

海拔3000米的柴山主峰上,鲜红的野嵛桐花年年盛开,仿佛在诉说着八十年前那段中美两国人民共同抗击日本法西斯的壮烈往事。

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,全国各地举行多种纪念活动。记者近日采访了陇南市党史研究室原副主任马琳,听他讲述1944年6月美军B-29轰炸机在完成轰炸日本任务,返航途中在甘肃武都(现甘南舟曲曲告纳乡)坠毁,当地藏汉群众奋力救援并妥善安葬遇难飞行人员的感人故事。

“这段历史是中美两国人民共同抗击日本法西斯的重要见证,展现了中华民族扶危助困及国际人道主义精神。”马琳表示,“在纪念抗战胜利80周年之际,我们更应该铭记这段历史,传承抗战精神。”



△B-29战略轰炸机(资料图)

青山作证 英魂永存

——抗战时期美军B-29轰炸机武都坠机与藏汉民众救援记

□ 陇南融媒记者 张美乐



△原地沟柴山主峰

01 七十一载后的寻踪

2015年8月,正值中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年,马琳与同事袁兴荣先后两次深入甘南藏族自治州舟曲县曲告纳乡天干村,寻访1944年美军B-29轰炸机坠机地点。

在当地一位1944年出生的藏族老人引导下,他们历经5小时艰难攀爬,终于到达海拔3000多米的坠机地点。站在英雄殒命的草地上,但见鲜花怒放,青草

如茵。

在天干村,寻访团走访了多位老人。85岁的杨先族、78岁的杨其力和村主任75岁的父亲都证实,1944年(藏历猴年)确有飞机坠毁于原地沟柴山。

村民们回忆,飞机坠毁后,不断有人在草坡上捡到飞机零部件。在29岁的藏族青年王光木族家中,调查人员见到了一块疑似飞机舱门的钢板。

02 血色黎明:轰炸机意外坠毁

据《武都县志》记载:“1944年初夏一架美国B-29轰炸机,在参加对日作战,轰炸日本返航四川基地时,因天气阴霾云雾弥漫,撞击在离武都县城80多公里、高2000米的原地沟山头,造成了机毁人亡”。

这一天早晨阴雨绵绵,云遮雾罩,突然传来山崩地裂的巨响,火光冲天。当地藏族老人杨先族回忆说:“那时我

才10来岁,先是听见飞机声,不久就传来如闷雷般的巨响,山摇地动,就像2008年汶川地震一样。”

B-29轰炸机又称“超级空中堡垒”,是二战期间美国波音公司生产的重型战略轰炸机,体积最大、载重量最大、航程最远。1944年6月16日,驻扎成都基地的约20架B-29首次空袭日本本土,同月又轰炸了东京。

03 生死救援:藏汉群众冒死奔赴现场

约三四个小时后,雨雾渐散,十多名当地猎户相约背上土枪、带上猎犬,向仍在冒烟的坠机地点进发。当他们艰难攀爬至海拔近3000米的柴山主峰时,被眼前景象所震撼:银灰色的飞机残骸散落山坡,草木尽焚,机组人员全部遇难。

一位有主见的藏族汉子立即将大家组织起来,分作两拨:一拨保护现场,看守残骸;一拨迅速回村向保长报告。这些一生未曾走出大山的藏族汉子们,凭着对盟军飞机的辨认,迅速展开了救援行动。

04 紧急行动:专署县乡联动妥善处置

当时,武都专署辖武都、文县、成县、康县、西固(今舟曲县)五县,专员孙振邦兼任保安司令。接到报告后,孙振邦判定是盟军飞机失事,立即电告省政府,同时派副官杨志远火速前往事发地勘察。

杨志远到达现场后,指导乡公所人员保护现场,组织人力搜寻遇难者遗体,

并按当地藏族习俗就地火化。同时,将散落的飞机残骸归拢,指派专人看守。

最艰巨的任务是组织100多名藏汉民夫,通过人背畜驮,将飞机残骸运往武都。运输过程极其艰难。从坠机地点到天干村,直线距离仅10公里,实际路程近20公里,没有道路,只能沿着野兽踩出的小径辨认方向。



△1944年,《甘肃西北日报》有关B-29轰炸日本的报道。



△B-29舱门内芯



△29岁的王光木族挖到B-29舱门内芯

05 深情缅怀:武都专署隆重举办公祭

数日后,省政府复电告知,四川航空联络处将派美军军官前来处理善后。三名美军军官抵达武都后,专署请时任武都中学英语教师的杨芝泉担任翻译,陪同前往事发现场勘察。

削秃的山顶、烧焦的树木、散落的飞机残骸,惨烈的现场,让在场人员悲从中来,无不潸然泪下。藏汉群众虔诚地将遇难人员骨灰装

入自己精心制作的木盒,郑重交给美军军官。

公祭大会在专署礼堂隆重举行。飞行员的骨灰盒与飞机残骸静置礼堂中央,四周簇拥着鲜花、翠柏和竹枝。按中国传统习俗,大会设置了祭台,摆放“三牲”祭品,备齐蜡烛、白酒、鞭炮、纸钱等物,还有社会各界人士撰写的挽联。

06 历史背景:B-29与中美联合抗日

B-29轰炸机是第二次世界大战中美国空军的生力军之一,也是二战中亚洲战场中的主力战略轰炸机。1943年年底的开罗会议上,为了就近对日本本土实施战略空袭,给日本法西斯最致命的袭击,罗斯福总统正式决定将B-29部署到印度和中国。

1944年1月,中国政府动员员成都附近29个县的40万民工,历时四

月,在当时条件下,以神奇的速度,修建了广汉、新津等4个机场。4月24日,第一架B-29抵达广汉机场。

这些机场的建设为B-29轰炸日本本土提供了重要支撑。1944年6月15日,47架B-29从成都起飞,轰炸位于日本四国的八幡钢铁厂,正式拉开对日战略轰炸的序幕。

07 永恒铭记:英雄精神代代相传

站在柴山顶上,寻访团采摘了鲜红如血的野嵛桐花,敬献于英雄殒难之地,默默肃立,表达无限崇敬。

B-29的初期实战以中国基地为平台展开,为早日结束这场旷日持久的惨烈战争作出了独特贡献,也映照中美两国人民并肩抗击日本法西斯的辉煌历史。

2016年武都革命历史纪念馆得到了甘南自治州舟曲县曲告纳乡天干村青年王光木族家中保存有

一块二战时期美军B-29轰炸机残片的消息。

同年11月13日,纪念馆负责人来到王光木族家中说明来意,王光木族将这块飞机残片捐赠给了武都革命历史纪念馆。

如今,那块被捐赠给武都革命历史纪念馆的飞机残片,所属编号为42-93826。它静静地躺在展厅里,向每一位参观者讲述着那段硝烟弥漫的岁月。

今年是抗战胜利80周年,这段历史更显珍贵。见证和保存了中国人民抗日战争和世界反法西斯战争的那段血与火的历史。

历史并没有走远,它用沉默却坚定的存在,提醒我们永远珍视和平、追求幸福生活。

跨越时空的情谊,如同柴山上年复一年盛开的野嵛桐花,历经风雨,依旧绚烂,也提醒着世人不忘过去、珍视和平、共创未来。

(本文的撰写,得到马琳、袁兴荣同志的大力支持,并参阅引用了他们的相关文章。在此,笔者表示由衷的感谢。)



△曲告纳乡天干村全貌