

# “五环”绕南疆 绘就兴业富民新图景

新华社记者 李自良 刘 兵 杜 刚

“银龙”飞架八千里，大漠绿洲焕新颜。总长4197公里的环塔里木盆地750千伏输变电工程近日全线贯通，至此，电网同铁路、公路、机场、环塔克拉玛干绿色阻沙防护带工程形成的“五环”，将南疆这一曾经的集中连片特困地区的基础设施短板不断补齐，助力南疆迈上兴业富民的发展“快车道”。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对新疆特别是南疆工作高度重视，作出一系列重要部署，大力推动南疆经济社会发展和民生改善。

随着以“五环”为代表的基础设施建设不断完善，近年来南疆经济社会发展呈现新活力，2021年至2024年地区生产总值由4817亿元增长至6128亿元，增长了27.2%。

## “五环”成型 补短板强筋骨

7月13日，在塔克拉玛干沙漠南缘，最后一段电线被轰鸣着的牵引机拽着，从183号铁塔出发，掠过和若铁路和国道315线，最终牢牢锚定在188号铁塔上。

这意味着历时15年建设，环塔里木盆地750千伏输变电工程终于全线贯通，我国最大的盆地——塔里木盆地装上了电力“能量环”。这条目前我国最大的750千伏超高压输电环网，是我国在塔克拉玛干沙漠周边，继铁路、公路等之后完成的又一项基建大工程。

这一工程一方面可为南疆构建现代化产业体系提供“绿色”动能支撑，另一方面将有效汇集环塔里木盆地数千万千瓦的新能源电力，

形成一条输送绿电的“大河”，进而通过“西电东送”通道把绿电输送至全国。

千百年来，塔克拉玛干沙漠用肆虐的风沙无情地压迫着南疆阿克苏、和田、喀什等边缘绿洲，隔绝的不只是时空，更阻断了发展的可能。

驯服“沙老虎”，刻不容缓。近年来，新疆不断完善塔克拉玛干沙漠及周边公路、铁路、民航、电力、生态屏障等网络建设，戈壁大漠基础设施状况大为改善。

截至目前，环塔克拉玛干沙漠南缘，G314国道（乌鲁木齐至红其拉甫段）等一条条现代化公路与10余个民用机场已经织成一张网络，将这片沙海环绕其中。而新疆和若铁路的开通运营，则完成世界首条环沙漠铁路“最后一块拼图”，让上千万各族群众受益。

“以环塔克拉玛干沙漠交通网络为代表的基础设施建设取得重大突破，‘疆内成环、进出提速’的立体交通格局已初步形成，为新疆高质量发展提供了坚实支撑。”新疆交通运输厅党委书记、副厅长郭胜说。

为根治风沙危害，新疆绵绵用力、久久为功，在塔克拉玛干沙漠周边一点点增添绿色。2024年11月，一条全长3046公里的绿色“围脖”成功将塔克拉玛干沙漠锁住。

“塔克拉玛干沙漠绿色阻沙防护带将有效阻止沙漠继续向外移动。”中国林科院首席科学家、“三北”工程研究院院长卢琦表示。

“银龙”穿沙、绿色锁边、车轮飞驰……如今的塔克拉玛干沙漠，出行难、用电难、通信难等发展瓶颈被一一破解，这片曾经令人望而却步的“生命禁区”，正蜕变为充满无限生机的“希望绿洲”。

## 环环相扣 “造血”功能不断增强

以“五环”为骨架，资源禀赋为血脉，南疆正将便利的基础设施转化为高质量发展的强劲引擎，努力实现从“外部输血”到“自我造血”的历史性转变。

在塔里木盆地东南缘，昔日寂寥的戈壁荒滩，已被中国绿发新疆中绿电若羌400万千瓦光伏项目的“蓝色矩阵”覆盖。骄阳之下，万板生辉，澎湃绿电奔涌而出，汇入20公里外的若羌750千伏变电站，化作驱向南疆工厂轰鸣、点亮万家灯火的强劲能量。

国家电网新疆电力有限公司数据显示，截至今年5月底，围绕塔里木盆地的新能源装机规模达到3669万千瓦，环塔里木盆地750千伏超高压输电环网工程的贯通，将为南疆发展构筑起坚实的绿色能源“底座”。

产业兴，则南疆兴。在塔里木盆地南部，海拔4600米至5600米的喀喇昆仑山腹地，新疆和田大红柳滩稀有金属矿项目正在推进，这是新疆能源资源产业链的关键落子。

“高原、高寒、高海拔，低压、低氧、低温，加上冻土层的冻融，让施工难上加难。”项目建设者赵照明说，正是交通、电力等基础设施不断完善，才得以唤醒深藏已久的大型锂矿，实现资源优势向经济优势转化。

沙海淘金，绿富同兴。曾被视为“沙漠孤岛”的巴音郭楞蒙古自治州且末县，如今生机盎然。肉苁蓉、罗布麻、红枣、文冠果、黄芪……沙漠特色产业日益丰富多元。

塔克拉玛干沙漠周边，从“沙进人退”到“绿进沙退”，再到“人沙和谐”，南疆探索出一条以生态修复为基础的可持续发展之路。

基础设施筑基，文旅融合“唱戏”。在喀什地区麦盖提县的N39°沙漠旅游景区，滋滋作响的烤肉香气四溢，沁凉的酸奶刨冰令游客垂涎，这里已成为新疆文旅的新晋打卡地和中国环塔（国际）拉力赛的重要驿站。

麦盖提县吐曼塔勒乡党委副书记凯迪力亚·阿不都瓦衣提信心满满：“借力环塔拉力赛，我们将红枣、核桃、蜂蜜等农特产品推向聚光灯下，让它们乘着网络、公路、铁路、飞机的‘翅膀’，飞出新疆，拥抱世界。”

环绕塔里木盆地，新型电力系统、油气生产加工、绿色矿业及加工、绿色畜牧产品和优质果蔬、文化和旅游等十大产业集群发展气势如虹，合力构建南疆现代化产业体系。2024年，南疆工业增加值达1529.7亿元，新增规模以上工业企业超200家，工业投资同比增长15%。

## 聚环成网 各族群众获得感提升

“以后就可以买更多大家电，生活更方便了。”和田县喀让古塔格村村民阿卜杜拜尔·耶合亚从手机上看到环塔里木750千伏输变电工程投运的消息，脸上难掩喜悦。

喀让古塔格村地处昆仑山腹地，距和田市区200公里，曾是南疆电网最末端的“孤岛”。随着环塔里木盆地750千伏输变电工程全线贯通，稳定的电流将源源不断送入这个偏远小村。

“家门口能坐上火车，以前想都不敢想！”和田地区民丰县尼雅乡村民阿依加玛丽·麦提拖合提高兴地说，和若铁路开通前，一遇大沙尘暴，大巴、小车都寸步难行，现在火车却能稳稳当当穿越风沙，这两年去乌鲁木齐、甚至北京上海走亲访友的乡亲越来越多了。

和田至若羌铁路运营后，与过去绕行兰新

铁路相比，当地各族群众出疆路程缩短1000多公里。

地处塔克拉玛干沙漠南缘的和田地区于田县，是库尔班·吐鲁木大叔“骑着毛驴上北京看望毛主席”的历史佳话发生地。近年来，于田县交通环境已发生翻天覆地的变化。2020年12月，于田县机场顺利通航，架起连接全国的“空中走廊”。

看着飞机从跑道冲上云霄，于田县万方机场工作人员斯里姆罕·麦提如则感慨：“于田通航后，家乡的发展就像飞机一样迅速。”

曾经交通闭塞、基础薄弱，如今铁路公路纵横交错、航空网络越织越密、电力供应源源不断、生态屏障变“沙”为“金”，这些基建成果不仅改善了南疆的发展条件，还为各族群众安居乐业、增收致富筑牢了根基。

叶城县阿克塔什镇安置着数千户陆续从昆仑山上搬迁下来的农牧民。如今，便利的生产生活条件使他们就业增收渠道越来越多。昔日放羊娃依斯热皮力·艾塞丁学到种菜技术后，开始牵头成立合作社，今年已承包了十几个大棚种菜。

“交通方便了，想去哪里都很快，党和政府给我们提供的就业路子越来越多，我们发家致富的信心十足！”依斯热皮力·艾塞丁说。

数据显示，2024年，南疆各族群众收入实现较快增长，其中喀什地区人均可支配收入增长7.7%，农村居民人均可支配收入增长8.8%。

巍巍昆仑不再是阻碍，茫茫沙海已成为坦途。随着交通、能源、生态等各方面基础设施状况的极大改善，南疆现代化生产生活网络正在形成，一幅稳定和谐、兴业富民的南疆高质量发展画卷正铺展开来。

（新华社乌鲁木齐7月22日电）

## 新华简讯

### 近年来全国确认见义勇为人员近4万人

新华社北京7月22日电 记者22日从中央政法委获悉，党的二十大以来，全国依法依规确认见义勇为行为超过3万例、见义勇为人员近4万人，其中因见义勇为牺牲人员近500人、致伤致残人员近700人。

### 我国渤海又一亿吨级油田投产

新华社北京7月22日电 中国海油22日宣布，位于我国渤海的亿吨级油田——垦利10-2油田群开发项目（一期）顺利投产，标志着我国海上最大规模浅层岩性油田正式进入生产阶段。

### 2025年数博会将展示数字经济最新成果

新华社贵阳7月22日电 记者22日从2025中国国际大数据产业博览会新闻发布会上获悉，2025年数博会将于8月28日至30日在贵州省贵阳市举行。

### 科创板“硬科技”迎来“井喷期”

新华社北京7月22日电 7月22日，科创板迎来开市6周年。这个中国资本市场最年轻的板块已经拥有589家上市公司、超7万亿元总市值，培育的“硬科技”迎来“井喷期”。

### 2025年上半年职工医保个人账户共济达2亿人次

新华社北京7月22日电 据国家医保局22日消息，2025年上半年职工医保个人账户共济达2亿人次，共济金额261.77亿元。

### “深层思维”宣布人工智能测试得分达国际数学奥赛金牌水平

新华社伦敦7月22日电 谷歌旗下“深层思维”公司21日宣布，其搭载了“深度思考”能力的高级版“双子座（Gemini）”人工智能模型测试得分达到国际数学奥林匹克竞赛（IMO）金牌水平，该成绩已获官方认证。

### 20多个国家联署声明要求立即结束加沙战争

新华社伦敦7月21日电 包括英国、澳大利亚、加拿大、日本、法国在内的20多个国家的外交部长21日发表联署声明，要求立即结束加沙地带战争，敦促以色列遵守国际人道主义法规定的义务、立即解除对人道主义援助物资的限制。

## 抗日英雄包森：

# 千里击强虏 剑吼长城东

新华社记者 李 浩

“使你们老人家为我牵心，这是我的不孝处，望你们老人家饶恕这次。”

“老实来说，我对我的志愿，情愿拿性命来卫护她。”

在位于陕西省蒲城县的包森故居，一封给父母的家书静静陈列，满纸流淌着包森忠孝难全的家国情怀，令参观者驻足动容。

电影《剑吼长城东》中令日寇闻风丧胆的鲍真，其艺术形象的原型，正是冀东抗日根据地的主要缔造者之一、八路军冀东军分区副司令员兼十三团团长包森，一位威震敌胆的抗日英雄。

包森，原名赵宝森，又名赵寒，1911年7月生于陕西省蒲城县一个贫苦农民家庭，1932年加入中国共产党。他从青少年时期就积极参加反帝反封建活动，多次被捕仍矢志不渝。

1937年3月，包森被派往中国人民抗日军政大学学习。七七事变后，他从延安随八路军奔赴华北抗日前线，在晋察冀抗日根据地辗转作战，后任33大队总支部书记。1938年6月率40多人在河北兴隆一带开辟抗日游击区。任职期间，包森率部英

勇作战，历经大小战斗数十次，歼灭日、伪军数百人，缴获枪支数百支。1939年4月下旬，包森指挥部下巧妙活捉日本宪兵大佐赤本，一时震动日本朝野。同年秋，包森被任命为冀东军分区副司令员。

包森智勇双全，屡创奇功。1940年7月，包森率部设伏蓟县白草洼，与日军激战14个小时，全歼日军骑兵精锐关东军武岛骑兵中队，首开冀东整连全歼日军战斗的先河。

1941年冀东军分区打击伪治安军的作战行动开始后，包森指挥部队打了一个又一个漂亮仗。其中1942年1月燕山口内果河沿一役，包森以7个连的兵力，毙俘敌伪中佐以下官兵近千，创造了以少胜多、以弱胜强的奇迹。

彼时，包森的大名在冀东一带妇孺皆知，人们亲切地称他“包队长”“包司令”“包团长”。而敌人则把他视为克星，伪军们口角，常以“出门打仗碰上老包”为咒。

包森上百次出没在与日、伪军短兵相接的战斗厮杀中，不止一次负伤，但他早将生死置之度外，每次都坚守在战斗指挥的最前沿。1942年2月17日，包森率部在河北遵化与日、伪军遭遇，指挥战斗中不

幸胸部中弹牺牲，时年31岁。

“从小就听长辈讲三爷抗日的故事，他在烽火连天的岁月，义无反顾投身到革命事业中，转战长城内外，跃马燕赵大地，点燃抗战烽烟，痛击日伪顽，为民族解放事业作出了杰出贡献。”包森的侄孙赵珂说。

“家国担当”是包森用生命写就的家训。赵珂说，自己的父亲深受三爷爷的感染，毅然走向革命道路，先后参加了解放兰州、宁夏剿匪等战斗，1950年，又随部队参加了抗美援朝战争。

在包森战斗过的地方，人们在循环中将他的精神薪火相传，河北石家庄华北军区烈士陵园、天津盘山烈士陵园、北京平西烈士陵园等地，建立了包森烈士纪念馆。

物换星移，精神不改。赵珂依然记得第一次前往天津盘山烈士陵园为三爷爷扫墓时看到的景象：包森墓旁的青松翠柏上系着一条条鲜艳的红领巾，陵园工作人员说，那是学生们瞻仰后自发系在这里的。一年年过去，红领巾越来越多，远远看去，红艳艳一片。“那片跃动的红色，恰似英烈精神的星火相传。”赵珂说。

（新华社西安电）

# 新四军模范政工萧国生

新华社记者 刘宇轩

他是新四军作战中牺牲的首位团职干部，将青春永远定格在江南烽火中。

“……萧国生不愧为抗战中政工人员的模范。”时任新四军第一支队司令员的陈毅在《追悼模范政工人员萧国生》一文中指出。

萧国生，1916年出生于湖南浏阳一个贫苦农家。14岁，他便背着简陋的竹筒枪加入了浏阳赤卫六师（次年秋编入湘鄂赣苏区红军独立师），17岁成为共产党员。1934年，因在战斗中左腿重伤致残，未能参加长征，他却以钢铁意志留在湘鄂赣边区，投身艰苦卓绝的三年游击战争。全民族抗战爆发后，他积极响应“老兵归队”的号召，告别新婚妻子陈罗香，毅然奔赴苏南敌后。

在陈毅领导的新四军第一支队，工作成效卓著的萧国生很快从一团政治处宣传股长成长为二团政治处主任。1938年春夏之交，部队初抵苏南地区，建立以茅山为中心的敌后抗日游击根据地。

面对陌生的水网与丘陵山地交错的合作环境，战士们难免忐忑、顾虑重重。萧国生深入连队，与战士同吃同住同战斗，用细致的思想工作消除了大家的顾虑，成

为大家信赖的知心人。1939年2月，在新四军第二次政治工作会议上，他被一致推举为全军“政治工作模范”“共产党员模范”“青年人模范”。

他的模范作用，更体现在危难时刻的挺身而出。1938年，霍乱疫情如恶魔般席卷茅山，数百个村庄陷入绝望之中。“我去！我保证做好组织协调工作！”萧国生主动请缨，带领140多人的救援队深入死亡地带。他们为病人清洗、抬埋尸体，与死神赛跑。瘟疫最严重时，千人大村仅存二三百人，救援队员也不断倒下。当瘦脱了形的萧国生返回部队，战友几乎认不出他。而茅山百姓含泪传颂：“共产党、新四军是人民的救命恩人！”

萧国生不仅是政工楷模，更是统战能手。为打开茅山抗战局面，他只身拜访拥有众多自卫武装力量的著名实业家纪振纲。面对对方宅邸森严的戒备，年轻的萧国生从容不迫，将党的抗日民族统一战线政策娓娓道来。当纪振纲质疑“贵军如何战胜强敌”时，他目光灼灼：“侵略者没有民众支持，眼睛是瞎的，耳朵是聋的，就会处处挨打！”纪振纲被折服，从此为新四军提供了宝贵支持。

他死战不退，血洒疆场。1939年3月7日，江苏镇江县（今镇江市丹徒区）上

会、下会村硝烟蔽日。日军重兵包围新四军第一支队二团驻地，萧国生断然拒绝先行转移：“这样的生死关头，我怎能先走！”他率一个连拼死阻击，掩护主力突围。激战中，这位年仅22岁的指挥员身中数弹，壮烈牺牲。茅山百姓千人自发哭别英雄，百里外的乡亲扶老携幼赶来。

时光荏苒，精神永存。在江苏镇江句容市白兔镇，当年血染的土地，一条由村庄通向镇上的道路被命名为“国生路”。更名仪式上，村民指着新路牌郑重地说：“这条路要好好走，不能忘记了烈士的名字。”

“霍乱疫情中，萧国生同志带领医疗队救活了数百名群众，这是他当时穿过的衣服。”一件褪色的军装前，年轻的讲解员动情地向参观者介绍。位于句容市的茅山新四军纪念馆里，珍藏的32件遗物和10多本史料静静地诉说着萧国生的壮志豪情。

锈蚀的皮带扣、子弹壳、印章、钢笔……诸多红色文物前，常有系着红领巾的小学生凝望——当年14岁的浏阳少年背着竹筒枪走上革命路，把生命化作火炬，照亮民族解放之路。

（新华社南京电）



7月22日，中铁一局建设者在接轨处进行铺轨施工。

当日，随着最后一根500米长钢轨平铺铺设在位于贵州省盘州市的茶厅左线隧道路基上，盘兴高铁全线铺轨贯通。

盘(州)兴(义)高铁是贵州实现“市市通高铁”目标的最后一个项目，北起盘州站，南至兴义南站，全长约98公里，预计2025年底建成通车，建成后将实现贵阳至兴义2小时内直达，对促进区域经济发展具有重要意义。

新华社记者 刘 续 摄