

从国庆文旅热看中国消费活力

新华社记者 张紫贇

2026年国庆黄金周,出游热潮在大江南北涌动。文化和旅游部10月9日发布的数据显示,假期7天,全国国内出游8.26亿人次,国内出游总花费7383.75亿元,按可比口径(日均)分别同比增长6.3%、4.3%。许多景区迎来客流高峰,餐饮、住宿、交通联动升温。

假日文旅市场红火,折射出消费潜力正在不断释放。这个长假,出游意愿集中释放,不同人群各有精彩选择;年轻人跨城追演出、享美食,家庭群体走进红色研学,户外爱好者结伴自驾。人们争相预订食宿,研究“必买清单”,消费热情高涨,甚至出现“一房难求”“一位难求”,正是内需潜能巨大的生动体现。

热潮中看变化,文旅消费正从重点城

这项税收优惠不只有科技企业可享

近年来,我国持续提高研发费用加计扣除比例,持续加力推动高新技术企业和科技型中小企业的创新发展。今年上半年,研发费用加计扣除等支持企业创新投入和技术转让的政策减税降费6596亿元。

是否只有高新技术企业和科技型中小企业才能享受这项政策红利呢?

记者日前从税务部门了解到,研发费用加计扣除政策是面向居民企业实施的普惠支持,政策设置清晰统一的准入标准,并不局限于高新技术企业、科技型中小企业两类经营主体。

“研发费用加计扣除与高新技术企业税收优惠、专项产业扶持分属不同政策工具,定位、目标、准入规则相互独立,企业无需取得专门的高新技术企业或科技型中小企业资质,只要满足财税管理要求,即可申报享受。”南京财经大学财政与税务学院院长管永昊说。

管永昊介绍,为集中政策扶持资源、定向支持企业开展技术创新,避免税收优惠扶持分散至非研发导向行业,研发费用加计扣除政策同时结合产业发展导向设置了行业负面清单。企业可以向当地税务部门了解具体行业范围,准确判定自身申报资格。

企业一定要盈利才能享受加计扣除?

研发费用加计扣除政策不以企业年度经营盈亏作为享受门槛,盈利、亏损企业均能依规享受优惠。依据企业所得税法,只要研发支出真实合规,无论企业当年经营盈利或是产生亏损,均可享受研发费用加计扣除。

南京大学商学院教授王亮亮介绍,研发费用加计扣除政策,是国家鼓励企业创新、推动新质生产力发展的重要举措。对于亏损企业而言,申报加计扣除后当年可弥补亏损额度相应增加,增加的亏损额度可按规定结转以后纳税年度弥补,持续降低后续年度企业所得税负担,长期释放减税效应,持续缓解企业创新资金压力。

是否一定要有研发成果才能享受政策红利?

据了解,研发费用加计扣除政策扶持的是企业研发行为本身,评判核心为项目是否属于合规研发活动,与项目最终研发成败、是否形成产品收益不挂钩。从申报实操来看,多数研发项目存在跨年度实施情况,政策允许企业在研发费用实际发生的当年同步申报加计扣除,无需等待项目全部完工、产出成果后再办理优惠申报。

“在要不要享受研发费用加计扣除的问题上,我们不少科研团队和科创企业总觉得政策门槛高、手续繁,或者担心自己处于研发早期就与政策无缘。实际上,只要符合研发活动的定义,符合加计扣除条件,哪怕研发失败,同样可以享受加计扣除。”南京大学脑机接口研究院执行院长曹汛说。

(新华社北京10月9日电)

“人大代表+公益诉讼”双效赋能基层治理

近年来,嘉峪关市人民检察院立足公益诉讼检察职能,搭建“人大代表+公益诉讼”协作载体,构建民意吸纳、线索处置、办案监督、系统治理全链条工作模式,充分借力人大民主监督优势提升检察履职质效,推动民主监督与法律监督同频共振、同向发力,切实把制度优势转化为风险前置防控、源头综合治理的实际成效,探索形成契合紧凑型城市建设实际的发展共建共治共享基层善治路径。

健全制度联动体系 夯实市域协同治理制度支撑

坚持系统谋划、机制先行。嘉峪关市人民检察院主动加强与市人大常委会对接沟通,推动双方协作由临时性工作配合转向常态化制度化深度融合。强化统筹谋划与闭环管理,联合市人大常委会出台专项决定、实施办法及公益观察员管理细则,明晰检察机关、人大代表协作事项与履职流程,建立季度会商研判、重大案件联合督办、人大代表检察业务专题培训3项常态化工作机制。依托全市人大代表工作站设立检察公益诉讼联系点,择优选聘各行业人大代表担任公益观察员,将公益诉讼监督触角延伸至社区网格、村镇一线,补齐基层线索发现不足、民情掌握不够全面的履职短板。

市、景区加速扩散至更广阔的国土空间,全方位向县、乡、村下沉。原本小众的边陲小城、山区古村成为热门目的地。国庆假期,祁连山腹地的青海祁连,迎来超22万人次游客;沿江城市安徽铜陵的永泉小镇,以铜钱为媒串联乡土美食,吸引13.3万人次打卡。新的消费地理正在形成;越来越多县城小城成为消费目的地,下沉市场成为内需的新增长极。

文旅需求迭代升级,驱动消费市场向品质化、多元化转变。过去,假日旅游消费优先买纪念品实物;现在,越来越多人愿意为体验、情绪、兴趣付费。大众出游跳出“打卡拍照”模式,更加追求“沉浸式”“体验感”。有人奔赴悬崖天梯,挑战云端步道;有人偏爱慢游小城,在石板路与烟火气里感受乡土气息。传统观光消费加快向休闲、康养、户外、研学等多元

新华社记者 刘开雄

近年来,我国持续提高研发费用加计扣除比例,持续加力推动高新技术企业和科技型中小企业的创新发展。今年上半年,研发费用加计扣除等支持企业创新投入和技术转让的政策减税降费6596亿元。

是否只有高新技术企业和科技型中小企业才能享受这项政策红利呢?

记者日前从税务部门了解到,研发费用加计扣除政策是面向居民企业实施的普惠支持,政策设置清晰统一的准入标准,并不局限于高新技术企业、科技型中小企业两类经营主体。

“研发费用加计扣除与高新技术企业税收优惠、专项产业扶持分属不同政策工具,定位、目标、准入规则相互独立,企业无需取得专门的高新技术企业或科技型中小企业资质,只要满足财税管理要求,即可申报享受。”南京财经大学财政与税务学院院长管永昊说。

管永昊介绍,为集中政策扶持资源、定向支持企业开展技术创新,避免税收优惠扶持分散至非研发导向行业,研发费用加计扣除政策同时结合产业发展导向设置了行业负面清单。企业可以向当地税务部门了解具体行业范围,准确判定自身申报资格。

企业一定要盈利才能享受加计扣除?

研发费用加计扣除政策不以企业年度经营盈亏作为享受门槛,盈利、亏损企业均能依规享受优惠。依据企业所得税法,只要研发支出真实合规,无论企业当年经营盈利或是产生亏损,均可享受研发费用加计扣除。

南京大学商学院教授王亮亮介绍,研发费用加计扣除政策,是国家鼓励企业创新、推动新质生产力发展的重要举措。对于亏损企业而言,申报加计扣除后当年可弥补亏损额度相应增加,增加的亏损额度可按规定结转以后纳税年度弥补,持续降低后续年度企业所得税负担,长期释放减税效应,持续缓解企业创新资金压力。

是否一定要有研发成果才能享受政策红利?

据了解,研发费用加计扣除政策扶持的是企业研发行为本身,评判核心为项目是否属于合规研发活动,与项目最终研发成败、是否形成产品收益不挂钩。从申报实操来看,多数研发项目存在跨年度实施情况,政策允许企业在研发费用实际发生的当年同步申报加计扣除,无需等待项目全部完工、产出成果后再办理优惠申报。

“在要不要享受研发费用加计扣除的问题上,我们不少科研团队和科创企业总觉得政策门槛高、手续繁,或者担心自己处于研发早期就与政策无缘。实际上,只要符合研发活动的定义,符合加计扣除条件,哪怕研发失败,同样可以享受加计扣除。”南京大学脑机接口研究院执行院长曹汛说。

(新华社北京10月9日电)

完善代表建议与公益诉讼检察建议双向转化机制,对人大代表走访调研收集的群众急难愁盼问题,甄别筛选后纳入公益诉讼线索库精准办理,深挖行业监管漏洞,制发专项治理类检察建议,推动相关领域补齐制度短板、开展行业综合整治,构建“线索发现一个案办理一类案治理一制度完善”治理闭环,从源头上防范同类问题反复发生。定期向市委、市人大专题报告协作机制运行成效,主动接受人大监督,持续提升检察监督的治理公信力。

拓宽民意传导渠道 激活基层源头治理内生动力

充分发挥人大代表密切联系群众的天然优势,搭建“群众发声—代表收集—检察监督—反馈整改”民意处置链条,推动治理关口前移,实现风险隐患早发现、早介入、早化解。紧盯群众身边小微公益突出问题,邀请人大代表常态化下沉街巷社区摸排线索,围绕市政管护、食品药品安全、新业态权益保障等民生领域开展走访调研。针对窞井盖破损、盲道损毁等城市安全隐患,人大代表反馈线索后及时启动公益诉讼监督,督促住建、城管部门健全市政设施常态化巡检处置机制,对全市四万余处窞井盖、城市盲道开展全覆盖拉网式排查整治,完成破损、缺失井盖维修补装,整改破损、占道盲道千余处,推动一批细微城市安全隐患动态清零。聚焦网络餐饮卫生、流动摊贩监管等食品安全治理痛点,结合人大代表征集的群众诉求开展专项监督,守牢群众饮食安全底线。针对外卖骑手劳动保障偏弱、出

生物拖网等作业手段,首次在南太平洋区域开展水体和海底生态调查,预计时间91天。调查将覆盖该区域生境异质性,获取该区域生境分布规律和生态基线数据,填补该区域公海生态数据空白。同时,本航段还将开展区域水体生态系统和海底典型生境制图与保护价值评估。

本航段还将邀请南太平洋岛国有关科学家参航,进一步深化中外海洋领域学术交流与技

强化以案促治效能 构建全域系统治理工作格局

立足河西走廊生态安全屏障功能定位,坚持个案监督与系统治理一体推进,依托“人大代表+公益诉讼”联动优势,破除部门监管壁垒,以精准法律监督化解行业性、区域性治理风险。针对人大代表反映的工业园区扬尘污染问题立案调查,邀请多名环保领域人大代表参与调查取证,提供专业意见。制发检察建议后推动行政机关开展专项排查整治,督促园区及相关企业完善抑尘、密闭仓储设施,落实常态化管控举措,区域扬尘投诉明显下降,人居环境持续改善。针对再生资源网点布局无序、消防及环境隐患突出等治理顽疾,立案后邀请人大代表参与磋商,召开听证会时让人大代表和社区居民发问发声,向行业管理部门制发检察建议,协同12个职能部门组成攻坚工作领导小组开展集中联合整治,推动市政府出台行业专项管理制度,完善网点规划,经营管控全链条监管制度,破解问题反复反弹难题。深化河湖湿地生态保护,落

形态转变。文旅消费之变,不仅是规模的增长,更是品质、体验、个性化并重的跃升。

入境游热度同样持续攀升。外国游客纷至沓来,不仅热衷于探访中国壮丽的山河与悠久的历史文化遗产,还纷纷走进商圈与街巷,采购电子产品、服饰、美妆、工艺品等各类商品。从“空手来”到“满箱归”,外国游客通过视频记录购物体验与使用感受,吸引更多海外观众关注,推动“China Haul”(中国购物开箱)成为全球热词,形成影响力不断扩大的文旅消费热潮。

把旺盛的需求接住、接好,关键看文旅供给持续创新。市场跟着需求变,各地不再只靠自然风光“躺赢”“吃老本”,而是主动造场景、育业态、拓赛道。高空天梯、行进式演艺、夜间光影秀……从新景点、新玩

新华社北京10月9日电(记者 叶昊鸣 李鑫)记者9日从中国大洋事务管理局获悉,搭载“蛟龙”号载人潜水器的“深海一号”船近日从福建厦门起航,赴南太平洋执行中国大洋100航次第二段科学考察,这也是“蛟龙”号首次在南太平洋开展调查作业。

据了解,本航段将聚焦“数字化深海典型生境”大科学计划目标,通过“蛟龙”号下潜、温盐深测量(CTD)+采水、表层浮游

生物拖网等作业手段,首次在南太平洋区域开展水体和海底生态调查,预计时间91天。调查将覆盖该区域生境异质性,获取该区域生境分布规律和生态基线数据,填补该区域公海生态数据空白。同时,本航段还将开展区域水体生态系统和海底典型生境制图与保护价值评估。

本航段还将邀请南太平洋岛国有关科学家参航,进一步深化中外海洋领域学术交流与技

实“河湖长+检察长+人大代表”联动巡查模式,围绕河道“清四乱”、湿地管护开展公益监督,抓实生态修复、土地复垦等治理任务。聚焦国有土地闲置、低效利用等问题,联合人大代表、审计部门开展专项线索核查,通过公益诉讼监督督促盘活存量土地,稳妥化解历史违建占地遗留问题,为市域经济高质量发展提供法治保障。

聚焦重点领域守护 擦亮特色市域善治实践品牌

紧扣嘉峪关长城文化保护特色,将文化遗产保护作为市域治理的重要着力点,依托人大监督职能补齐长城保护方面的短板,打造辨识度突出的检察治理品牌。依据人大代表长城保护有关建议启动文化遗产保护公益诉讼,推动落实专项修缮资金,完善沿线安防配套设施,固化“代表建言、检察督办、属地落实”长效管护模式。打破部门条块分割,以协作机制为纽带,联动文旅、自然资源、属地政府开展协同治理,统筹推进生态保护、民生保障、国资监管、文物保护一体化履职。对内打通刑事、行政、民事检察线索移送渠道,对外健全与行政执法信息互通、联合巡查工作机制;联动河西走廊沿线检察机关、人大代表开展跨区域长城、流域生态协同保护,拓展公益治理辐射范围。持续做强“益嘉同行”“嘉检护雄关”两大品牌,系统总结紧凑型城市依托“人大代表+公益诉讼”助推市域治理的实践路径,为全省市域社会治理现代化建设提供可复制、可推广的经验。

(嘉峪关市人民检察院供稿)

法到新服务,以新供给创造新需求、以新场景激活新消费,游客愿意来、留得住、愿意花钱,从而推动供需良性循环,持续夯实消费增长根基。

消费活力的持续释放,离不开优质服务的支撑。客流暴增,尤为考验地方治理能力。连夜调配床位、完善预约系统,增设便民服务点……多地快速响应、高效联动、充满人情味的举措,为消费市场平稳运行提供坚实保障,也凸显中国制度和治理的显著优势。

七天国庆假期,串联起需求升级、供给创新与服务托举,勾勒出中国消费的蓬勃图景。大美山河,客流不息,内外双向流动与城乡双向奔赴间,厚积的是中国经济稳步向好、持续生长的强大底气。

(新华社合肥10月9日电)



近日,搭载“蛟龙”号载人潜水器的“深海一号”船从福建厦门起航,赴南太平洋执行中国大洋100航次第二段科学考察。

新华社发

此次任务聚焦深海生态保护,帮助发展国家开展能力建设,促进深海科学事业协同发展,是践行“海洋命运共同体”理念的生动体现。

中国大洋100航次第二段由中国大洋事务管理局统筹,国家深海基地管理中心组织实施,自然资源部第一、二、三海洋研究所等单位提供业务支撑,25家境内单位、3家国外单位共88名队员参航。

财政部安排使用5500亿元地方政府债务结存限额

新华社北京10月9日电(记者 申铨)记者10月9日从财政部了解到,按照党中央和国务院决策部署,财政部近日安排使用地方政府债务结存限额5500亿元,用于提高县区一般公共预算保障能力和支持地方扩大有效投资。

据介绍,此次下达地方的5500亿元地方政府债务结存限额中,一般债务结存限额3000亿元,全部分配县区使用,专门用于提高县区一般公共预算保

两部门组织开展受灾群众冬春救助工作

新华社北京10月9日电(记者 黄韬铭)记者9日从应急管理部获悉,应急管理部、财政部近日印发《关于组织开展2026—2027年度全国受灾群众冬春救助工作的通知》,组织各地全面摸排需救助对象,落实落细救助措施,切实保障好受灾群众基本生活。

据了解,今年以来,我国自然灾害形势复杂严峻,受灾省份多、极端性突出,部分地区反复受灾、损失严重。通知强调,各地要提前部署开展摸排,细化工作方案和措施,广泛动员宣传,深入细致摸排受灾群众救助需求,全面掌握底数。

要精准规范确定救助对象,将因灾遭遇临时生活困难的群

众全部纳入救助范围,确保应救尽救、不漏一户、不落一人。按照“分类救助、重点救助、精准救助”原则,细化分档救助标准,针对受灾的特殊困难群体,给予重点救助,并做好冬春救助与低保、临时救助等政策有序衔接,形成救助帮扶合力。

要压实主体责任,统筹用好中央和地方救助款物,持续跟进调度,确保在春节前全部发放到受灾群众手中。要严肃冬春救助款物管理使用纪律,主动接受监督,杜绝资金截留、挪用和沉淀不用,防范“以权谋私”“优亲厚友”等现象。要做好政策解读,用心用情解决受灾群众急难愁盼问题,确保灾区人心安定和社会稳定。

力争到2030年我国每万人口康复治疗师达1.6人

据新华社北京电(记者李恒)力争到2030年,每千人口康复治疗师人数达到0.48张左右,人口较多、老龄化程度较深、康复治疗服务需求较大的地市至少设立1所公立康复医院和护理院;每万人口康复治疗师达到0.7人、康复治疗师达到1.6人。

记者10月8日获悉,国家卫生健康委、国家发展改革委近日印发《医疗康复护理扩容提升工程实施方案》,提出上述目标。

方案以扩容医疗康复护理资源、提升医疗康复护理服务能力水平为着力点,提出13项任务举措,是指导医疗康复护理服务体系建设的文件。

根据方案,“十五五”期间,原则上支持每个省份至少1个康复或护理临床重点专科建设,省级、设区的市级临床重点专科建设向康复、护理专业倾斜。发展“人工智能+康复护理”服务,运用康复机器人、智能可穿戴设备等,实现多维数据监测,提供智能康复训练和健康管理服务。

方大炭素持续加强产研深度融合

9月28日,方大炭素与深圳晶泰科技有限公司联合研发的石墨电极智能原料选择AI模型完成全部测试与项目验收,正式接入方大炭素实际生产流程。这是双方自今年3月启动联合研发以来取得的重要成果,也是推动产研深度融合的生动实践,标志着方大炭素在智能制造、数字化研发领域实现重大突破。

石墨电极是电炉炼钢不可或缺的核心高温导电材料,产品性能对原料成分、配料比例、生产工艺的敏感度极高。依托方大炭素六十余年规模化生产积淀的海量工业数据,成熟工艺体系与一线专家经验,结合晶泰科技成熟的AI算法、特征构建、模型开发能力,双方共同打造了一款“知识+数据双驱动”工业AI模型。目前,该AI模型已经在方大炭素工业产线平稳运行,各项指标均达到预期要求。作为世界炭素行业龙头,方大炭素此次将AI科学技术真正应用于炭素工业实际生产环节,突破了传统“试验—改错”的研发模式,完成了从“经验制造”向“计算辅助制造”的跨越,是企业智能制造转型升级的标志性突破,进一步提升了大规格超高功率石墨电极“拳头产品”的全球竞争力,为产品远销全球提供了数智化质量保障。

今后,双方将依托该模型,持续深化交流合作,推动应用场景向配方设计、工艺优化、生产反馈等环节延伸,加速构建炭素材料研发与生产全流程数字闭环,逐步向石墨烯等新材料研发领域拓展。

(康秀领 白何)

天陇铁路最长隧道顺利贯通

10月5日,由甘肃天陇铁路有限公司建设,中铁十六局、中铁十八局参建的天陇铁路最长隧道——安化隧道实现全隧贯通,标志着甘肃省首条自主投资建设的区域性干线铁路重要进展,为天陇铁路后续铺轨、按期建成通车打下坚实基础。

安化隧道坐落于陇南市武都区佛崖镇至安化镇之间,穿行于秦岭中山区,为单洞单线电气化铁路隧道。隧道正洞总长19.99公里,地质条件非常复杂。隧区穿越破质千枚岩、破碎碎层带,高地应力、软岩大变形、高地温等不良地质叠加,山体沟壑纵横,场外道路狭窄,材料运输、洞内通风、反坡排水等难题交织,属于Ⅰ级高风险特长隧道,是全线最难的“硬骨头”工程。

自开工建设以来,项目建设团队坚持科技赋能,方案先行,严格遵循“短开挖、强支护、短进尺、

早封闭、管超前、勤量测”的施工原则,构建“超前钻探+地质雷达+现场素描”三位一体超前地质预报体系,实时预判围岩变化,一段一策、动态调整支护参数与爆破工艺,全力防控软岩大变形、支护侵限等重大风险。项目部成立创新工作室,围绕复杂地层隧道掘进开展技术攻关,优化开挖、支护、排水成套工法;强化工序衔接、班组管控、安全旁站,持续推进标准化施工,在崇山峻岭间稳步推进掌子面掘进,一次次攻克断层涌水、围岩失稳等险情,安全平稳完成隧道开挖支护任务。

天陇铁路建成后,将补齐陇东南铁路路网短板,打通甘肃南向通往川渝的运输新通道,形成“北煤南运”能源运输走廊,大幅缩短天水至陇南铁路通行距离,降低沿线矿产、农特产品外运成本,对带动沿线县域经济发展具有积极意义。

(丁迪)

丢失 吉世忠拥有的甘(2020)陇西县不动产第0007580号位于陇西县和平乡黄寨村郭家坪社10号房屋不动产权证,声明作废。