

完善政策工具箱 必要时及时出台实施

——国家发展改革委解读当前经济热点

魏玉坤 李沛原

当前经济运行态势如何？稳外资有哪些新举措？如何进一步优化营商环境？围绕经济热点问题，国家发展改革委20日举行新闻发布会，国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超进行深入分析和解读。

经济运行向新向好

李超说，4月份，面对复杂严峻的外部环境，中国经济总体仍保持平稳增长，经济运行向新向好，展现出强大的抗压能力和内生动力。

内需空间不断拓展，外需市场更加多元。前4个月，社会消费品零售总额达到16.2万亿元，同比增长4.7%；实物商品网上零售额增长5.8%。固定资产投资持续扩大，制造业投资增长较快。4月份，货物进出口总额同比增长5.6%，其中出口增长9.3%，保持较快增长。

生产供给较快增长，新动能持续释放。4月份，高技术制造业、装备制造业持续保持高速增长，服务器产量增长近两倍、工业机器人产量增长51.5%。

“也要看到，外部环境仍然复杂严峻、具有不确定性。”李超表示，国家发展改革委将在加快落实既定政策的基础上，会同有关部门加快推进稳就业稳经济推动高质量发展的若干

举措。目前各有关部门正在抓紧落实，大部分政策措施将按计划在6月底前落地。同时，将坚持常态化、敞口式开展政策预研储备，不断完善稳就业稳经济的政策工具箱，确保必要时能够及时出台实施。

力争6月底前下达完毕今年“两重”建设项目清单

2024年以来，国家发展改革委同有关部门，加快推进“两重”（国家重大战略实施和重点领域安全能力建设）重点任务高质量落实。

李超表示，在“硬投资”方面，2024年共安排超长期特别国债7000亿元，2025年已安排近5000亿元，支持沿长江交通基础设施、农业转移人口市民化、高标准农田建设等一批重大项目建设。在“软建设”方面，通过编规划、出政策、创新体制机制等方式，促进形成项目建设实施和运营维护的长效机制，提高投入效率。

据介绍，下一步，国家发展改革委将联合有关行业主管部门，突出“两重”项目的战略性、前瞻性、全局性，统筹“硬投资”和“软建设”，力争6月底前下达完毕今年全部“两重”建设项目清单，高标准抓好组织实施，同时持续推进“软建设”措施，完善投入机制、提高投入效率。

重点从四方面发力稳定外资信心

李超表示，国家发展改革委将按照党中央、国务院决策部署，更大力度吸引和利用外资，继续为跨国公司华资投资发展创造良好条件。

具体来看，一是修订扩大鼓励外商投资产业目录。目前，已完成对社会公开征求意见，正在根据社会各界的反馈意见进行修改完善。各方面关心的高端制造业、数字经济等领域，都将在新版鼓励目录中得到充分体现。

二是将研究制定鼓励外资企业境内再投资政策措施，从强化要素保障、优化金融支持、提升再投资便利度、做好再投资项目全流程服务保障等方面支持外资企业开展再投资。

三是将继续发挥重大外资项目工作专班作用，在规划、用地、用海、环评、能耗等方面开辟绿色通道，加快推进项目落地实施。

四是持续开展服务外资企业专项行动。国家发展改革委建立了重点外资企业“一对一”走访工作机制，跟踪企业在华投资经营动态，及时听取意见建议，推动解决实际问题。

“中国将持续是外资企业投资兴业的沃土，我们也呼吁有关国家尽快回到多边主义、自由贸易的正确轨道上来，共同为世界经济发展注入确定性。”李超说。

深入开展营商环境改进提升行动

优化营商环境是提振社会信心、激发市场活力、增强发展后劲的重要抓手。李超表示，国家发展改革委将聚焦突出问题，深入开展营商环境改进提升行动。

据介绍，在放宽市场准入方面，国家发展改革委将同有关方面，加快完善市场准入制度。同时，将指导各地针对新领域新业态，制定更加符合实际、具有前瞻性的准入标准，推动生产要素创新性配置，提高准入效率。

此外，在强化融资增信方面，国家发展改革委将同有关方面，继续用好支持小微企业融资协调工作机制，精准做好银企对接；强化信用信息共享，深入开展“信易贷”工作。在清理拖欠企业账款方面，将同有关方面，健全政府诚信履约机制，完善政府拖欠行为认定标准和失信惩戒措施，强化合同履约跟踪核实，将政府签订和指导签订的合同履约情况归集至全国信用信息共享平台。

民营经济促进法20日起正式施行。李超表示，为推动各方面学好用好民营经济促进法，国家发展改革委将重点从全面开展法律宣贯活动、加快推动配套政策措施落地见效、同有关部门和地方切实推动解决民营企业关心关切的问题等三方面做好法律实施相关工作。

（新华社北京5月20日电）

新华社记者 赵文君 周圆
韩佳诺

《中华人民共和国民营经济促进法》自今年5月20日起施行。

作为我国首部专门关于民营经济发展的基础性法律，民营经济促进法的制定出台是贯彻习近平法治思想、习近平经济思想的生动实践，充分彰显了党中央促进民营经济发展壮大的坚定决心。

连日来，记者深入一些行业商协会和民营企业调研，深切感受到这部法律带来的积极影响。

“作为中国民营经济发展的亲历者和法治建设的见证者，我有幸参与并见证了民营经济促进法从提出到征求意见、审议通过的过程。”对于民营经济促进法正式施行，广东省工商联主席、研祥高科技控股集团董事局主席陈志列感到无比振奋。

陈志列表示，党的十八大以来，从“三个没有变”到“民营企业和民营企业家是我们自己人”，党中央对民营经济的定位不断深化。此次民营经济促进法将一系列促进民营经济发展的政策上升为法律规范，实现了从“政策输血”到“制度造血”的转变。

民营经济促进法共9章78条，创下了多个“第一次”，如第一次将坚持“两个毫不动摇”写入法律，第一次明确民营经济的法律地位，第一次在法律中规定“促进民营经济持续、健康、高质量发展，是国家长期坚持的重大方针政策”……

“民营经济促进法将‘两个毫不动摇’写入法律，法治的确定性让广大民营企业家对未来有了更稳定的预期，也极大增强了发展信心和安全感。”中非民间商会会长、新安集团董事长吴严明对记者说。

“这部法律照亮了民营经济发展的前行之路，让我们看到了更加广阔的发展前景。”中国民间商会副会长、依文集团董事长夏华说。

夏华感慨，从最初的一家小型服装企业，到如今集服装产业、产业互联网、文化创意、医疗防护于一体的企业，依文31年的发展历程，正是民营经济发展与国家政策支持同频共振的生动写照。

围绕公平竞争、投资融资促进、科技创新等方面，民营经济促进法建立完善相关制度机制，将党中央对民营经济平等对待、平等保护的要求落实下来，持续优化稳定、公平、透明、可预期的民营经济发展环境。

“平等”“公平”“同等”，是贯穿民营经济促进法条文的高频词。

“无论是本地企业还是外地企业，在这里参与招投标，要求都是一致的。”深圳中瑞建工有限公司项目经理田烈程谈起企业中标项目、位于浙江金华的东阳351国道改造项目时说，当地对招投标领域的限制和壁垒进行了清理，让外地企业切实感受到了公平公正、规范高效、阳光透明的营商环境。“民营经济促进法强化了公平竞争审查的刚性约束，为民营企业拓展市场空间提供了保障。”

民营经济促进法中，一系列支持科技创新的条款，也让民营企业倍感振奋。

传化集团董事长徐冠巨认为，民营经济促进法直击民营经济发展的痛点、难点问题，专门把“支持民营经济组织在战略性新兴产业、未来产业等领域投资和创业，鼓励开展传统产业技术改造和转型升级”“支持、引导民营经济组织拓展国际交流合作，在海外依法合规开展投资经营等活动”等写入法律，这将极大鼓舞民营企业加大研发投入力度，依靠创新增强产品竞争力。

对此，上海西井科技股份有限公司董事长谭黎敏也深有同感。“我们深切感受到国家对民营企业推进科技创新的支持。”谭黎敏介绍，近期国家层面打出政策“组合拳”，增加3000亿元科技创新和技术改造再贷款额度，叠加出口信用保险支持贸易高质量发展，从资金上支持民营企业的技术创新，为民营企业出海保驾护航，让企业更有信心推进自动驾驶等相关技术创新。

民营经济促进法的施行，也让置身复杂外部环境的外贸企业受到鼓舞。

来自浙江金华永康的“95后”王博文去年创立了保温杯品牌“归路客”，通过跨境电商平台、自建品牌网站等渠道，造型时尚的保温杯迅速获得了海外消费者的青睐。

“这部法律的施行让我们更加看清前进的方向。面对不确定性，今年我们会加快拓展市场、提升产品质量，通过‘直播+平台+跨境电商’三位一体融合发展模式，稳步推进业务发展。”王博文说。

“民营企业当前面临国际经贸壁垒等多重压力，但危与机始终同生并存。”力方集团董事长程小波认为，通过法治化保障、锁定核心技术攻关、深耕国内新消费场景，民企完全能在逆势中锻造韧性，从“被动应对”转向“主动破局”。

乘着新时代促进民营经济高质量发展的东风，以法治凝聚社会共识，以制度优化发展环境，引导广大民营企业心无旁骛谋发展，坚定办好自己的事，民营经济必将迈上更加广阔的发展舞台，为中国经济持续健康发展注入更加强劲的动力。

（新华社北京5月20日电）

以法治之光照亮民营经济发展新征程

民营经济促进法提振民营企业发展信心



5月21日12时05分，力箭一号遥七运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空，将搭载的泰景三号04星、泰景四号02A星、星睿十一号卫星、星迹源一号卫星、立方108 001星、西光壹号02星共6颗卫星顺利送入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。

这次任务是力箭一号运载火箭的第7次飞行。

新华社发(汪江波 摄)

全球首个！

我国成立港口码头标准化技术机构

产业链稳定的重要物流支点。推进港口码头综合竞争力提升、促进港口码头治理体系和治理能力现代化，标准化建设在其中发挥着重要作用。

徐文强表示，通过不断实践和创新，我国港口建设运营特别是码头建设指南、作业要求、操作规范、绿色低碳等领域形成了一整套先进实用的技术成果，构建了以安全、绿色、智能、高效为主要特征的标准体系。

“分委会的成立，标志着全球港口码头领域标准化工作迈出了坚实的一步，为构建高效、安全、可持续的全球航运网络注入了强劲动力。”交通运输部新闻发言人李颖说。

港口码头是保障全球供应链产

中国代表：

美国才是南海安全稳定的最大威胁

新华社联合国5月20日电 中国常驻联合国代表团临时代表耿爽20日在安理会海上安全问题公开辩论会发言时，驳斥美方在南海问题上对中国的无理指责，指出美国才是南海安全稳定的最大威胁。

耿爽说，安理会并不是讨论南海问题的合适场所。美国代表在发言中提到南海问题，中方对此表示坚决反对。美国打着航行自由的旗号，频繁派遣军用舰机到南海耀武扬威，并且公开在地区国家间挑拨离间，美国才是南海安全稳定的最大威胁。

他说，中方致力于同有关当事国在尊重历史事实和国际法的基础上，通过对话协商妥善处理涉海分歧。南海仲裁案所谓的裁决是非法的、无效的，中方不接受，也不承认。在中国和东盟国家共同努力下，当前南海局势总体保持稳定。中方有决心，也有能力将南海建成和平之海、友谊之海、合作之海。

针对美国代表在发言中涉及台海问题，耿爽敦促美方恪守关于一个中国的承诺。

耿爽提醒美国代表，她的发言与其他国家的发言格格不入。耿爽说，联合国秘书长的发言和其他代表的发言都是围绕如何维护海上安全和开展国际合作。美国代表的发言却借机对其他国家进行肆意攻击和抹黑，肆意进行打压。中方希望美国能同各国一道为维护海上安全发挥建设性作用。

耿爽在发言中呼吁各国秉持海洋命运共同体理念，维护公正合理的海洋秩序，共同维护海上安全稳定，携手加强全球海洋治理。他说，中方将始终做全球海洋治理的建设者、全球海洋可持续发展的推动者、全球海洋安全稳定的维护者。中方愿同国际社会一道，为推动建设和平、安全、合作的海洋秩序，构建海洋命运共同体不懈努力。

网络平台“开盲盒式”扣费，“钱小”事大

新华社记者 阳娜

近来，共享单车骑行“被超时”成为消费者的槽点，有的骑行结束关锁后仍被系统通知“数小时未锁车”，有的免费时段内的骑行却“被超时”扣费。因为涉及金额少、嫌麻烦，消费者往往选择不投诉，也有因投诉无果而“认栽”，网络平台上这类“套路”让消费者坏了心情。

骑行“被超时”、取消打车订单被扣费、免费套餐被扣服务费、自动续费无事先通知……网络平台“开盲盒式”扣“小钱”的情况不在少数。“钱小”并

非“事不大”，网络消费中要把消费者的体验当回事，以真诚共筑放心、安心、舒心的消费环境，才能赢得消费者的信赖。

“被超时”“被扣费”等花样，看似精明的变现策略，实则侵蚀了消费者的信任。一方面，套餐满减、会员卡规则等往往有着复杂的计费方式，让人眼花缭乱、陷入困惑，甚至不明所以地交了钱；另一方面，对智能系统高度依赖让用户误操作撤回难，也让扣费纠纷成为投诉的高发地。网络消费同样需要以人为本，客户服务要充满人情味，需充分理解消费者诉求，秉持用科技

改变生活的长远愿景，而非短视地榨取蝇头小利。

真正的商业智慧，不在于设置隐蔽的收费陷阱，而在于通过提升服务质量让用户自愿续费。增强公众的网络消费信心，重在优化消费体验。网络平台应当履行好自身职责和义务，严格执行相关法律法规对条款等进行自查自纠，充分保障消费者的知情权和选择权；提升平台收费透明度，在扣费规则设计阶段就要充分考虑消费者退订自由，以具体可操作的条款共促健全的消费服务软环境。

营造放心消费环境，离不开相关

监管部门的监督。“小事”聚少成多也是影响消费环境的大事，要用更大强度、更多智慧的监管执法捍卫消费者的合法权益。

全社会共同努力构建信用消费体系，剔除影响消费体验的不利因素和掣肘环节，才能让消费者放心消费，市场更加繁荣健康。

（新华社北京5月21日电）

新华时评