

# 出山入海 通达世界

## ——西部地区高水平共建西部陆海新通道

新华社记者

自广袤的西部腹地起始，西部陆海新通道出于山峦之中、通达四海之间。北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，这条动能澎湃的国际物流大通道为沿线地区打通了一条开发开放之路。

4月23日，习近平总书记重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会，强调大力推进西部陆海新通道建设，推动沿线地区开发开放，深度融入共建“一带一路”。

如今，西部地区推动新通道共建共享，刷新通道建设速度，这条物流通道逐渐成为西部地区外贸“新名片”，描绘着“一带一路”合作共赢的新样本。

### 协同共建，通道发展不断提速

在广西平陆运河青年枢纽建设现场，工程机械在山间来回穿梭，工人正忙着进行混凝土浇筑作业。

作为西部陆海新通道骨干工程，平陆运河建成后，将在我国西南地区开辟一条由西江干流向南入海的大通道。

“西南地区货物经平陆运河出海，比现行水运通道出海里程缩短约560公里，将进一步提升西部陆海新通道运输效率。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

时光回溯至2017年，西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列从重庆驶出。开行之初，仅有1种物流组织方式，货物品类不足50种，去回程货物量严重不均。

2019年8月，《西部陆海新通道总体规划》印发，标志着通道建设从地方探索上升为国家战略。同年，西部12省区市、海南省及广东省湛江市在重庆签署框架协议，开启合作共建西部陆海新通道。

依托共建机制，西部陆海新通道基础设施建设加快补齐，沿线地区间铁路、海运线路不断畅通，通道逐渐从

“一条线”延伸至“一张网”。

甘肃相继建成十天高速、兰渝铁路等，开行中亚国际联运商品车固定班列等；贵阳国际陆港吸引广州港、湛江港、盐田港等7个沿海港口设立无水港；四川打通南向通往贵州北部、广西南宁和北部湾等地区的便捷铁路通道……

如今，西部陆海新通道利用多种运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸出海，已成为内陆地区最繁忙的贸易走廊之一。

一组数据见证西部陆海新通道的建设成效——

开行规模加速增长，累计开行班列数量突破3万列，且“万列”完成时间不断缩短；

物流网络迅速拓展，已有铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车3种物流组织方式，目的地拓展至125个国家和地区的542个港口；

运营质量稳步提升，货物品类增加至1160余种，涵盖电子产品、整车及零部件等数十个大类，班列、班车基本实现“去回平衡”。

通道运行质效不断提升，服务频频“上新”：成都青白江海关与沿线钦州、磨憨等海关建立联系配合机制；重庆开展多式联运“一单制”改革；广西累计开通183条海铁联运“一口价”线路……

### 动能释放，开发开放形成合力

“这不仅是一条物流通道，更是一条西部开发开放‘高速路’。”北京大学国际关系学院教授崔崑说，西部陆海新通道带动西部地区开放发展的同时，助力西部产业协同发展，释放区域经济动能。

10月底，55台“贵州造”新能源客车搭乘西部陆海新通道国际铁路联运班列，从贵阳国际陆港都拉营站开出，不久后抵达老挝万象。

这是西部陆海新通道助力西部“新三样”产品搭上国际贸易快车的一个缩

影。数据显示，前三季度，西部地区“新三样”产品出口总值同比增长7.9%。

不仅是“新三样”，借助西部陆海新通道，甘肃的洋葱和橄榄油、重庆潼南柠檬、新疆鲜食葡萄、贵州茶叶等特色产品源源不断走向世界，其中部分成为当地外贸新增长点。

依托西部陆海新通道，西部地区企业得以更深入地融入全球产业格局。地处重庆合川的重庆德呈威科技有限公司，是一家从事摩托车研发、生产的高新技术企业。但长期以来，物流难题制约着企业“走出去”的步伐。

公司总经理杨和平说：“有了西部陆海新通道，产品运输时间从最少两个月缩短到4天，我们在海外市场的局面一下子打开了。”

今年前三季度，西部地区进出口总值同比增长8.9%，增速高出全国整体3.6个百分点；西部地区经西部陆海新通道进出口总值达5137.9亿元，同比增长15%。

沿着西部陆海新通道，更多要素资源有效流动，助力西部地区协同发展。

陕西、新疆煤炭经西部陆海新通道运至重庆等地，保障当地能源需求；青海纯碱经西部陆海新通道运至广西支持当地玻璃生产；广西玻璃又经西部陆海新通道运至川渝用于整车制造……

推动更紧密的产业链供应链合作，越来越多跨省合作共建项目正加速落地。

川桂共同建设钦州生物液体燃料生产基地项目，助力生物能源产业发展；川渝共同推动智能网联新能源汽车、装备制造等产业融合发展；甘陕联手打造省际产业链条、产业集群……

11月12日，西部陆海新通道省际商务合作联席会议第四次会议将在重庆开幕，共建地区将就深化通道沿线产业链供应链协同发展进行探讨，推动协同发展不断深入。

### 互联互通，共享“一带一路”新机遇

鲜香麻辣的火锅锅底翻滚，嫩滑的牛肉片涮个三两下便可捞出，这些来自乌拉圭等拉美国家的优质牛肉，为重庆火锅增添了新的滋味。

曾经，拉美牛肉需要先经海运抵达中国东部城市，再转运到西部地区，物流时间长、成本高。如今，西部陆海新通道让拉美牛肉运到重庆的物流时间明显缩短，每集装箱成本节省约1.5万元。

一箱箱进口牛肉，见证着西部陆海新通道为“一带一路”共建国家创造的合作新机遇。

“西部陆海新通道促进了双边经贸往来。”乌拉圭驻重庆总领事馆代总领事瓦伦丁·图里斯表示，中国不仅是乌拉圭牛肉等农产品的重要市场，还给乌拉圭带来先进技术、工业产品等。

像拉美牛肉一样，更多“一带一路”产品快捷进入中国市场，共享中国市场红利。

在广西东兴口岸，一车车越南木薯淀粉经西部陆海新通道运至中国境内。木薯淀粉是中国消费者喜爱的奶茶配料“珍珠”的原材料。广西农垦明阳淀粉发展有限公司相关负责人韦颖说：“我们制作‘珍珠’的原材料大部分来自越南等东南亚国家。”

企业在越南成立的全资子公司现有越南籍员工超170人，促进越南农民收入增长的同时，还带动周边国家木薯深加工产业发展。

西部地区融入共建“一带一路”愈发深入，更多产业机遇正在涌现：在马来西亚，中马两国共建的马中关丹产业园正加快建设，将打造以钢铁、轮胎、铝型材等为主的产业集群；在老挝，中老两国打造的万象市现代农业产业园项目加快推进；中国还与柬埔寨合作探索中柬香蕉产业园项目。

“西部陆海新通道拓宽了中国和‘一带一路’共建国家的商品市场，联接了多样的文化和经济，为沿线国家提供了一个高效进入全球产业链的机会。”广西社科院东南亚研究所副所长雷小华说。

（新华社北京11月11日电）

## 学习贯彻党的二十大精神

新华社北京11月11日电 《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“构建武器装备现代化管理体系。”武器装备是军队现代化的重要标志，是军事斗争准备的重要基础，是国家和民族复兴的重要支撑，是国际战略博弈的重要砝码。实现建军一百年奋斗目标，加快国防和军队现代化建设，必须紧紧抓住武器装备这个物质技术基础，构建武器装备现代化管理体系，提高武器装备建设专业化、精细化、科学化管理水平，推动武器装备高质量发展。

第一，坚持作战需求的根本牵引。习主席指出，设计武器装备就是设计未来战争，未来打什么仗就发展什么武器装备。在武器装备建设上，起主导作用的是作战需求，打什么仗、怎么打仗从根本上决定武器装备发展的方向、布局和规模。构建武器装备现代化管理体系，应当聚焦实战，以保障胜战为目标指向，把作战需求贯彻到武器装备研制生产全过程。深入研究把握战争形态、作战样式、典型场景和制胜机理，依据作战需求正向生成和体系设计思路，完善武器装备体系、性能、指标等，确保武器装备满足打赢需要、经得起实战检验。重视科学技术对武器装备建设的驱动作用，牵住国防科技创新这个“牛鼻子”，加快战略性前沿性颠覆性技术发展，加快推进我军武器装备现代化进程。

第二，坚持体系建设、体系运用。随着时代和科技的发展，武器装备从单体到体系，在形态上日趋复杂。冷兵器时代主要是开发和改进材料，热兵器时代主要是开发和改进火药，机械化时代主要是提高火力和机动性、智能化时代的战争则呈现出体系对抗的鲜明特征。仗要联合打，兵要联合练，武器装备也需要体系建设和体系运用，从而超越单一武器系统的限制，通过智能网络将各武器系统有机联为一体，在更大范围、更多手段、更高效等维度提高作战效能。构建武器装备现代化管理体系，应当强化系统观念，加强顶层设计和体系集成，增强武器装备发展的系统性、协同性。统筹各类武器装备发展，统筹当前急需与长远布局，统筹补短板与补强板，统筹新质战斗力与传统战斗力建设，全面提升新兴领域战略能力，支撑打造高水平战略威慑和联合作战体系。

第三，坚持抓好武器装备质量建设。质量至上是武器装备建设的基本原则，武器装备质量关系官兵生命、关系战争胜负。构建武器装备现代化管理体系，应当贯彻质量就是生命、质量就是现实的理念，把质量要求落实到武器装备研制、生产、应用、保障全过程各环节，实现全生命周期质量管理。完善武器装备质量管理体系，压实各方面各层级质量责任，加强武器装备实战化考核鉴定，抓好现役武器装备质量整治，确保武器装备质量底座。为军队提供先进、可靠、管用、完备的国防科技和武器装备体系，是国防科技工业的首责和主业。应当优化国防科技工业体系和布局，强化先进技术引领力、工业基础支撑力、自主可控保障力，促进武器装备质量迭代提升。

第四，坚持向管理创新要效益。当前，我军武器装备加速发展，技术含量越来越高，体系构成越来越复杂，武器装备建设的组织协调、资源分配、系统配套难度越来越大，迫切需要在管理创新上下功夫。应当强化以实战为导向、以效能为核心抓管理的意识，全面加强体系管理、项目管理、基础管理，优化管理流程，完善管理机制，健全管理法规，打通武器装备研、建、用、管、保各环节，推动武器装备低成本、高效益发展。创新武器装备建设管理模式，改进管理方法手段，加强信息化、智能化、体系工程等先进技术与管理应用，推进管理数字化转型，确保武器装备更好适应技术发展和未来战争需要。同时，搞好人才、编成、条例、保障等非装备要素的联动配套，推进战斗力全系统全链条生成。武器装备管理是广大官兵的共同责任，应当抓好学装、知装、管装、用装工作，实现人与武器装备最佳结合，最大限度发挥武器装备效能。

# 如何理解构建武器装备现代化管理体系

## 今年以来最大涨幅！10月中国中小企业发展指数上升0.3点

新华社北京11月11日电（记者王雨萧）中国中小企业协会11日公布数据显示，10月中小企业发展指数为89，较9月上升0.3点，为今年以来最大涨幅，也是2023年3月以来最大涨幅。其中，分项指数、分区域指数全面上升。

从分项指数看，10月份，宏观经济感受指数、成本指数、劳动生产率、投入指数、效益指数由降转升，较上月分别上升0.6、0.5、0.3、0.4和0.2点；综合经营指数、资金指数由平转升，较上月分别上升0.5和0.2点；市场指数继续上升，较上月上升0.3点。中小企业生产经营改善，景气水平明显回升。分

项指数全面上升，为今年3月以来再次出现。分行业指数看，10月份，工业指数延续上升态势，较上月上升0.3点；建筑业、交通运输业、房地产业、社会服务业、住宿餐饮业指数由降转升，分别较上月上升0.2、0.6、0.5、0.7和0.2点；批发零售业、信息传输软件业指数由升转降，分别较上月下降0.1和0.3点。总体来看，行业表现回升向好。

分区域指数全面上升。10月份，东部、中部、西部和东北地区中小企业发展指数分别为89.9、89.7、88.0和81.2，分别较上月上升0.4、0.2、0.6和0.9点。

11月11日，工作人员在北京南站将快件从预留车厢中搬出。为进一步提升“双11”网购高峰期的运输保障能力，11月1日以来，铁路部门充分发挥高铁成网运行和高效稳定等优势，每日安排1500列以上高铁动车组开展快运服务，同时开行加挂行李车的普速旅客列车和特快班列，实现“高普结合”运力资源优化配置。今年，中铁快运股份有限公司在做好“当日达”“次日达”高铁快运服务的基础上，将“高铁急送”业务拓展至全国182个主要城市，让更多人能享受高效的快运服务。

新华社记者 郑焕松 摄

## 48批次2113件/组！这些“珍宝”终于回家

新华社记者 施雨岑

意大利罗马，当地时间10月28日，菲乌米奇诺机场。和煦的阳光中，CA940航班载着一批特殊的“乘客”冲上云霄，踏上归途。

它们是意大利查获并于近期返还中国的56件文物艺术品中的一部分。经过入库、点交、鉴定等诸多程序后，11月9日，国家文物局向公众通报了这些珍宝归家的历程——

2022年10月、2024年4月，意大利文物宪兵分别向中国通报3件和53件其查获的疑似中国文物信息。国家文物局根据专家鉴定和法律研判结果，向意方提供了翔实的鉴定意见和法律依据报告，并通过外交渠道向意大利政府正式提出返还要求，意方决定返还上述56件文物艺术品。

数据显示，党的十八大以来，我国已实现48批次2113件/组文物艺术品回归。一批批文化瑰宝历经劫难、跨越山海，回到祖国人民怀抱。曾几何时，它们是中华民族心头的

伤痛。圆明园惨遭焚毁，敦煌石窟屡被破坏……残垣静默，几番梦回。翻开中国近代史，大量文物四散飘零的命运，令人扼腕。

如今，青铜“虎鎡”亮相国博、马首铜像回归圆明园、天龙山石窟流失佛首重返故土……一声声“归来”的呼唤，已一次次化作现实中最美好的重逢。

遥想人民共和国成立初期，郑振铎等老一辈文物工作者，需要通过建立“香港秘密收购文物小组”等方式，在国计维艰之时为国家追回大批珍贵文物。

“秘密”二字，透出了无尽的艰难与坎坷。他们“惟必须十分的机密，十分的小心谨慎”，方能“以免有坏人钻空子”。

今天的回归之路，已有新格局。近年来，国家文物局成立流失文物追索返还办公室，这项工作有了专业队伍；多部门联动，形成流失文物追索返还工作合力；2024年11月，十四届全

国人大常委会第十二次会议表决通过新修订的文物保护法，明确我国流失文物追索返还工作机制……

今天的回归之途，正探新路径。流失文物追索不仅牵涉极其复杂的法律难题，还往往涉及民族情感和国际关系，是需要一代代人不懈努力的系统工程，被公认为世界性难题。

外交斡旋、协商谈判、执法合作、司法诉讼……近年来，我国不断探索促成流失文物回归的多种途径。同时，还上线中国被盗（丢失）文物信息发布平台，为追缴被盗文物及海外流失文物依法追索提供依据。

今天的回归之势，渐成共识。这批文物“于法于理都应该归还”——2020年10月，一批68件流失英国文物被返还给中国时，负责签署相关文件的伦敦大都会警察局警探苏菲·海斯这番话令人印象深刻。

“近年来，流失文物追索返还领域的国际法律秩序正在发生有利于文物原属国权益的改变。”国家文物局交流合

作司（流失文物追索返还办公室）相关负责人表示，“非法流失文物应返还原属国”等理念深入人心，成为牢固的国际共识，为广大流失文物国和现持有国之间开展追索返还合作提供了更广阔的空间。

同时，我国在流失文物追索返还领域彰显着东方大国的历史担当。从2014年主导发布《敦煌宣言》，到2024年发布《关于保护和返还殖民背景下流失或通过其他非正义、非道德方式获取之文物的青岛宣言》，中华儿女正为建立更加公平正义的流失文物追索返还国际规则贡献中国智慧。

穿越千百年，跨过山川大海，48批次文化瑰宝失而复得，背后是写不尽的传奇。

文物回家的故事仍在继续。对于仍流落在外的文化瑰宝，有一点可以笃定：一个矢志复兴的国家，一个珍视自身文化的民族，永远不会放弃追寻。

（新华社北京11月11日电）

