机器智能有限公司研发的AI

分拣机器人。该机器人利用AI技术，可将文件和小件包裹快速分类至不同投递箱中，每小时处理量超过1000件小件包裹，分拣效率提升约41%，准确率高达99%。同时，利用机器人分拣包裹还能减少人工接触，降低作业风险。DHL快递公司计划在更多地点推广该系统。

在位于布鲁塞尔的分拣中心，比利时邮政实施了由美国科瓦里安特公司开发的AI分拣系统。该系统通过摄像头、扫描，可识别以往难以处理的重叠包裹和软塑料袋包装的包裹，将其分流至专用滑道，减少人工分拣工作量。该系统每小时可处理约2.5万件包裹，提升效率和准确性，此外，该系统还能捕捉包裹特征和损坏等数据，为企业客户提供包装改进建议。

破解配送“最后一公里”难题

面对劳动力短缺和交通不便等挑战，日本邮政积极探索利用AI和自动化技术做好“最后一公里”的配送，已重点布局无人机和配送机器人等方向。日本邮政携手日本无人机制造商

“自主控制系统实验室（ACSL）”开展试点，利用具备自动驾驶能力的无人机执行超视距飞行，载重可达5公斤，实现包裹跨越山地快速投递。

在城市中，日本邮政与本土无人驾驶技术公司ZMP合作测试轮式配送机器人。这些机器人配备摄像头和多种传感器，能在公共道路上自主避障、识别交通信号并完成短距离包裹投递。

欧洲多国邮政企业也在积极探索机器人投递。例如，挪威邮政与自动化公司Buddy Mobility合作，启用轮式机器人承担部分人工投递任务。该机器人能通过智能手机与客户联系，并自主驶向客户，客户可在收到通知后取件或寄件。

一家法国企业为德国联邦邮政定制了名为PostBot的送货机器人，用于跟随和协助邮递员完成投递任务。该机器人载重可达150公斤，并能在遇到障碍物时自动绕行或停下，不仅显著减轻邮递员的体力消耗，还能让他们腾出双手，更高效地完成信件和包裹的分发工作。

（新华社北京9月28日电）



9月28日拍摄的贵州花江峡谷大桥（无人机照片）。9月28日，世界第一高桥——贵州花江峡谷大桥建成通车。花江峡谷大桥是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程，大桥全长2890米，主跨径1420米，是目前世界山区峡谷第一大跨度钢桁梁悬索桥；其桥面距水面垂直高度625米，是新的世界第一高桥。

新华社记者 刘 续 摄

中国新增两个世界生物圈保护区

新华社巴黎9月27日电（记者罗毓）联合国教科文组织27日公布说，该组织新认定了26个生物圈保护区，其中包括中国的大青山生物圈保护区和周至生物圈保护区。至此，世界生物圈保护区网络中的保护区总数达到785个。

大青山生物圈保护区位于内蒙古阴山山脉中段，面积近3900平方公里，是阴山山脉生物及生态系统多样性表现最丰富的区域。保护区拥有约1200种高等植物、300种脊椎动物和1800种节肢动物。

周至生物圈保护区位于陕西省秦岭山脉南北两坡交界，面积约690平方公里，森林覆盖率达96%，区内拥有丰富的动植物资源，包括秦岭大熊猫、川金丝猴、羚牛等珍稀物种。

据介绍，新认定的生物圈保护区分布在21个国家，其中安哥拉、吉布提、赤道几内亚、冰岛、阿曼和塔吉克斯坦这六国境内的生物圈保护区是首次获得认定，圣多美和普林西比则成为第一个全境被认定为生物圈保护区的国家。

“人与生物圈计划”是联合国教科文组织于1971年发起的一项政府间大型科学计划。该计划设立生物圈保护区，旨在把保护区及周边地区民众的生活改善、经济发展、社会进步与生态环境保护结合起来，找出一条既能保护自然资源、文化资源，又能促进社会经济可持续发展的道路。

国内最大容量“空气充电宝”成功送电

新华社南京9月28日电（记者何磊静）记者从国网江苏省电力有限公司获悉，国内最大容量压缩空气储能电站——华能金坛盐穴压缩空气储能发电二期项目日前在江苏常州成功送电，对保障地区能源安全、推动绿色低碳转型具有重要意义。

记者了解到，华能金坛盐穴压缩空气储能发电二期项目建设两台350兆瓦非补燃式压缩空气储能机组，总容积达120万立方米，能量转化效率超70%，是目前国内单机功率最大、总容量最大、综合效率最高的压缩空气储能电站。

作为目前发展较快的新型储能技术之一，盐穴压缩空气储能又被称为“空气充电宝”。在用电低谷时，电站驱动类似“打气筒”的设

国庆中秋假期

小客车上高速继续免收通行费

新华社北京9月28日电（记者叶昊鸣 魏弘毅）按照有关规定，今年国庆中秋假期，小型客车通行收费公路继续执行免收通行费政策，免费通行时段起止时间为10月1日0时至10月8日24时。

在28日举办的国新办发布会上，交通运输部副部长李扬表示，普通公路以车辆通过收费站收费车

道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。“也就是说，只要在免费时段驶出收费公路，即可免收通行费。”李扬说。

“假期期间，我们会每日发布出行提示信息，请大家予以关注，同时也提醒大家一定要选择合规交通方式出行，自觉遵守交通秩序，维护良好出行环境。”李扬说。



假期出行热

新华社发 朱慧卿 作

新华简讯

我国成功发射卫星互联网低轨11组卫星

新华社太原9月27日电 9月27日20时40分，我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭，成功将卫星互联网低轨11组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第597次飞行。

1至8月我国跨区域人员流动量达455.5亿人次

新华社北京9月28日电 今年1至8月，我国跨区域人员流动量达455.5亿人次，同比增长3.6%。

中国政府向巴基斯坦提供的首批抗洪救灾紧急物资启运

新华社郑州9月28日电 中国政府向巴基斯坦提供的首批抗洪救灾紧急物资28日从郑州新郑国际机场启运。据介绍，首批救灾物资主要包括帐篷、毛毯等，由中国空军两架运-20飞机运往巴基斯坦首都伊斯兰堡。

俄外长：俄将对任何侵略行径作出“坚决回应”

新华社联合国9月27日电 俄罗斯外长拉夫罗夫27日在第80届联合国大会一般性辩论阶段发言时说，近期威胁对俄罗斯使用武力的言论越来越多，俄方将对任何侵略行径作出“坚决回应”。

八部门发文推动有色金属行业稳增长

新华社北京9月28日电（记者王悦阳）记者28日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、自然资源部、商务部等八部门近日联合印发《有色金属行业稳增长工作方案（2025—2026年）》，提出2025年至2026年，有色金属行业增加值年均增长5%左右。

方案还提出了一系列2025年至2026年有色金属行业稳增长主要目标：经济效益保持向好态势，十种有色金属产量年均增长1.5%左右，铜、铝、锂等国内资源开发取得积极进展，再生金属产量突破2000万吨，高端产品供给能力不断增强，绿色低碳、数字化发展水平持续提升。

方案围绕提高资源保障水平、提升有效供给能力、促进行业转型升级、激发市场消费潜能、提高国际化发展水平五方面提出十项重点举措。

其中提出，促进高端产品创新发展，推动超纯金属等高品质原料、铜合金结构功能一体化材料、贵金属功能材料、高端稀土新材料等攻关突破；提升稀有金属应用水平，围绕集成电路、工业母机、低空经济、人形机器人、人工智能等新兴产业，加快高纯镓、钨硬质合金、全固态电池材料等高端产品应用验证，推进超导材料、液态金属、高熵合金等前沿材料的创新应用。

值得一提的是，在再生有色金属方面，方案提出支持有条件的地区建立再生资源回收基地，强化废铜、废铝等废有色金属综合利用，以及废旧动力电池、废旧光伏组件等新兴固废综合利用；加快制定钨等再生金属进口标准；支持符合要求的再生铜、再生铝、溅射后金属靶材、电池黑粉等再生资源进口。

据了解，下一步，工业和信息化部将会同有关部门加强统筹协调，强化央地协同、部门联动，加大政策支持力度，扎实推动各项政策措施落地见效，更好支撑有色金属行业稳增长。

教育部门多措并举

加快推进高校毕业生就业工作

新华社北京9月28日电（记者王鹏）记者近日从教育部了解到，一段时间以来，教育部会同相关部门推出一系列政策举措，加快推进高校毕业生就业工作，取得积极成效。

围绕拓展就业空间，教育部会同相关部门打出“组合拳”，推动各地结合区域定位、产业发展、消费需求等特点，及时出台地方性扩岗增量政策。有关数据显示，通过开展全国中小企业网上百日招聘高校毕业生活动，目前已面向2025届高校毕业生提供中小企业岗位超108万个。

在加强人岗需求匹配方面，教育部注重汇聚行业岗位资源，开展线上线下千行万业人才招聘会112场，汇集岗位超260万个。强化区域招聘协同，支持有条件的地方建设区域性就业大市场，面向重点区域举办系列千校万企供需对接会，汇集提供岗位超20万个。

我国海底油气管道总长度突破10000公里

新华社北京9月28日电（记者王悦阳 梁姝）中国海油28日宣布，我国海底油气管道总长度突破10000公里，跃居世界前列，标志着我国海洋油气管道工程技术与装备能力实现全方位跨越，对加快海洋油气资源开发、提升国家海洋能源自主保障能力具有里程碑意义。

“十四五”以来，中国海油依托重大工程项目，联合国内高校、科研院所和产业链上下游企业持续加大原创性技术攻关，累计铺设海管超1500公里，最大作业水深1542米，实现从浅水向超深水的跨越。

截至目前，我国海底油气管道总长度已超过10000公里，铺设规格实现了从2英寸到48英寸海管的全尺寸覆盖，铺管技术及装备能力达到国际先进水平，并在装备技术体系完整性等方面走在了国际前列。

海底管道是海洋油气输送的“大动

脉”，海底管道铺设工程具有高投入、高风险、高技术等显著特点。我国是世界上海况最复杂的国家之一，对海底管道工程技术提出更高要求。

据中国海油海油工程安装分公司副总经理贺辰介绍，经过近40年的持续攻关，我国已成功突破稠油及高凝油长距离多相混输、恶劣海况及复杂地貌下海底管道设计安装等技术难题，具备了在中国全海域自主进行海底管道工程建设的能力，建成了集设计、建造、安装、应急处置及维保在内的完整海底管道工程装备技术体系，培育形成了高度自主化全产业链条。

下一步，中国海油将继续深化海底管道工程核心技术能力建设，健全完善作业装备序列，推动国产化装备应用，加快智能化数字化转型。