



武九高速高楼山隧道： 攻坚冲刺战正酣



初秋时节，记者来到武九高速文县高楼山隧道的施工现场，只见工人们正在利用掘进台车、二衬台车、混凝土车、挖掘机等机械设备进行开钻爆破孔、二衬自动布料、仰拱混凝土浇筑，各工点紧张有序，现场热火朝天。

武九高速项目地处“秦陇锁钥，巴蜀咽喉”的陇南，主线全长100.14公里，桥梁隧道占比达82.3%，预算总投资175.946亿元，是目前省内桥隧比最高、综合施工难度最大的高速公路项目。项目呈现“一大、两多、双示范”特点，即施工难度大，不良地质带多、穿越敏感地带多，被交通运输部列为“品质工程”和“绿色公路”创建双示范项目。自2018年底全面开工建设以来，目前累计已完成投资173.43亿元，控制性工程高楼山隧道已累计掘进23895米，占主洞开挖总长度24376米的98.0%。

该项目由甘肃省航空旅游集团长途路业有限责任公司承建，是西北地区通往著名景区九寨沟的快速通道，对于加快丝绸之路经济带甘肃段交通互联互通，完善国家和区域高速路网结构，促进陕甘川经济文化交流，打造大九寨旅游经济圈具有重要意义。同时也是穿越川西北和甘肃南部自然灾害多发区域最重要的生命保障通道，对于抢险救灾和应急保障具有重大战略意义。在建设过程中，该项目以“绿”为底，坚持优化资源利用方式，努力走一条绿色可持续发展之路。

本报记者 杨余庆 冉创昌 尚敏贤 摄影报道

