为两岸关系和平发展、实现祖国完全统一而努力

——习近平总书记重要讲话激励两岸同胞共创民族复兴美好未来

新华社记者

“孙中山先生始终坚定维护国家统一、民族团结,坚决反对一切分裂国家、分裂民族的言论和行为。”“解决台湾问题、实现祖国完全统一,是中国共产党矢志不渝的历史任务,是全体中华儿女的共同愿望,是实现中华民族伟大复兴的必然要求。”

习近平总书记11月12日在纪念孙中山先生诞辰160周年大会上发表重要讲话,在海峡两岸引发强烈共鸣。大家一致表示,习近平总书记的重要讲话,就学习继承发扬孙中山先生宝贵精神,激励全体中华儿女为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗提出明确要求,呼吁两岸同胞以及海内外全体中华儿女共同为两岸关系和平发展、实现祖国完全统一而努力。两岸同胞当携手同心,持续深化两岸交流融合,共同反对“台独”分裂势力,推进实现祖国完全统一,共创中华民族伟大复兴美好未来。

继承先生遗志 锚定统一使命

“中国是一个统一的国家”“‘统一’是中国全体国民的希望”“将运用我所有的影响力以努力于国家的统一”……习近平总书记在重要讲话中引用孙中山先生话语,激荡着中华儿女的共同期盼。

“我在人民大会堂现场聆听习近平总书记的重要讲话,深受感动,并认真做了笔记。”台湾《观察》杂志发行人纪欣说,习近平总书记的重要讲话意涵深刻、意味深长,岛内爱国统一力量深受启发、备受鼓舞。

纪欣长期奔走两岸,投身国家统一事业。“孙中山先生当年构想的未来中国建设蓝图早已成为现实,如今的许多成就更是远超出他的设想。然而,先生念兹在兹的国家统一尚未实现。”她表示,今日,实现中华民族伟大复兴进入不可逆转的历史进程。习近平总书记掷地有声、语重心长发出的呼吁,将激励两岸同胞以及海内外中华儿女更紧密团结起来,共同担负起时代使命,更加努力推动两岸关系和平发展,争取早日实现祖国完全统一。

12日,纪念孙中山先生诞辰160周年晋谒衣冠冢仪式在北京香山碧云寺举行。“多年从事讲解服务工作,我接待过很多前来拜谒的台湾人士,他们对孙中山先生怀有深厚感情。”碧云寺孙中山纪念堂讲解班班长何俊姣说,我们要深入学习领悟习近平总书记重要讲话精神,学习继承发扬孙中山先生宝贵精神,准确生动体现孙中山先生致力振兴中华、国家统一的深切夙愿,让前来拜谒的人士都能从中感受到两岸同胞血脉相连、血浓于水,体认到中国必须统一也必然统一。

广东中山市台商投资企业协会会长陈世岳12日一早便前往孙中山故居献花,这个习惯已延续多年。“习近平总书记的重要讲话感人至深,令我深受鼓舞。”他说,纪念不仅是为了缅怀,更清晰昭示两岸必须统一、必然统一的历史大势。“我们纪念孙中山先生,要践行他的精神,向着振兴中华的方向勇毅前行。路走对了,再远也能抵达。祖国统一、民族复兴就是正确的道路。”

华中师范大学台湾学生陈星宇认真学习了习近平总书记重要讲话,心潮澎湃。“总书记强调,今天,我们对孙中山先生最好的纪念,就是学习、继承、发扬他的宝贵精神,把强国建设、民族复兴伟业不断推向前进。我会牢记总书记嘱托,尽我所能,为促进两岸交流融合发光发热,主动向岛内同龄人讲好大陆发展的故事,当好两岸历史根脉的守护者。”

深化交流融合 凝聚奋进力量

“海峡两岸同胞都是中国人,是血脉相连、血浓于水的一家人。”“长期以来,我们秉持‘两岸一家亲’理念,持续深化两岸交流融合,增进两岸同胞福祉。”习近平总书记的话语饱含温情,为扩大两岸交流合作、深化两岸融合发展指明方向。

北京大学体育教研部教师陈文成来自台湾彰化,在大陆生活已15年。去年,他带着从未来过大陆的叔叔,循着族谱回到福建安溪寻根祭祖,与族亲以乡音叙旧,毫无隔阂。“这是两岸血脉相连的明证,我们本就是一家。”他说,“习近平总书记指出,一家人相处,只要有话好好说、有事多商量,就没有化解不了的矛盾分歧。字里行间饱含深情与信任,我深感温暖。”

陈文成常年组织岛内青少年到大陆参加夏令营等活动,希望更多台湾年轻人亲身实地感受大陆的发展。“很多台湾年轻人来过大陆后就明白,两岸同文同种,只要增进了解,没有解不开的心结。”他表示,将从习近平总书记的重要讲话中体悟方向、汲取力量,更积极投身促进两岸交流融合、同胞心灵契合的工作。

“习近平总书记的重要讲话,道出两岸同胞血脉相连的亲情底色,阐明两岸交流最朴素、最珍贵的相处之道。”南京大学台湾研究所副所长张萌长期从事两岸学术交流,接待过不少岛内青年来访。“越来越多台湾同胞特别是青年来大陆求学创业、参访交流,我们要凝心聚力,创造更多机会和平台,促进两岸年轻一代交往交心、互学互鉴,携手奋斗、共圆梦想。”她说。

“孙中山先生一生心系民众,我们学习、继承、发扬他的宝贵精神,就要始终坚持人民至上、全心全意为人民服务。”习近平总书记的重要讲话,饱含真挚深厚的人民情怀。

在大陆扎根发展35年的台商陈世岳深有感触地说,祖国大陆践行以人民为中心的发展思想和“两岸一家亲”理念,尊重、关爱、造福台湾同胞,用情用力为台湾同胞办实事、做好事、解难事,增进台湾同胞特别是基层民众的利益福祉。

在北京中关村,一对“90后”“两岸合伙人”的创业故事,正是两岸融合发展的生动缩影。黑龙江小伙子鲍冠羽与台湾青年徐韬携手打造“小包智工”网约工作平台已近10年,他们把大陆广阔市场、完备产业链优势和台湾的精细化运营相结合,创造出比“单打独斗”更大的价值。

“聆听习近平总书记的重要讲话,我们并肩奋斗的信心更足了。”鲍冠羽说,两岸青年要把事业与梦想“聚”到一起,结成“你中有我、我中有你”携手打拼的好伙伴,这是我们对孙中山先生理想最好的传承。

“习近平总书记的重要讲话为两岸同胞携手共促民族复兴锚定前行航向。”南京台湾青年创业学院副总经理韩鸣国和团队紧扣AI等新兴赛道,持续举办创业沙龙,助力不少台湾青年找到大陆伙伴。两岸经济互补优势突出,合作空间广阔。两岸同胞深化交流交融,汇聚起了共同奋进、共创未来的智慧与力量。

携手反“独”促统 实现复兴伟业

在台北市延平南路,中山堂前的孙中山先生铜像,巍然伫立。

“台湾是孙中山先生深深的牵挂。他曾宣示‘中国如不能收复台湾,即无法立于大地之上’,病危之际仍念念不忘深受殖民统治践踏的台湾同胞。”台湾统一联盟党荣誉主席戚嘉林说,“习近平总书记号召两岸同胞以及海内外中华儿女共同为两岸关系和平发展、实现祖国完全统一而努力,正是对孙中山先生最深厚的缅怀。”

台湾问题因民族弱乱而产生,必将随着民族复兴而解决。戚嘉林表示,100多年来,孙中山先生“振兴中华”的口号鼓舞了一代代中国人。今天,两岸中国人要凝聚共同奋斗意志,共创山河一统、家国团圆的美好未来。

习近平总书记指出,我们一定会充分考虑台湾现实情况、充分照顾台湾同胞利益和感情,但我们绝不会为各种形式的“台独”分裂活动留下任何空间。

“这是十分清晰的政策宣示,也是对‘台独’分裂势力的严正警告。”北京联合大学台湾研究院教授朱松岭说,“台独”势力篡改历史叙事、操弄两岸对立对抗,严重背离孙中山先生的爱国精神,也损害台湾民众福祉。传承孙中山先生的统一理想,就要坚决打击任何分裂行径,抵制外部势力干涉,反对以政治私利绑架台湾前途。两岸中华儿女当同心担责,以实际行动推进统一。

习近平总书记指出,历史潮流不可阻挡,祖国完全统一一定要实现,一定能够实现!

“金瓯无缺是两岸同胞共同的心声。”集美大学法律系副教授刘成墉说,“我从台湾来,在福建扎根。我深信,中华民族伟大复兴势不可挡。两岸中华儿女携手同心、相向而行,必将实现祖国完全统一。”

春华秋实,砥砺前行;江山壮丽,前程光明。

“习近平总书记的重要讲话回顾总结中国共产党人继承孙中山先生遗志、团结带领全国各族人民不懈奋斗创造的伟大成就,鼓舞人心、催人奋进。”全国台企联会长李政宏说,祖国统一和民族复兴是历史必然,是不可逆转的时代大势。在这伟大进程中,广大台商台胞定然不会缺席。两岸同胞团结协作,定能早日实现祖国完全统一,共享民族复兴伟大荣光。

(新华社北京11月14日电)



11月14日,我国自主研制的10吨级电动商用飞机CE-25A在山东滨州完成首次有人驾驶智能飞行。 新华社发

体育看台

第四届夏季青年奥林匹克运动会闭幕

据新华社达喀尔11月13日电(记者**季嘉东 陈晨**)13日晚,第四届夏季青年奥林匹克运动会在塞内加尔首都达喀尔闭幕,为非洲的第一次奥林匹克系列赛事画上了句号。

本届青奥会开幕式在10月31日举行。过去两周,约2650名青年运动员在达喀尔、贾姆尼亚贾和萨利三个赛区参加了25个大项、150余个小项的比赛。

中国代表团以18金8银7铜的成绩位居金牌榜和奖牌榜榜首。代表团赛会首金产生在海岸赛艇沙滩冲刺赛场——刘莉莉与苏俊涛夺得混合双人双桨冠军,这也是该项目青奥会历史首金。

武术在本届青奥会上演奥林匹克系列赛事“首秀”。15岁的中国选手林益磊在男子长拳全能决赛中夺得奥林匹克系列赛事历史上的首枚武术金牌。

非洲运动员在本届赛事中表现出色,许多人为自己的国家(地区)实现了历史性突破,奖牌榜上排名前十的代表团里有5个来自非洲。

“这份成果来之不易,背后有多重原因。这不只是运动员来到塞内加尔后奋力拼搏的结果,也体现出非洲对体育事业的重视,以及各个国家和地区奥委会为运动员奔赴塞内加尔、冲击佳绩提供大力支持。”国际奥委会主席考文垂在12日的新闻发布会上评价了非洲运动员取得的成就。

达喀尔青奥会组委会总协调员易卜拉希马·瓦德介绍,本届赛事进行到第九天时,塞内加尔的国际传播影响力提升至原先的2.7倍。“这意味着,青奥会、体育与奥林匹克精神,成为提升国家知名度、塑造国家形象的强大抓手。这正是本届青奥会取得成功的真实体现。”

闭幕式在青奥村内封闭举行,媒体和公众可以通过赛会官网获得信息。

下一届夏季青奥会举办地目前尚未确定。

今年前10月全国铁路发送旅客41.3亿人次

据新华社北京11月14日电(记者**樊曦**)记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至10月全国铁路累计发送旅客41.3亿人次,同比增长4.7%,创历史同期新高,全国铁路运输安全平稳有序。

今年以来,铁路部门统筹用好新开通的线路、车站和新投用的装备资源,深入挖掘运输潜力,及时增加热门方向客运能力供给,根据旅客出行需求动态调整列车开行方案,旅客发送量稳步提升。1至10月全国铁路日均安排开行旅客列车11670列,同比增长5.0%,其中10月1日发送旅客2520.4万人次、开行旅客列车14885列,单日旅客发送量、单日客运能力投放均创历史新高。

此外,铁路部门加强跨境客运组织,广深港高铁、中老铁路分别发送跨境旅客2923万、28.9万人次,同比分别增长11.0%、33.0%;开好中蒙、中俄、中越、中朝国际旅客列车,助力“跨境游”;为外籍旅客“坐着火车游中国”提供便利,发送外籍旅客2252万人次、同比增长32.9%。

阿克塞县检察院持续加强精准监督

近年来,阿克塞县检察院立足公益诉讼检察职能,扎实开展“检护三北·绿筑长城”专项监督活动,以“检察蓝”守护“生态绿”,以法治力量推动筑牢国家西部生态安全屏障。

聚焦荒漠生态修复,织密司法保护网。该院紧盯“三北”防护林管护薄弱环节,充分运用无人机航拍等科技手段开展精准排查,针对发现的问题依法向相关责任单位制发检察建议,推动受损生态系统逐步修复。开展公益诉讼“回头看”,压实整改成效。由检察长带队,对“三北”防护林相关案件开展“回头看”,实地检查重点管护区域整改闭环、林区植被日常养护及生态修复推进情况。深化以案释法宣传,凝聚生态保护共识。将宣传引导作为专项监督活动的重要一环,结合案件办理,深入乡镇牧区广泛宣传“三北”防护林工程建设的重大意义和荒漠化综合防治政策法规,向农牧民群众讲解防护林管护、野生动物保护等法律知识,引导群众自觉爱绿、植绿、护绿,积极参与防风固沙。同时,通过新媒体平台及时发布典型案例和工作成效,讲好戈壁绿洲生态保护检察故事,推动形成全社会关心支持“三北”工程、共建绿色长城的良好氛围。

生态保护久久为功,检察监督永不停步。今后,阿克塞县检察院将持续巩固专项整改成果,推动建立防护林常态化管护长效机制,持续加大普法宣传力度,深化跨区域生态检察协作,以高质效检察履职助力打好“三北”工程攻坚战。

(刘玮琛)

数智驱动 智造未来

——方大炭素加快数字化转型纪实

孙晓军 吴普家 罗永岗

炭素制造是典型的重工业,原料以吨计、设备庞大、炉温高、工序长。一块石墨电极从投料到发货,要经过压型、焙烧、石墨化、加工等多道工序,在生产线上流转数月。过去,生产管控多靠人工盯守、手工记录、月底盘账。如今,扎根西北六十余年的方大炭素,正把这条厚重的生产链条逐步搬进数据系统,推动企业从“经验驱动”向“数据驱动”转变,让线下管控线上可视,让生产流程更加精准可控、高效简捷。

现场破题:老设备自主“换芯”

在方大炭素压型厂二车间,5号压机是压型工序的核心装备,其电控系统的稳定性与控制精度直接影响制品成型质量和产线效率。原有系统备件老化、控制精度下降,难以满足高负荷生产和精细化工艺管控要求。项目组深入现场摸排工况,逐条梳理控制逻辑,自主完成控制逻辑移植、程序迭代优化和上位机开发,实现新旧系统平稳切换和提前投运,做到产线不停产改造。

核心技术掌握在自己手里,是方大炭素数智化改造的鲜明特点,不追求一次性“亮相”,而是先把现场问题做实、把关键环节改透。

生产提效:机器人上岗炉温入网

生产端的变化更加日常。焙烧厂环式炉温度控制系统实现±2℃精准调控,稳定焙烧工艺曲线,能耗同比下降;空压站变频改造年节电超过180万千瓦时。包装车间里,电极预组装机器人取代人工组装石墨接头,单支组装时间由5分钟压缩至1.5分钟,效率提升4倍。力矩可控,使每一对电极与接头的配合精度不再依赖人工手感,而是由程序保障。

公司实施的半成品检化验系统推进技术规程数据化,自动取样、智能判定让质量管控更加精准;子公司成都炭素MES系统完善扫码专检和精加工填报模块,移动端防重复提交设计减少了一线员工重复操作。

管理升级:产品可追溯成本可日清

从压型、焙烧、石墨化、加工,到包装、入库、发货,包装箱上多了一张二维码铭牌。扫码后,箱内产品的规格、长度、扣型、吨位等信息一目了然。这套产品管理系统以物流为主线,把成型到发货全过程串成一条可追溯数据链。过去在堆场查找特定批次电极,需要翻台账、打电话、跑现场。如今数据替人跑腿,效率从管理缝隙中提升。

让产品可追溯只是第一步,让成本可计算更能体现管理真功夫。方大炭素自主研发的日成本自动核算系统,打通从原料入厂、生产投料、能源消耗到成品出库的全流程数据,成本核算周期由7天缩短至2小时。过去月底才能判断一批电极是否盈利,现在当天即可掌握。水、电、天然气等能源消耗被实时采集,并折算进每道工序成本。对原料成本占比高、产品价格随行就市的企业而言,这种颗粒度的成本感知本身就是一种决策能力。

该系统在眉山蓉光推广后稳定运行,在合肥炭素推广后也稳步推进试运行,成为方大集团内部数字资源共享的一个样本。近日,方大炭素机物料、备件消耗数据同步功能上线,日成本汇算由人工逐项取数变为一键提取。改动不大,实效明显,是管理方式变革的生动缩影。

全局统筹:5G+数字孪生“一屏统管”

方大炭素与中国联通等企业合作搭建“5G+炭素智造全连接工厂”,以3D建模和实时数据交互为基础,将40多条产线运行状态集中呈现在一块屏幕上,实现设备状态可视化、异常预警智能化。管理人员不必逐条产线巡查,依托数据即可完成异常溯源和指挥调度。数字孪生平台与BI系统集成后,异常指标被纳入预警体系,审计动作前移,“跑、冒、滴、漏”在发生前即可被发现和处置。该项目2025年通过省级5G全连接工厂综合评审,并入选2025年甘肃省级5G全连接工厂名录,成为炭素行业数字化转型的可参照样本。

数字底层支撑平时并不显眼。公司信息自动化部、计量站、网络保障等岗位持续为生产稳定运行提供技术保障,能源数据采集、石墨化炉用电量自动分析、视频监控和网络安全等工作全天候在线。“守好技术防线,就是守护生产稳定、守护企业发展。”一位工控技术人员的话朴实而真切。

行业拓展:从内部用数到共建平台

9月末,炭讯通网站上线。方大炭素董事长张天军按下启动键,总经理谢海东与员工代表共同见证。平台集行业资讯发布、产业动态解读、供需信息展示、行业交流互动于一体,规划每日行业快讯、实时价格资讯、精准招采信息、权威行业标准等栏目,并布局AI智能采购助手与智能决策模型,目标是建设炭素产业权威数据引擎和协同交易平台。行业信息分散、口径不一,一直是上下游对接的难点。过去,方大炭素更多把数据用于企业内部管理。炭讯通则将这种能力向外延伸,为行业提供一个共享信息入口。

同期启动的碳管理平台,把数智化应用于绿色低碳管理。方大炭素由此布局碳管理数字化系统,对标行业碳排放核算规范,集成组织碳排放核算、产品碳足迹追溯、供应链碳管控、台账管理、合规报表等功能模块,实现各工序碳排放数据自动采集、在线核算和可视化展示,构建可追溯、可核查、可研判的闭环碳管理体系。后续,平台还将与现有能源、环保、生产信息化系统深度融合。

这与国家级绿色工厂建设基础相衔接:中水回用率超过93%,焙烧环式炉精准温控降低生产能耗,全流程数字化核算有助于快速定位成本损耗点。全链条碳足迹系统基于云EI技术,目标对关键工序实时监测,持续提升碳排放核算精度。随着国际市场对产品碳足迹要求提高,这套系统的意义不仅在于当前降本,更在于提升企业参与国际市场竞争的能力。

发展底气:持续投入培育新增长点

转型离不开持续投入。方大炭素2026年上半年研发投入3828.30万元,同比增长19.33%,为产品高端化持续蓄能。今年,公司重点推进智慧工厂升级、系统技改、智能运维降本、自动化提质增效,全力冲刺四季度和全年生产经营目标。

同时,方大炭素与宁德时代的合作把材料能力推向新能源方向。2025年双方建立战略合作以来,围绕硬碳负极、硅碳用多孔碳、石墨烯浆料、氧化物固态电解质等品类联合攻关,累计送样超过40批次。其中,硬碳负极材料主要性能已超越海外同类产品,石墨烯浆料完成阶段性性能验证。从炼钢用石墨电极到动力电池用负极材料,方大炭素正把60余年炭素工艺积累嫁接到新能源产业链上。

转型不是上一套系统就完成,而是让每一道工序都能用数据说话;数智化不是终点,而是贯穿每一道工序的持续课题;信息自动化不是可选动作,而是必答题;智慧工厂也不是遥远图景,而是正在一步步走近的现实。方大炭素正以自动化提效率、以数据化强管理、以智能化增优势,持续用数字化智能化夯实高质量发展的根基。

平漯周高铁全线最大制梁场完成全部架梁任务

11月10日,随着一榀长32.6米、重713吨的预制箱梁稳稳安放在平漯周高铁鲁湛特大桥438号至439号桥墩上,中铁二十一局平漯周高铁站前三标圆满完成全部箱梁架设任务,为后续桥面系、无砟轨道施工创造了关键作业条件。至此,平漯周高铁全线箱梁架设已突破95%。

平漯周高铁全长约199.6公里,设计时速350公里。全线共设7个梁场。其中,中铁二十一局承建的湛河制梁场是全线规模最大、箱梁预制和架设数量最多的梁场,主要承担4座特大桥共计1128榀箱梁的预制、运输、架设及桥面系施工任务,运架线路总长超38公里,为全线最长运架线路。

施工中,面对400米小曲线半径、25‰大坡度作业,以及多次跨越高速公路、河道和跨标段协同运架等挑战,建设团队搭建箱梁“制、运、架”一体化智慧管控平台,融合北斗定位技术,实现施工可视、过程可溯、风险预控,为复杂工况下箱梁毫米级精准架设提供智慧支撑。

架梁全程使用900吨级提梁机、运梁车和架桥机协同作业,配套智能液压、荷载监测系统等设备,精准把控落梁对位、支座灌浆等关键工序。针对运距远导致运梁效率下降的难题,项目创新采用“运梁车会车提升站+双运梁车”施工模式,实现日均架设箱梁3.1榀,工效较以往提升约七成。同时,项目抢抓秋季施工黄金期,实行24小时轮班作业、人停机不停,单日最高架设7榀,为按期达成节点目标夯实基础。

平漯周高铁是国家“八纵八横”高铁网重要联络通道。项目建成后,将打通西北至长三角快速客运新通道,实现平顶山、漯河、周口三地一小时通达。

(石文静)

本报地址:兰州市白银路123号 邮编:730030 甘报集团传媒分公司:8158717(带传真) 甘报集团发行分公司:8156468 印刷:甘报集团印务分公司(电话:8156348) 昨日本报5时00分开印8时30分印完