

西北山乡小豆皮“勇闯”国际大市场

冬日时节，甘肃省陇南市徽县寒意渐浓，而落于徽县伏家镇的甘肃兆丰农业开发有限责任公司厂区，却是一片热火朝天的生产景象。

走进暖意融融的生产车间，只见一粒粒大豆被研磨成一股股豆浆，冒着热气的豆浆经多道工序又变成一张张豆皮。该企业专注于豆制品精深加工与出口，主要产品为豆皮、腐竹、豆干、豆包、油豆泡等。在其成品仓库门口，记者看到叉车工和搬运工配合娴熟，很快将发往韩国的腐竹装满卡车准备发货。

“除了出口韩国，我们公司的豆制品还远销美国、加拿大、澳大利亚、马来西亚、泰国等20多个国家。”兆丰公司销售经理冉奎说，2017年至今，

公司已累计出口创汇3000余万元，来自西部山乡的小豆皮成功闯入了国际大市场。

优质原材料为山乡小豆皮“出海”打下了良好基础，同时也带动更多群众在这条产业链上增收。徽县虽处大山深处，但是气候温润、土壤肥沃，是夏播大豆的理想适生区。“近年来，徽县推进大豆绿色高产高效行动，大面积推广高蛋白、高脂肪优质大豆新品种，为当地豆制品加工企业走向世界守好源头质量关。”徽县农业技术推广中心主任李逢岗说，2024年徽县大豆种植面积9.4万亩，总产达1300多万公斤。

“大到出口龙头企业，小到乡土豆腐作坊都愿意购买我家大豆，销路根本不愁。”徽县嘉陵镇草滩村

农户李国兵说，今年自家210亩大豆已经收割归仓，预计销售收入可达10万元。

参加大型展销会为山乡小豆皮叩开了国际市场之门。2017年，因国内市场供大于求，徽县不少企业生产的豆制品滞销。各企业负责人积极奔走，主动参加中国西部商品交易会等展会，拓展合作新渠道。

不止大豆，崇山峻岭密布的陇南大地还滋养了油橄榄、花椒、核桃、苹果等一大批山地特色农业。如今，越来越多外向型企业在陇南大地崛起，将昔日“养在深闺人未识”的陇南土特产销往海内外，引领山乡产业巨变。

（来源：新华社 记者张文静 郎兵兵 王俊杰）

甘肃西和：

稳中有进、量质齐升

跑出经济发展加速度

甘肃省陇南市西和县位于甘肃省东南部、陇南市北端，境内自然资源富集、文化底蕴深厚，是名副其实的“半夏之乡”，也是声名远扬的“乞巧之乡”。西和县当地领导在接受采访时表示，西和坚持守正创新、稳中求进工作总基调，因地制宜发展特色产业，打造特色牌、走创新道路，经济社会发展呈现出稳中有进、量质齐升的良好势头。

十年来，西和县综合实力稳步提升，全县地区生产总值年均增长7.9%，由2014年27.9亿元增长到2023年47.74亿元，一、二、三产业年产值由2014年6.3亿元、6.57亿元、15.02亿元分别增长到2023年10.27亿元、10.25亿元、26.95亿元，城镇居民、农村居民人均可支配收入分别由16042.9元、3667.8元增长到了25183元、10189.2元，分别增长56.97%、177.8%，社会消费品零售总额11.68亿元，比2014年增长101.7%，年均增长11.3%。

着力推动产业提质，产业发展鼓舞人心。西和县大力推动特色山地农业提质增效、传统优势工业提级转型、文旅康养产业提档升级、新兴数字产业提速崛起，建成西和县工业集中区和西和县农业产业园区两个省级园区，初步形成以半夏为主的中药材，以生猪、蛋鸡为主的畜牧养殖，以铅锌黄金为主的有色冶金，以晚霞湖、云华山为主的文旅康养等13条特色产业链条，特色产业发后劲持续增强。

着力夯实发展基础，城市基础日臻完善。西和县持续推进

“三纵六十五横”城区道路建设和市政管网改造，落地实施了100余项重大民生工程，累计改造老旧小区41个，开发房地产项目42个，实施棚户区安置楼项目14个，城市基础设施持续完善，伏羲文化广场、漾水河汉源段生态修复、九池美食街等一批城市更新项目投用，扮靓了城市颜值、提升了城市品质。

着力保障改善民生，民生保障更加有力。西和县坚持把惠民生作为最大的政绩，每年安排11类民生支出占一般公共预算支出的80%以上，县一中搬迁项目开工建设、县中部人口密集区及礼县雷王片区供水工程、县医院整体搬迁、生活垃圾焚烧发电等项目加速推进，老年公寓、残疾人托养中心、综合养老服务中心规范运营，一批重大民生项目由“施工图”逐步变为可触可感的“实景图”。

展望未来，西和县将继续紧盯建设“富庶西和、秀美西和、人文西和、平安西和、活力西和”目标任务，坚持一张蓝图绘到底、久久为功抓落实。在建设富庶西和方面，乡村振兴有效衔接、县域经济加快发展。在建设秀美西和方面，生态建设深入推进、环境保护全面加强。在建设人文西和方面，社会事业全面进步、民生福祉持续增进。在建设平安西和方面，安全发展深入推进、社会大局保持稳定。在建设活力西和方面，全面深化改革、发展动能竞相迸发。

（来源：新华财经 王恒尚）

甘肃武都吉石坝新区：

商贸物流高地崛起，百亿产业集群蓄势待发

在甘肃省陇南市武都区以西约10公里处，吉石坝新区凭借其卓越的交通优势、科学的产业规划和不断优化基础设施，正逐步成为区域经济发展的新引擎。

吉石坝新区总面积达569.49公顷，其交通优势尤为突出。距武都西、武都高速出入口不足10分钟车程，兰海高速穿境而过，兰渝铁路陇南西货运站更是直接坐落于园区内，为新区发展商贸物流产业提供了得天独厚的条件。

新区定位为商贸物流园区，规划涵盖仓储物流、加工制造、新型建材、汽贸、社会管理服务和商住等六大类功能，细分为20类业态分布。目前，已有30余家企业入驻新区，其中包括东盛物流园、烟草公司配送中心、协和汽贸城等商贸物流企业10余家，各类制造加工企业、学校及商住小区等也相继落户。

东盛物流园作为园区的领军企业，其规模和影响

力不容小觑。东盛物流有限公司总经理费治东表示，政府通过规划引领和助推，将老城区的蔬菜、水果、快递、物流以及家装建材等四大业态进行了整合和优化，引导它们入驻吉石坝新区。同时，政府还拿出了搬迁补贴，鼓励商户入驻新区。在这样的政策支持下，园区的招商工作取得了显著成效。

除了政府的支持外，园区的成功还得益于其科学的规划和合理的布局。费治东表示：“我们园区的规划布局非常合理，招商工具完善，交易氛围浓厚。我们注重打造交易仓，让每一个商户都能在这里实现仓储展示、体验交易等功能。同时，我们还注重运营模式的创新和推广，使得园区的综合竞争力不断提升。”

近年来，吉石坝新区基础设施建设逐步完善，“五横九纵”路网已基本建成，自来水管网和污水管网也已建成启用。园区主要道路均实施了绿化和

路灯项目，人居及招商环境得到全面升级。这些基础设施的完善为园区的进一步发展提供了有力保障。

展望未来，吉石坝新区将以提升物流信息化水平和继续建设打造新业态为重点抓手，按照园区最新业态规划布局，重点谋划并推进一批定位科学、特色明显、前景广阔的项目落地实施。新区将争取迅速积聚人气、壮大规模，努力形成“百亿级产业集群”，为区域经济高质量发展注入新动能。

吉石坝新区的崛起不仅展示了陇南市在商贸物流领域取得的显著成就，也为当地经济社会发展注入了新的活力。随着更多优质项目的落地实施和基础设施的不断完善，吉石坝新区有望成为商贸物流领域的一颗璀璨明珠，为区域经济繁荣作出更大贡献。

（来源：新华财经 曾喆）

武都区万象景区加速建设，文旅康养产业迎新篇章

甘肃武都依托丰富的生态资源和独特的区位优势，规划并推进了万象景区的建设。这一举措旨在将自然美景与城市发展深度融合，打造陇南市新的旅游地标和城市名片。

万象景区总体规划面积约为48平方公里，以国家4A级景区万象洞为核心，联动姚寨沟、千坝草原、橄榄新城等多个旅游板块，共同构建一个集溶洞奇观、高山草原、生态山水、民俗文化于一体的文旅康养综合体。景区规划分为三大发展阶段，自2022年起至2035年，分阶段实现景区的创建、完善与稳步提升，推动城景融合发展，创新“朝九晚武”产业模式。

景区建设包含四大主要片区：万象洞地质科普片区、姚寨沟山水溪谷休闲片区、橄榄新城产城融合片区、千坝草原藏羌文化片区。建设内容涵盖万象街、滨水景观带、民族羌寨、游客服务中心等多个项目，

预计总投资达16亿元。目前，景区建设进展顺利，已完成拆迁400多户，收回及新征土地800余亩，24个建设项目中的18个已开工建设，预计年底全面建成投用。

为确保景区建设高效推进，武都区新设了武都万象洞景区服务中心，负责景区规划建设与管理运营。同时，科学编制了《陇南市武都区万象景区重点区域旅游总体规划及修建性详细规划》，为景区建设提供了坚实的规划基础。

在区域协作方面，武都区与九寨沟县共同发起成立了“陕甘川毗邻地区（九寨沟—武都）文旅环线战略联盟”，推动周边三省九地州市三十八个县区的资源互补、客源互送与合作共赢。此外，武都区正积极筹备万象街运营，委托北京伟光汇通文旅商业运营管理有限公司进行专业运营，力求尽快实现万象街的试运营，为

游客提供具有陇南文化特色的旅游服务产品。

万象景区的建设不仅吸引了外地游客的目光，也让本地居民享受到了更多的休闲乐趣。在姚寨沟景区，武都本地人韩冰正与朋友们一起享受露营的乐趣。他们煮着油茶，烤着火，在小雨中欣赏着姚寨沟的美景，感到格外惬意。“我经常来姚寨沟露营，这里的风景特别美，每次都有不同的体验。”韩冰说，“特别是千坝牧场的云海，简直美极了。我还经常遇到一些来自四川、重庆的游客，他们也在这里的风景赞不绝口。”

随着万象景区的逐步建成和开放，武都区正逐步向着一个集自然景观、文化体验、康养休闲于一体的现代化旅游城市迈进，为本地居民和外地游客提供更多元化的旅游选择。

（来源：新华财经 曾喆）

天陇铁路：

甘肃南向通道新动脉，助推区域经济高质量发展

甘肃省天水市至陇南市之间的新建快速铁路干线——天陇铁路，作为甘肃省“十四五”铁路发展规划中的重点项目，正稳步推进，预计将于5年半后建成通车。这一总投资达243.23亿元的重大基础设施项目，不仅承载着甘肃省交通基础设施补短板的历史使命，更将成为推动区域经济高质量发展的强劲动力。

天陇铁路全长约208.207公里，自北向南贯穿天水市清水县、麦积区、秦州区以及陇南市徽县、成县、康县和武都区，设计时速160公里/小时。线路整体呈东北—西南走向，两次翻越秦岭，沿线地质条件复杂，但矿产和旅游资源富集。为更好地服务沿线经济社会发展，项目新设15座车站，为沿线群众出行和产业布局提供有力支撑。

在国家发展战略层面，天陇铁路的建设是深入践行交通强国战略、推进“两新一重”建设的具体实践。作为甘肃省第一条全额投资、自主修建的铁路，天陇铁路的开通将北接陇海线，南连兰渝线，成为打通甘肃南向通道、提升西部陆海新通道运能的关键一环。这不仅有助于强化“一带”和“一路”的陆海联运，更将高效对接成渝双城经济圈、滇黔经济区，促进区域间的产业融

合与优势互补。

在甘肃省铁路规划发展层面，天陇铁路的建成将填补区域路网空白，完善全省铁路网络布局，构建更加完善的综合交通体系。这一项目将加快补齐甘肃交通基础设施短板，为甘肃南向通道的打通和全省经济的振兴注入强劲动力。

从振兴甘肃经济的角度来看，天陇铁路的建成将对甘肃的经济发展产生深远影响。作为向西开放的前沿和陆海联动的枢纽，甘肃需要加快构建完善的铁路网络体系，深度盘活各地潜力资源。天陇铁路的开通将为“北煤南运”提供新通道，促进陇东南地区的协同发展，带动沿线产业聚集。同时，它还将助力天水、陇南深度融入成渝双城经济圈，推动全省东出南下融入国内“大循环”。

武都区人民政府副区长杨磊表示：“陇南在万山耸立的地带，用交通来破除地域限制是我们要做、要投资的重要工程。天陇铁路的建设，填补了区域路网的空白，将对降低交通运输成本、带动沿线产业聚集、促进区域融合发展，特别是对武都区深度融入‘关天’经济区、融入国内‘大循环’具有重大而深远的意义。”

十年来，武都区交通建设取得了巨大成就。成

武高速、兰渝铁路、渭武高速分别于2014年、2017年、2020年建成通车。今年7月，武九高速陇南段全线通车，这些陆续建成的高速公路和铁路，彻底结束了武都山大沟深出行不便的历史。全区硬化公路从10年前的1534公里，增长为现在的3536公里，增长了1.3倍。650个行政村全部通硬化路、通客车，广大人民群众正享受着交通发展带来的巨大便利。

据了解，天陇铁路项目未来将在陇南西站、成县站规划建设现代化货运站场，打造具有影响力的综合物流园区。同时，依托天水 and 陇南的综合交通区位优势，将两地打造成衔接顺畅、功能齐备的现代化综合交通枢纽。此外，天陇铁路还将秉持“交通引领、产业主导”的理念，打造“轨道交通+”深度融合产业发展新模式，推动沿线经济产业融合发展带的形成。

天陇铁路的建设不仅是一项重大基础设施项目，更是甘肃省经济社会发展的重要引擎。随着项目的稳步推进，甘肃南向通道的新动脉将逐渐显现，为区域经济的高质量发展注入源源不断的活力。

（来源：新华财经 曾喆）

甘肃两当：

十年风雨追赶跨越

故道大地硕果盈枝

甘肃省陇南市两当县，古称故道，地处陕甘川交界处，素有“秦陇之捍蔽，巴蜀之咽喉”之称，境内特色农业产业多元、文化旅游资源丰富。两当县当地领导在接受采访时表示，十年来，两当县追赶跨越，立足“农业优先型、文旅赋能型”发展定位，县域综合实力持续攀升、生态建设成效显著、产业结构加快调整、城乡品质不断提升、人民福祉日益增进，秀美两当实现华丽蝶变。

十年来，两当县综合实力持续攀升，2024年全县生产总值预计为2014年的2.39倍，城乡居民人均可支配收入预计分别为2014年的4.07倍、4.05倍。2023年全县一、二、三产占比分别为32.73%、3.56%、63.71%，实现了由“一三二”向“三一二”的重大转变，产业结构进一步优化。

回顾十年的发展历程，两当县在一心一力中决战决胜全面小康，所有建制村全部通硬化路和动力电，宽带和4G网络实现全覆盖，建档立卡贫困人口医保参保率达100%，率先实现从学前到高中15年免费教育，学生资助政策全覆盖，2018年成功退出贫困县序列，成为全省首批、全市第一个摘帽退出的贫困县。

两当县不断书写美丽“两山”实践，形成了“八有”（地下有药、树上有果、林下有鸡、空中有蜂、棚中有菇、水中有鱼、村中有客、四季有花）山地立体农业发展模式，走出了一条独具特色的生态优先、绿色发展之路。两当县在一点一滴里合力共建秀美两当，生活垃圾处理率

达到100%，污水处理率达到98%以上，成功争创为2023年传统村落集中连片保护利用示范县，7处村落被列入第六批中国传统村落保护名录。

值得注意的是，围绕产业发展，两当县努力做优特色产业、弘扬地域优秀文化、做强“红”“绿”旅游产业。在特色产业方面，截至2024年9月，两当县发展中蜂养殖10.1万群、生态放养鸡261万羽、食用菌1972万袋、中药材9.8万亩，认证有机食品5个、国家地理保护产品1个、“甘味”企业商标品牌7个。

在文旅产业方面，两当县现有国家4A级景区3个、3A级景区3个、2A级景区1个，连续多年精心策划举办山地自行车赛、太极拳展演赛、红歌比赛、农民丰收节等旅游节会活动，被评为2023年度全省县域经济发展文旅赋能型先进县，成功创建为全国第十七个、甘肃省首个国际慢城。

展望未来，两当县将充分发挥红色文化优势、生态环境优势，努力从国家政策中捕捉和把握难得机遇，奋力迈出高质量发展的新步伐。再过5到10年，随着“八有”山地立体农业的不断发展壮大，农特产品将实现产供储销全链条发展；嘉陵江峡段群国家5A级景区建成运营，旅游业态更加丰富；经济发展绿色低碳，城市功能更加完善，和美乡村达到全覆盖。届时，将展现出一幅山清水秀、城市整洁、乡村和美、产业兴旺、社会和谐的幸福两当新画卷。

（来源：新华财经 王恒尚）