

新时代河西走廊见闻⑤

“梦想走廊”荟萃多姿多彩奋斗者

人民日报记者 董洪亮 王锦涛 戴林峰

一部河西走廊史，也是一部奋斗史。

丝绸之路，驼铃声声，昔日行者跋涉前行；新时代，高铁、飞机、汽车穿梭往来，多姿多彩的奋斗者荟萃河西走廊，每一个平凡的人都在做着不平凡的贡献。

北边，治沙人以“绿”为墨，写下一行行不懈奋斗的足迹。

“治沙，算我一个！”从40多年前甘肃古浪县八步沙“六老汉”主动挺进沙海，到“接力棒”交到第三代治沙人郭玺手中，风沙线后退了30公里！

一句承诺，薪火相传。1985年出生的郭玺像前辈们一样：天不亮就起床，植绿、护苗、浇水……

新时代，治沙奋斗者群体愈发壮大。

驱车进入民勤县四方墩生态林基地，连片的绿格外喜人。回到家乡民勤县治沙的马俊河，掏空全部积蓄，却只换来一“点”绿。“与黄沙掰手腕，不能单打独斗。”马俊河借助互联网平

台，从全国邀请志愿者、企业和社会组织参与治沙。

如今，6万多人“云端”栽树，种出了“上海林”“杭州林”等236片公益林，面积超过6万亩。

奋斗者们驰而不息、久久为功——河西走廊筑起了1200多公里的“绿色长城”，1400多个村庄免遭流沙侵袭。

南边，护山人以“技”为笔，为祁连山迈向常绿长效作注。

“管生态的人累一点，生态才会好一点。”为确保一个化工项目“绝对安全”，张掖市生态环境局局长郭建平一连请教了15位业内专家。大家都说“没问题”后，他才放行。

上任以来，“云”上盯、现场看，179个整改点都是啥情况，郭建平心里全有数。

从“人海战术”到“技防优先”，张掖市今年将推动“一库一图十二网九平台”的立体化生态环境监测网络全面升级。“哪怕多出一间小平房，也能第一时间看得清。”郭建平说。

南北生态兴，居中如丝绸的城市绿洲才有含“金”量。

“天下第一雄关”嘉峪关，海内外游客旅游热门目的地。“我们嘉峪关像一把锁钥，守住了千里河西的太平，护住了丝绸之路的繁盛。如今，我们要让她声名远播。”嘉峪关市文化和旅游局局长赵淑敏，13岁时跟着父辈从胶东半岛来到嘉峪关。

航线开到哪里、高铁通到哪里，她就嘉峪关宣传推介到哪里——“我在嘉峪关修长城”等多个文旅项目，助力嘉峪关长城由“静态保护”迈向“活态利用”。2023年，嘉峪关关城景区共接待游客281万多人次，较2019年增长63%。

登上嘉峪关关城，体验“穿越”600多年。扮演游击将军的嘉峪关人李森，被游客亲切地称为“关长”。为获取一份文创“关照”，游客们宁愿等候几十分钟，就为听观额长髯、身披甲冑的“关长”宣告自己能够“通关”。最忙的一天，李森“签发”了600多张

“关照”。

为了让游客有更好的沉浸式体验，只有初中学历的李森，熟记了1000多个古地名。游客说来自哪，他会讲出相应的古地名，并在“关照”上郑重落款。

昔日“关照”实际上已走进历史，今日河西走廊向所有追梦人敞开怀抱。土生土长的“湖北伢”廖国钦就是其中之一。

甘肃神农珍稀菇业有限公司技术总监廖国钦，是全国第一批食用菌专业硕士。祁连山丰富的野生食用菌资源，让廖国钦在张掖“点燃”菌草梦。

神农公司连续3年销售破亿元，制菌棒每年消耗玉米秆、玉米芯等农业废弃物4000吨。“我们与河西学院联手成功驯化仙麻菇，今年8月二期投产后，每天将可产鲜品22吨。”廖国钦说，目前正在驯化银丝草菇等。

“一带一路”建设，让河西走廊成为充满希望的热土。梦想滚烫的奋斗者正在铺陈新时代的锦绣丝路。

(原载5月4日《人民日报》)

新华简讯

“你好！中国”展区亮相阿拉伯旅游展

新华社迪拜5月7日电 第31届阿拉伯旅游展6日至9日在阿联酋迪拜举办。中国文化和旅游部国际交流与合作局、阿联酋中国文化中心组织来自上海、湖北、浙江、四川、山西、山东等中国9个省(市)的文化和旅游主管部门、航空公司、旅游企业的代表近百人参展。

广东发现蕨类植物新种国达铁角蕨

新华社广州5月7日电 记者7日从广东省韶关市丹霞山管委会获悉，中山大学丹霞山国家公园生物多样性科考项目组深入丹霞山无人区考察，发现了1个丹霞山特有的植物新种——国达铁角蕨，这一研究成果日前发表在国际植物分类学期刊PhytoKeys上。

水星10日上演西大距 黎明时会短暂“现身”

新华社天津5月8日电 水星将于本月10日上演西大距。天文科普专家表示，本次大距期间，水星的地平高度很低，观测难度较大，但对敢于挑战的天文爱好者来说，也是一次难得的机会。

中老边境今年以来 出入境旅客破百万人次

新华社昆明5月8日电 (记者庄北宁) 记者7日从磨憨出入境边防检查站了解到，自今年1月1日以来，截至5月6日，该站总计验放从中老边境各口岸出入境人员1012789人次，打破建站以来自然年出入境人员突破百万人次的最快纪录，同比增长89%，创历史新高。

磨憨边检站介绍，今年以来，日均验放出入境人员7800余人次，最高日均验放出入境旅客1.2万余人次，共有来自82个国家和地区的人员从口岸出入境，除了中国和老挝外，验放第三国人数同比增长1966%，人数排名前三的国家分别是泰国、马来西亚和法国。

2021年12月3日中老铁路正式开通运行，2024年1月21日国务院批复同意云南勐满公路口岸对外开放，驻守在西双版纳傣族自治州勐腊县的磨憨边检站成为云南省唯一一个承担3个边境口岸(磨憨口岸、磨憨铁路口岸和勐满口岸)出入境边防检查任务的边检站。除此之外，该边检站同时还承担着曼庄、勐润、新民等边民通道的出入境边防检查任务。

国内最长螺旋隧道顺利贯通

新华社北京5月7日电 (记者叶昊鸣) 记者7日从交通运输部获悉，历经1155天施工，国内最长螺旋隧道——西昭高速公路老营盘1号隧道当日顺利贯通。至此，老营盘隧道的3座隧道均已贯通，为西昭高速公路全线贯通奠定了基础。

据中铁二局第六工程有限公司西昭高速公路项目经理韩勇军介绍，老营盘隧道群位于四川凉山州金阳县高山峡谷地区，隧道群进出山口直线距离仅1.6公里，高差达213米。老营盘1号隧道是西昭高速公路的控制性工程之一，全长约5.1公里。此前，长约1.05公里的2号隧道、约1.24公里的3号隧道，已分别于2024年4月7日、2023年12月30日贯通。

建设过程中，中铁西昭高速公路有限公司、中铁二局西昭高速项目部成立科研课题小组，克服高地应力、埋深大、软岩施工、初支收敛沉降严重、隧道岩溶、断层、软岩大变形等难题，确保西昭高速公路顺利贯通。

西昭高速公路是国家高速公路网中规划的都香高速公路的重要组成部分，由中国中铁、中铁城投集团投资建设，线路全长184.8公里，总投资314.17亿元，全线采用四车道高速公路标准建设，设计速度80公里每小时。作为连接云南昭通市和四川西昌市的高速公路，西昭高速公路对于加快当地经济社会发展具有重要意义。

财政部巩固提高 义务教育经费保障水平

新华社北京5月7日电 财政部近日下达1582亿元资金，比上年增加23亿元，引导和支持地方进一步巩固完善城乡统一、重在农村的义务教育经费保障机制。

这是记者7日从财政部了解到的。据介绍，下达资金着力在三方面使用：一是，提高家庭经济困难学生生活补助标准。从2024年春季学期起提高家庭经济困难寄宿生生活补助国家基础标准，年生均小学由1000元提高到1250元，初中由1250元提高到1500元；家庭经济困难非寄宿生生活补助标准继续按寄宿生生活补助国家基础标准的50%核定。预计全国超过2000万学生获得生活补助。

二是，加大农村学校校舍维修改造补助力度。从2024年起提高农村学校校舍单位面积补助测算标准，东中部地区由800元/平方米提高到1100元/平方米，西部地区由900元/平方米提高到1200元/平方米，并适当提高高寒高海拔等地区测算标准，更好满足农村学校校舍维修改造、抗震加固需要。

三是，支持加快补齐短板弱项。通过以奖代补方式，支持地方落实好乡村教师生活补助政策，加快改善农村寄宿制学校办学条件等。

财政部表示，下一步，将根据新形势新要求，动态调整完善政策措施，不断加大投入力度，支持和引导地方加快推进义务教育优质均衡发展和城乡一体化。

投入月球“怀抱”！嫦娥六号探测器成功实施近月制动

新华社北京5月8日电 (记者宋晨徐鹏航) 5月8日10时12分，在北京航天飞行控制中心的精确控制下，嫦娥六号探测器成功实施近月制动，顺利进入环月轨道飞行。

近月制动是嫦娥六号探测器在飞行过程中的一次关键轨道控制。嫦娥六号探测器飞临月球附近时，实施“刹车”制动，使其相对速度低于月球逃逸速度，从而被月球引力捕获，从地球“怀抱”投入月球“怀抱”，实现绕月飞行。

不要小看“刹车”的难度，如果“刹车”力度不够，速度没有降下来，

嫦娥六号探测器将滑入外太空。反之，如果“刹车”过猛，则可能与月球碰撞。

嫦娥六号探测器由轨道器、返回器、着陆器、上升器组成。为了踩好这一脚“刹车”，嫦娥六号轨道器配备了1台3000牛推力的轨道控制发动机，以进行引力捕获时的制动减速控制。然而，在这样的地月转移过程中，发动机工作时温度会升高，如果热防护做不到位，轨道器就会被高温“烧伤”。

为此，研制团队开创性设计了二次热防护复合系统，为轨道器穿上“超级

防护服”。一方面使用复合隔热层，将发动机高温辐射影响尽量降低；另一方面，根据不同设备的温度需求个性化定制，进行二次热防护。层层防护让轨道器上重要载荷单机远离高温的“烘烤”，为嫦娥六号轨道器打造舒适的“旅行”体验。

探月工程四期由国家航天局牵头组织实施，包括嫦娥四号、嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号等4次任务，嫦娥四号已实现世界首次月球背面软着陆。

早在今年3月20日，鹊桥二号中继星成功发射，为地月间中继通信架

设了“鹊桥”，迈出了我国探月工程四期任务的重要一步。5月3日晚间，嫦娥六号探测器由长征五号遥八运载火箭在中国文昌航天发射场成功发射，之后准确进入地月转移轨道，由此开启世界首次月背“挖宝”之旅。

在鹊桥二号中继星的支持下，嫦娥六号探测器将调整环月轨道高度和倾角，择机实施轨道器返回器组合体与着陆器上升器组合体分离。之后，着陆器上升器组合体实施月球背面南极-艾特肯盆地软着陆，按计划开展月球背面采样返回任务。

中国海军福建舰 顺利完成首次航行试验

这是首航试验中的中国海军福建舰(5月7日摄，无人机照片)。

5月8日下午3时许，我国第三艘航空母舰福建舰完成为期8天的首次航行试验任务，顺利返回上海江南造船厂码头。

试航期间，福建舰完成了动力、电力等系统设备一系列测试，达到了预期效果。下一步，福建舰将按既定计划开展后续试验工作。

新华社发(丁子羽 摄)



进一步提升看病就医获得感

——从多组数据看公立医院高质量发展

新华社记者 董瑞丰 李恒

让群众看上病、看好病、少跑腿、少花钱，是公立医院高质量发展的努力方向。国家卫生健康委7日举行新闻发布会，用一组组数据勾勒出公立医院改革与高质量发展的成果。

建设125个国家区域医疗中心

国家卫生健康委改司一级巡视员朱洪彪介绍，我国已设置13个类别的国家医学中心，建设125个国家区域医疗中心、114个省级区域医疗中心。这些医疗中心的设立，有助于进一步提升优质医疗资源可及性。

同时，国家卫生健康委在81个城市开展紧密型城市医疗集团建设试点，在全国县级层面全面推进紧密型县域医共体建设，为群众提供预防、治疗、康复、健康促进等一体化、连续性医疗卫生服务。

朱洪彪介绍，围绕公立医院高质量发展，国家卫生健康委还支持建设国家级临床重点专科961个、省级3800个、市县级11000个，开展全面提升医疗质量行动，推广预约诊疗、多学科诊疗、日间手术、检查检验结果互认等便民惠民措施。

基层诊疗量占比52%

推动公立医院高质量发展，如何确保基层医疗机构和偏远地区也能享受到优质的医疗卫生服务？

朱洪彪介绍，近年来，我国开展“优质服务基层行”活动和社区医院建设三年行动，加强基层卫生人才队伍建设，拓展家庭医生签约服务内涵等，助力群众看病就医更便利。

“公立医院的高质量发展，是各级各类公立医院的高质量发展，目的就是让群众在家门口能够享受到优质的医疗卫生服务。”朱洪彪说，2023年基层诊疗量占比达到52%，基层医疗卫生机

构对群众的吸引力正逐步增强。

5500多家医院提供“一站式”服务

在医疗资源有限的条件下，如何改进医疗服务模式？

国家卫生健康委医政司副司长邢若齐介绍，一方面通过完善预约诊疗制度、畅通转诊渠道，探索预就诊、预住院等方式，缩短患者的等待时间；另一方面简化流程，通过建立“一站式”服务中心、推行“一次就诊付费一次”等，减少患者来回奔波。

此外，完善多学科诊疗制度，开设麻醉、疼痛、健康管理等新型门诊，也能满足患者多样化的需求。

据介绍，目前全国有5500多家二级以上综合医院提供“一站式”服务，出院患者当日结算率达到77.7%。多学科诊疗服务模式推广至全国2400余家二级以上医院。2800余家二级以上医院至少开设了一类新型门诊。

打造14家公立医院样板

2022年开始，国家卫生健康委选择14家公立医院作为试点，通过委省共建，打造公立医院高质量发展的样板。

朱洪彪介绍，这些试点医院聚焦影响人民健康的重大疾病和主要问题，加强核心专科能力建设，提升重大疾病的诊疗能力和诊疗效果。同时，紧盯国际医学前沿，在脑科学、再生医学、生物医学等关键领域协同攻关，并推进管理创新，提升医院管理的科学化、精细化、智慧化水平。

据介绍，两年多来，试点工作取得积极进展，试点医院的疑难复杂疾病救治能力、技术创新能力、医院运行效率等，普遍好于同级医院平均水平。

朱洪彪表示，下一步将继续以人才、创新、技术、信息等为重点，推动试点医院高质量发展再上新台阶。(新华社北京5月7日电)