

“架梯搭桥”燃创新之火

——科技工作者大有作为

新华社记者 刘紫凌 马丽娟
唐紫宸

功以才成，业由才广。让更多“千里马”竞相奔腾，需要创造广阔天地。

习近平总书记指出：“关键是要改善科技创新生态，激发创新创造活力，给广大科学家和科技工作者搭建施展才华的舞台，让科技创新成果源源不断涌出来。”

东西部科技合作搭建“创新金桥”、领军企业产研融合打造“创新方阵”、各级政府深化改革厚植“创新沃土”……从实验室到生产线，从科研院所到产业园区，处处是科技工作者施展抱负的广阔舞台，创新活力竞相奔涌。

东西携手共筑创新高地

中国农业大学教授王雅春没想过，自己近四十年的科研生涯中，有十余年都频繁往返于北京和宁夏两地。在大西北的奶牛牧场里，她和团队共同培育出的“宁京一号”等一批种公牛，助力我国奶牛打破种源进口依赖。

“能把我专业所学用到实处，是我最为自豪的事情。”她说。

优质种公牛是提升产奶量和高品质的“芯片”。宁夏地处我国“黄金奶源带”，但由于人才匮乏，长期以来奶牛选育技术不健全、生鲜乳质量参差不齐，严重制约奶产业发展。

2013年，宁夏下决心提振奶业，启动农业育种专项“优质高产奶牛选育”项目，依托东西部科技合作机制，采取区内外双首席专家主持项目方式，引进国内一流育种专家开展攻关，王雅春受邀成为团队一员。

“习近平总书记多次强调，要‘实现种业科技自立自强、种源自主可控’。这是我们育种人的使命任务，这种跨区域科技合作的机会很宝贵。”她说。

培育种公牛，先要选出好母牛，这是一项浩大的工程。

宁夏为此建立了3个国家级核心育种场、12个自治区级核心育种场。为选出性能最优异的母牛，王雅春和团队坚持长期逐头测定母牛的各种生产性能，累计测定了约350万头份奶样。

团队还在宁夏组建了育种核心群，通过定向选配引进国外顶级种公牛，与种母牛结合培育后备种公牛。终于，6头种公牛脱颖而出，其中一头2020年度基因组产奶量育种值为+2748。

“一般情况下，只有极少数公牛这个数值能高于2000。检测结果出来时，我们都很兴奋，东西部联手打了个种业‘翻身仗’！”王雅春说。这头牛也因此被命名为“宁京一号”。

宁夏目前已搭建了奶牛全部生产性状的遗传评估技术体系和基因组大数据平台，建立了优质高产长寿奶牛遗传资源库和核心基础群，示范群产奶量和品质显著提升，成为全国重要的优质奶源基地。

习近平总书记强调，要发挥我国社会主义制度能够集中力量办大事的优势，优化配置优势资源，推动重要领域关键核心技术攻关。

“育种周期长而且难度大，作为育种工作者，尤其能体悟到总书记说的‘集中力量办大事’的重要性。”王雅春说，东部科研力量和西部产业需求精准对接，为科研人员提供了广阔的试验场景，提高了创新效率，让科技成果加速转化。

近年来，宁夏通过重大科技项目“揭榜挂帅”“周末工程师”等柔性引才方式，引进科技创新团队62个，参与全区科技创新活动的区外科技创新人才突破9200人，1700余项东西部科技合作项目的实施，解决了一批核心技术难题。

产研聚合锻造领军力量

14年前，博士毕业加入宁德时代时，魏奕民还没有想过能在三个一线城市做世界一流科研，并且能亲自推动和见证公司一次次技术飞跃。

福建省宁德市，宁德时代21世纪创新实验室大楼的蓝色玻璃幕墙闪闪发光。该实验室成立于2019年，是福建首批4家省创新实验室之一，魏奕民如今已是实验室数智化研发中心主任。

实验室负一层的微区分析中心，工作人员正在检测最新研发的钠离子电池材料。“这些肉眼看上去没有区别的粉末，却可以成为动力电池新的动力来源。”魏奕民说，凭借着新材料的创新突破，公司不断推动电池性能提升和行业进步。

上个月，宁德时代新发布的钠电池引起业界关注，这是全球首款大规模量产的钠离子电池，经过多面挤压、针刺贯穿、电钻穿透、电池锯断，仍能做到不起火、不爆炸。

“这是公司研发的第二代钠离子电池，能量密度提升了不少。相较锂电池，钠离子电池的原材料更容易获得，它的大规模产能有效降低对锂资源的依赖。”

魏奕民说。

然而，新材料的研发并不容易。“每次实现新材料体系从0到1的突破，都要花几年甚至更长时间。”魏奕民坦言。

宁德时代首席技术官高焕说：“总书记明确提出‘要建立让科研人员把主要精力放在科研上的保障机制’。这为我们给科研人员松绑减负压指明了方向。”他介绍，公司设立了特殊考核机制：弱化结果考核，强调过程评价；提高固定收入，缩减周期性绩效薪资占比，同时设立技术成果转化激励机制。

“这激发了大家的创造热情，让我们能专注攻克难题，不必为了短期成效焦虑。”魏奕民说，科研人员最担心的是来自外部“黑科技”的颠覆，“我们就是要开发出自己的‘黑科技’，自己主动颠覆自己。”

“科技领军企业要发挥市场需求、集成创新、组织平台的优势，打通从科技强到企业强、产业强、经济强的通道。”总书记的话切中肯綮。

“科技是宁德时代的核心竞争力，我们有足够的底气与信心，以高水平科研打造面向未来的产业高地，为国家的新能源事业贡献力量。”高焕说，当前，宁德时代已形成“前沿基础研究—应用基础研究—产业技术研究—产业化转化”的全链条研究模式，已经带动80多家上下游企业在当地集聚发展。

据了解，宁德时代近十年累计研发投入超过700亿元，2024年全年研发投入达186亿元，创历史新高。截至去年底，公司拥有六大研发中心，研发人员超过2万名，拥有专利及专利申请合计达43354项。

改革破茧激活人才生态

38岁的韩璧丞最满意的决定，就是来到杭州创业。在这片科创沃土，他的科技梦想生根发芽、开了花。

2018年，在哈佛大学脑科学中心读博并创业的韩璧丞萌生了回国创业的念头。当时，脑机接口技术还没完全走出实验室，许多人对这项前沿技术半信半疑。然而，在美国波士顿的地下办公室里，他见到了来自杭州的一支考察团。

“这是唯一一个不远万里专程前来的考察团。”韩璧丞说，他们一聊就是三四个小时，深入探讨了脑机接口技术以及未来的发展，“考察团做了大量的研究和准备，他们支持科创企业发展的诚意和远见令我非常感动。”

“科学研究既要追求知识和真理，也要服务于经济社会发展和广大人民群众”，习近平总书记的话坚定了韩璧丞的抉择。他一直希望脑机接口技术能帮助更多残障人士、重症患者等重建生活。

当年，韩璧丞便带着团队来到杭州未来科技城。注册公司、找场地、申请资金……在当地人员“一对一”服务指导下，全套手续很快办好，浙江强脑科技有限公司顺利落户未来科技城人工智能小镇。

“在我们技术突破瓶颈期，政府还帮我们引进了多位高层次人才。”韩璧丞说。一项前沿技术，从实验室验证到产业化推进，面临研发周期长、技术难度高等诸多挑战，但在人才引进、知识产权保护、金融服务保障等相关部门的切实帮助下，他们安心深耕，加速发展。

两年后，强脑科技的智能仿生手正式量产，打破了国外垄断，且价格仅为国外同类型产品价格的1/7到1/5。强脑科技声名鹊起，和宇树科技、深度求索DeepSeek等并称为杭州“六小龙”。

走进强脑科技展厅，一位佩戴智能仿生手的残疾员工正在弹奏钢琴曲《大鱼》，手指在琴键上灵活跳动。

“仿生手能够灵敏捕捉神经电信号，已有越来越多残疾人士通过佩戴仿生手重获运动能力。”韩璧丞说。

近两年来，杭州市涌现出一批现象级科创新锐企业。2024年，杭州市创新能力指数全国排名第4，仅次于北京、上海和深圳，已成为一座新兴“科技之城”。

“习近平总书记指出，‘我国科技队伍蕴藏着巨大创新潜能，关键是要通过深化科技体制改革把这种潜能有效释放出来。转变政府职能是科技改革的重要任务。’这为我们的工作指明了方向。”杭州未来科技城管委招商部副部长陈丰说。

当企业为发展发愁时，政务服务团队是“翻译官”，把政策文件变成人人能懂的“大白话”；在企业落地时，政务服务团队在政策里“捞”出最适配的条款，设计全流程服务通道；在企业遇到各类问题时，政务服务团队及时提供“一站式”

“一体化”的解决方案……

在杭州未来科技城，不少科创企业和强脑科技一样，在“我负责阳光雨露，你负责茁壮成长”的环境中，实现了从实验室到生产线的跨越。成立10多年来，已有6万多家企业在这里集聚。

(新华社北京5月29日电)

温上升，假期公众避暑纳凉需求较高，沿海城市、亲水景区和山林景区旅游热度增长。人口密集城市、旅游城市进出城高速公路和通往景区公路局部路段易出现缓行拥堵情况。

今年端午节与“六一”国际儿童节重叠，短途自驾车游、家庭亲子游需求将大幅增加，同时部分地区将举办龙舟赛、非遗文化体验等活动，多重因素叠加影响下，热门旅游城市及周边区域将形成人流聚集效应。预计京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝四大城市群将成为热门出行区域，广州、北京、成都、深圳、上海等地旅游出行旺盛，将会带动旅游消费增长，形成短期的假日消费热。

据交通运输部有关负责人介绍，端午节假期全国高速公路日均总流量预计约4070万辆次，比去年同期增长约3%。预计客车流量峰值出现在假期第一天（5月31日），约3800万辆次。预计新能源汽车日均流量830万辆次，占日均总流量约21%，较去年同期（日均570万辆次，占比14.4%）明显增长。

这位负责人表示，端午假期较短，自驾出行占比高，预计全国高速公路小客车日均流量占客车比例超过98%，端午假期出游多为郊外和周边省市中短途行程。

今年端午节是假期第一天，归家过节团聚多赶在假期前一天（5月30日）和第一天上午。从假期前一天16时开始，路网交通压力将逐渐增大，19时至21时为节前高峰时段。预计端午假期出行呈潮汐性特征，假期第一天上午，各区域中心城市出城方向流量大，10时至12时为高峰时段；假期最后一天下午（6月2日），回城方向流量大，16时至18时为易发生拥堵时段。此外，随着气

温上升，假期公众避暑纳凉需求较高，沿海城市、亲水景区和山林景区旅游热度增长。人口密集城市、旅游城市进出城高速公路和通往景区公路局部路段易出现缓行拥堵情况。

今年端午节与“六一”国际儿童节重叠，短途自驾车游、家庭亲子游需求将大幅增加，同时部分地区将举办龙舟赛、非遗文化体验等活动，多重因素叠加影响下，热门旅游城市及周边区域将形成人流聚集效应。预计京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝四大城市群将成为热门出行区域，广州、北京、成都、深圳、上海等地旅游出行旺盛，将会带动旅游消费增长，形成短期的假日消费热。

这位负责人说，为全力做好端午节假期群众出行服务保障工作，交通运输部提前加强客流研判分析，指导各地交通运输部门统筹加大热门景区景点运力调配力度，通过增加旅游包车、开通定制客运、加密直达景区景点的公交车次等方式，最大程度保障游客出行需求。

同时，督促指导各地加强与恶劣天气预警预报，严格落实“叫应”机制，加强重点地区点对点提醒，严格落实假期安全生产重大风险提级管控措施，全力确保旅客假期出行安全。

端午假期我国交通出行人数预计达到6.87亿人次

新华社北京5月29日电
(记者叶昊鸣)记者29日从交通运输部获悉，今年端午节假期，全社会跨区域人员流动量预计将达到6.87亿人次，比2024年同期增长约7.7%。

据交通运输部有关负责人介绍，端午节假期全国高速公路日均总流量预计约4070万辆次，比去年同期增长约3%。预计客车流量峰值出现在假期第一天（5月31日），约3800万辆次。预计新能源汽车日均流量830万辆次，占日均总流量约21%，较去年同期（日均570万辆次，占比14.4%）明显增长。

这位负责人表示，端午假期较短，自驾出行占比高，预计全国高速公路小客车日均流量占客车比例超过98%，端午假期出游多为郊外和周边省市中短途行程。

今年端午节是假期第一天，归家过节团聚多赶在假期前一天（5月30日）和第一天上午。从假期前一天16时开始，路网交通压力将逐渐增大，19时至21时为节前高峰时段。预计端午假期出行呈潮汐性特征，假期第一天上午，各区域中心城市出城方向流量大，10时至12时为高峰时段；假期最后一天下午（6月2日），回城方向流量大，16时至18时为易发生拥堵时段。此外，随着气

温上升，假期公众避暑纳凉需求较高，沿海城市、亲水景区和山林景区旅游热度增长。人口密集城市、旅游城市进出城高速公路和通往景区公路局部路段易出现缓行拥堵情况。

今年端午节与“六一”国际儿童节重叠，短途自驾车游、家庭亲子游需求将大幅增加，同时部分地区将举办龙舟赛、非遗文化体验等活动，多重因素叠加影响下，热门旅游城市及周边区域将形成人流聚集效应。预计京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝四大城市群将成为热门出行区域，广州、北京、成都、深圳、上海等地旅游出行旺盛，将会带动旅游消费增长，形成短期的假日消费热。

这位负责人说，为全力做好端午节假期群众出行服务保障工作，交通运输部提前加强客流研判分析，指导各地交通运输部门统筹加大热门景区景点运力调配力度，通过增加旅游包车、开通定制客运、加密直达景区景点的公交车次等方式，最大程度保障游客出行需求。

同时，督促指导各地加强与恶劣天气预警预报，严格落实“叫应”机制，加强重点地区点对点提醒，严格落实假期安全生产重大风险提级管控措施，全力确保旅客假期出行安全。

1至4月国开行向长江经济带沿江省市放贷超4000亿元

新华社北京5月29日电
(记者张千千)记者29日从国家开发银行获悉，今年1至4月，国开行向长江经济带沿江省市发放贷款超4000亿元，同比增幅明显。

据介绍，国开行坚持“共抓大保护、不搞大开发”，完善工作机制，创新产品模式，持续加大对长江经济带高质量发展的信贷支持力度。相关贷款重点支持

了河湖生态治理、基础设施互联互通、能源绿色低碳转型等领域。

国开行有关部门负责人表示，下一步，将继续强化职能定位，聚焦主体责任，围绕生态治理、绿色产业、基础设施、民生改善等重点领域，通过增加旅游包车、开通定制客运、加密直达景区景点的公交车次等方式，最大程度保障游客出行需求。

同时，督促指导各地加强与恶劣天气预警预报，严格落实“叫应”机制，加强重点地区点对点提醒，严格落实假期安全生产重大风险提级管控措施，全力确保旅客假期出行安全。

(新华社北京5月28日电)

新华社北京5月28日电
(记者张千千)记者29日从国家开发银行获悉，今年1至4月，国开行向长江经济带沿江省市发放贷款超4000亿元，同比增幅明显。

据介绍，国开行坚持“共抓大保护、不搞大开发”，完善工作机制，创新产品模式，持续加大对长江经济带高质量发展的信贷支持力度。相关贷款重点支持

了河湖生态治理、基础设施互联互通、能源绿色低碳转型等领域。

国开行有关部门负责人表示，下一步，将继续强化职能定位，聚焦主体责任，围绕生态治理、绿色产业、基础设施、民生改善等重点领域，通过增加旅游包车、开通定制客运、加密直达景区景点的公交车次等方式，最大程度保障游客出行需求。

同时，督促指导各地加强与恶劣天气预警预报，严格落实“叫应”机制，加强重点地区点对点提醒，严格落实假期安全生产重大风险提级管控措施，全力确保旅客假期出行安全。

(新华社北京5月2