

8月国民经济运行平稳、发展向新向优

新华社记者 王雨萧 邹雨沁

8月我国主要经济指标运行情况如何？国民经济运行呈现哪些特点？如何研判下一阶段经济走势？在国新办15日举行的新闻发布会上，国家统计局新闻发言人就相关情况进行了介绍。

国民经济运行总体平稳

国家统计局新闻发言人付凌晖表示，8月份，面对国际地缘政治冲突态势持续，国内部分地方自然灾害多发等复杂环境，我国经济顶住压力，保持总体平稳、向新向优发展态势。

从月度主要指标来看，经济运行呈现“三稳两快”的特点。

生产稳。面对国际原油市场波动，一些重要原材料供应紧张，8月份，规模以上工业增加值和服务业生产指数同比分别增长5.2%和4.1%，保持总体平稳。

就业稳。8月份，全国城镇调查失业率为5.3%。制造业就业人数总体稳定，信息传输软件和信息技术服务业就业人数明显增加。

物价稳。8月份，全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.8%，全国工业生产者出厂价格指数(PPI)上涨3.8%，从国际比较看处于较为平稳水平。

新兴产业增长快。以高技术制造业、数字制造、信息技术服务为代表的新兴产业快速发展，8月份，规模以上高技术制造

业和数字产品制造业增加值同比分别增长16.7%、15.7%。

进出口增长快。8月份，货物进出口总额同比增长19.8%，继续保持快速增长。

“尽管外部环境动荡不安、不稳定不确定因素较多，但我国经济克服困难、保持平稳运行，新动能积聚壮大，显示出强大韧性和活力，成为全球发展的重要增长极和稳定源。”付凌晖说。

延续向新向优发展态势

超六成——这是8月份新动能对规模以上工业增长的贡献率。

“以高技术制造业、数字产品制造业为代表的新动能支撑引领作用非常突出。8月份，装备制造业增加值同比增长12.1%，高技术制造业持续领跑，集成电路制造、智能车载设备制造行业保持20%以上的高增长。”国家统计局新闻发言人王冠华说。

含“新”量更高，含“绿”量更浓。8月份，规模以上工业企业增加值能耗同比下降7.2%，规模以上水电、风电、核电、太阳能发电等清洁能源发电量占比同比提高2.4个百分点。数据的“一降一升”，反映了我国工业经济形成降碳、扩绿、增长协同并进的良好局面。

需求端的结构向“优”同样值得关注。

服务消费、品质型消费占比提升。1至8月份，服务零售额同比增长4.9%，快于

全部市场销售增长；限额以上单位可穿戴智能设备零售额保持高速增长。

“外贸市场多元化继续巩固，前8个月我国对东盟、欧盟、非洲、拉美进出口额同比分别增长20.6%、8.1%、18.5%、14.5%，对共建‘一带一路’国家进出口额增长15.9%，贸易多元化发展为我国应对单一市场波动提供有效支撑。”付凌晖说。

针对投资承压，王冠华表示，一方面，夏季高温、台风、洪涝等极端天气频发，给部分地区项目施工造成不利影响；另一方面，外部环境复杂多变，国内仍处在新旧动能接续转换过程中，企业投资决策较为谨慎。

“前8个月，我国固定资产投资规模接近30万亿元，仍然十分可观。新动能投资逆势成长，不少领域投资增速有所加快，投资由过去侧重规模扩张转向更加注重科技创新、产业升级和基础支撑，这种资金投向的优化正是推动高质量发展所期盼和需要的。”王冠华说。

我国经济长期向好的基本面没有变

付凌晖表示，尽管面临压力和挑战，但我国经济长期向好的基本面没有变，发展的动力和活力积聚增强，经济有望继续保持平稳运行、向新向优。

“我国经济面临一定的总量和结构压力，但是这些困难经过努力是可以克服的。各地区各部门加大扩大内需政策力

度，加大助企帮扶，效果逐步显现。比如，今年以来积极推进大规模设备更新和消费品以旧换新，前8个月设备工器具购置投资同比增长9.3%；限上单位通讯器材类商品零售额增长16.3%。”付凌晖说。

与此同时，经济平稳运行的格局没有变，向新向优态势巩固。从增长看，前8个月规模以上工业增加值和服务业生产指数同比分别增长5.3%和4.7%，我国经济增速有望继续高于全球主要发达经济体；从就业物价看，就业物价形势保持总体稳定，为经济平稳运行提供了有利条件；从国际收支看，外贸进出口保持较快增长，外汇储备稳定在3.4万亿美元以上；从发展质量看，新动能成长壮大、产业升级发展，人工智能、新能源产品等领域发展态势良好。

付凌晖表示，近期相关部门加快财政支出和债券资金的使用进度，推进“两重”建设和“两新”工作，深入推进全国统一大市场建设，拓展国际经贸互利合作空间。这些措施逐步落地，将有助于形成政策合力，增强经济上行动力。

“今年以来，主要国际组织对2026年世界经济增速预期总体下调，一些国际组织在下调全球经济增长预期的同时，反而上调了中国经济增长预期，体现了对中国经济发展的信心。”付凌晖说。

付凌晖表示，下阶段，要发挥好宏观政策效能，深化改革开放，推动新旧动能加快转换，不断增强经济发展内生动力。

（新华社北京9月15日电）



近日，一列动车组列车在黑龙江省海林市一片稻田上方的高桥架上通过。金秋时节，黑土地上，金色稻浪铺展开来，勾勒出一幅动人的秋景图。

新华社发

世纪工程平陆运河六大看点

新华社“新华视点”记者
黄全权 农冠斌 陈一帆

9月16日，历经4年建设的世纪工程平陆运河将迎来通航的历史性时刻。

作为新中国成立以来首条国家层面统筹建设的通江达海运河，平陆运河的开通有何特殊意义？这一浩大工程蕴藏哪些令人瞩目的亮点？百公里长河又将带来哪些深刻改变？

看点一：战略意义

开工、通水、通航。4年的跨度，几个关键词，勾勒出平陆运河不同寻常的里程碑意义。

“内外连通”——

平陆运河直接沟通内河和海洋，在我国现代运河建设中具有鲜明的开创性。新中国成立后，我国新建运河多承担内河水系连通、区域航运、引调水等功能。清华大学人文学院副院长倪玉平说，平陆运河兼具国内内河干线运输与国际远洋外贸双重功能，拓展了中国现代运河的功能边界。

“通江达海”——

千百年来，西江水系奔流向东。北部湾是西南腹地距离最近的出海口，但受地理阻隔，西江与北部湾之间缺少“江海直连”的纵向通道，沿线地区只能望海兴叹。平陆运河的通航将使西江与北部湾实现历史性“牵手”。

“世纪工程”——

一条新时代的运河，实现的却是跨越百年的梦想。

早在100多年前，孙中山先生在《建国方略》中就设想以钦州为重要出海口。新中国成立后，围绕建设平陆运河的研讨、勘察、调研也曾多次展开。

进入新时代，平陆运河被纳入《西部陆海新通道总体规划》《国家综合立体交

通网规划纲要》等国家重大规划，从百年设想一步步走向现实。

看点二：高标筑造

平陆运河可通航5000吨级船舶，是迄今为止国内和世界通航等级最高的江海联运运河，建设标准、水运工程规模、建设速度强度等前所未有的。

对标一流的建设标准——

平陆运河全线按内河Ⅰ级航道标准建设。枢纽船闸主体按照100年设计年限、130年内控指标建设。“高于行业标准、严于国家标准。工程形成了300多项高级别技术指标。”广西平陆运河建设有限公司董事长程耀飞说。

“阀门1分钟开启”背后的世界之最——

为解决65米的天然水位差，平陆运河建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽。其中，马道枢纽是世界规模最大的内河省水船闸，也是世界落差最高的省水船闸；马道、企石枢纽工作阀门启闭速度世界最快，开门仅1分钟，关门只需30秒。

世界首创的省水技术——

据介绍，马道、企石枢纽均采用三级省水池叠合式布置，省水率超60%，属世界首创。三大枢纽节水量超10亿立方米，相当于约70个西湖的蓄水量。

从规划设计到施工质控，平陆运河为全球现代运河建设贡献了“中国方案”。

看点三：智慧管理

壮阔长河在山川江海间流淌，一模一样的“数字运河”也在云端同步生长。

“一图总览”。平陆运河集团科技信息部部长闫强说，运河全线布设基于北斗、云计算、人工智能等技术的监测系统。调度中心大屏上，工程机械、作业人员化为动态信号；边坡、枢纽、航行等运行风险能实现可视化监控，大幅提升通航安全防控能力。

“一脑智控”。运河通航后，系统将从“建设模式”切换至“运营模式”。闸室如何分配、水位怎样调节等，将由AI算法辅

助生成最优方案，航行风险可提前研判。

“智慧大脑”背后，是密布运河沿线的数字“神经”。通过融合视频监控、水文气象监测等10余种技术提供实时数据，262公里高速光纤专网让海量数据“跑得通、传得稳”，“5G专网+边缘计算”让船舶识别、视频分析等业务实现毫秒级就近处理……

“一键触达”。“智慧”不仅在于管好一条河，还在于服务好每一艘船、每一批货。广西壮族自治区政府副秘书长张志文说，广西将搭建智慧物流信息平台，推动江河海运行监测、调度指挥、智能管控、信息服务一体化，覆盖平陆运河沿线95%以上物流服务场景。

看点四：赋能发展

总投资约727亿元。平陆运河的深远价值，写在新时代国家战略的蓝图中，也藏在经济发展的账本里。

——时间账。西南地区货物经平陆运河出海，较绕道广州港缩短内河航程560公里以上。广西百色西江投资发展有限公司董事长宁子然算了一笔账：过去，百色大宗货物走传统西江航线出海，耗时12至15天。改走平陆运河直达北部湾港，时间可缩短为5至7天。

——成本账。据测算，平陆运河通航后，西南地区货物出海综合物流成本预计下降18%—30%，每年可为全社会节约运输费用超50亿元。“周转更快，成本更低，利润更高。”广西发展改革委西部陆海新通道建设管理处副处长龙绍飞说。

——产业账。降本带来的“磁吸效应”正在转化为企业投资和产业布局的新选择。上半年，南宁市平陆运河经济带重点实施区域新签5000万元以上项目133个、总投资565.63亿元。新能源及电池等一批项目相继落地；钦州等运河沿线地区在加快承接产业项目、布局临港产业。

物流降本的“小账”，也是产业集聚和布局的“大账”，更是广西及西南地区区域发展、谋划未来的“大账”。

看点五：重塑格局

劈山向海，运河蜿蜒，却从此让我国西南水运出海通道由“绕”变“直”，让腹地与港口由“远”变“近”，让综合交通网越织越密。

重塑广西经济地理格局——平陆运河通航后，广西江河一举突破大山封锁，彻底改变临海而无法直航的尴尬格局，美丽辽阔的北部湾也将成为真正意义上的内河直航出海口。一河贯通，八桂向海。

改写西南地区向海路径——平陆运河开辟了西南地区通往东盟最经济便捷的通道。西南地区货物通过运河出海东南亚，较传统的从广州港绕道出海路径，距离与时间将大大缩短。

补上西部陆海新通道内河水运短板——打通西江内河航运干线南向出海直达通道后，西部陆海新通道江、铁、海、公多式联运的格局就此铺开。

看点六：开放共赢

河水汤汤，奔流入海，也汇入更具想象力的未来——在西南腹地与东盟之间，在中国与东盟之间，更加开放的新格局、新变化呼之欲出。

互惠——东盟多国驻华使节实地考察平陆运河后，纷纷表达对扩大贸易的期待。菲律宾驻华大使吉米表示，本国水果、水产经此通道输往中国西南，农户、渔民与贸易商都将从中受益。

互融——平陆运河连东盟、北接欧亚，与中欧班列、铁海联运等衔接，串联起“一带一路”共建国家，将带来产业链供应链的深度衔接。老挝慧汐国际有限公司董事长邓良慧畅想：未来可搭建“中老铁路+公路口岸+北部湾港+平陆运河”“老挝—越南港口—北部湾港—平陆运河”等多种联运路径。

共享——新通道打开新市场，也催生新产业、新投资、新合作。在中马钦州产业园区，广西麦麦数智科技有限公司已形成中马“两国双园双总部”布局，并签下马来西亚超万台特种农业机器人订单，计划依托平陆运河进一步拓展农业AI、特种机器人和智能农业园区等东盟业务。

江水向南，货轮入海。一条运河，连接起更近的海，也打开更广的世界、更远的未来……（据新华社南宁9月15日电）

新华社记者 周圆 唐诗凝 李倩薇

到2030年，规模以上企业营业收入突破30万亿元、算力供给能力大幅增长、新一代智能终端应用普及率显著提升……工业和信息化部、国家发展改革委15日对外发布《电子信息制造业发展“十五五”规划》，系统擘画了产业中长期发展蓝图。

“十五五”时期，如何顺应技术演进大势、回应产业发展需求？规划按照“筑基、提质、育新、治理”思路部署了一系列举措。

产业基础是电子信息制造业的立身之本。规划将“筑牢产业基础能力”置于重点任务首位。

“规划从集成电路、电子元器件与电子材料、智能传感器、电子专用设备与测量仪器、光子产业5个方向系统布局，着力破解关键环节‘卡脖子’难题，旨在构建自主可控的产业底座。”工业和信息化部电子五所科技处民口室主任刘滨说。

以光子产业为例，规划将其作为夯实产业发展根基的重要方向之一单列列出，并明确“推动光子产业核心环节技术取得突破”“围绕光子产业关键领域和共性需求布局中试验证平台”等。刘滨认为，这些举措从根基到应用全链条发力，将有力夯实光子产业发展底座，加速技术创新与产业化进程。

整机与系统是电子信息制造业竞争力的集中体现。

规划对“增强电子整机与系统竞争力”作出专门安排，从提升重点领域产业链韧性、构筑先进计算生态体系、加快消费电子创新发展、推进软硬协同和电子系统设备突破等方面明确路径，加快技术突破与产业升级，培育新质生产力。

在备受消费者关注的消费电子领域，规划提出，加大终端产品供给、加强产品工业设计、推进消费电子适老化改造等，并设置“消费电子重点产品创新”专栏，聚焦高端手机、个人计算机、视听电子、虚拟现实、可穿戴设备、服务类新型终端等重点产品。

业内人士表示，规划以用户需求牵引技术创新，以场景落地检验发展成效，能够有效打通从技术到市场的“最后一公里”，为消费者带来更丰富、更智能的产品和服务体验。

电子信息制造业是人工智能发展的关键物质基础和产业化主阵地。

“新一代人工智能加速演进，为电子信息制造业带来了新的需求、新的产品形态和新的发展方式，也对基础硬件供给、系统协同提出了更高要求。”中国信息通信研究院信息化与工业化融合研究所主任工程师梁林俊说。

“开发面向人工智能大模型训练及推理的计算微架构”“健全计算标准体系”“推进第五代精简指令集（RISC-V）研发与产业化”……规划把握人工智能发展机遇，围绕做强算力硬件、做大智能终端、深化融合应用、优化产业生态等进行系统谋划。

梁林俊认为，各方应该以规划为指引，加大典型应用场景开放力度，推进智能体协作、计算高速互联、软硬件适配等标准研制，强化与创新周期相匹配的长期资本供给，加快培养人工智能与电子制造复合型人才，让人工智能的技术势能加快转化为产业发展的增长动能。

可持续发展能力是产业行稳致远的重要保障。

敖立认为，规划着力推进产业治理现代化能力提升，产业区域协同布局优化、对外开放合作新格局构建等，“相关任务着眼于内生动力、发展秩序、空间格局、国际合作，供给升级与需求畅通同向发力，推动产业在国内国际双循环中实现更高水平动态平衡”。

此外，行业“内卷式”竞争受到各方关注。规划要求，及时开展行业规范条件制修订、统筹推进细分行业产能规划布局和产能预警、综合整治“内卷式”竞争等，持续规范竞争秩序，引导产能合理布局，促进资源优化配置。

面向未来，受访人士认为，坚持筑基强链并举，凝聚政产学研用多方合力，推动规划落地生效，我国电子信息制造业必将基础更加牢固、链条更加完整、创新更加活跃，为建设制造强国和网络强国奠定坚实基础。（据新华社北京9月15日电）

永井高速公路项目桥梁上部结构施工取得重大突破

近日，随着最后一方混凝土顺利浇筑并完成收面成型，由中铁二十局承建的永井高速公路项目唐汪互通式立交桥现浇箱梁施工顺利完成，标志着该标段桥梁工程上部结构施工取得重大突破，为后续主体工程推进奠定了坚实基础。

该现浇箱梁为互通立交控制性工程，施工全程采用盘扣式支架现浇工艺。项目施工区域工况复杂，支架搭设精度、梁体线形控制、混凝土养护均为重点严控环节，加之高空作业密集、施工风险较高，对施工技术水平、现场管控能力和统筹协调能力提出了更高要求。

针对现浇箱梁工艺复杂、容错率低的特点，该项目部全程落实标准化、精细化施工原则，构建起涵盖原材料复检、工序交底、过程管控、成品养护的全链条管控体系，以劳动竞赛推动施工提速，统筹优化人员、机械、设备、材料等各项资源配置，落实三级分层技术交底制度，依托每

日早班会排查现场隐患、周例会复盘施工进度，现场调配50名施工人员进行两班倒作业，安排6名专职监测人员全程值守，保障箱梁施工高质量推进。

为确保施工安全可控，项目部创新上下联动班组管理模式，组织技术、作业班组开展图纸会审与专项方案研讨，鼓励班组自查自纠、主动上报施工难点与安全隐患，由管理人员针对性答疑解惑、精准施策整改，形成“班组自查上报、项目部督导落实、全员闭环整改”的管理闭环。针对高空作业、支架搭设、起重吊装等高风险作业，搭建网格化、实名制责任管控体系，将安全责任细化到岗、落实到人，实现现浇箱梁施工全过程零隐患、零事故、零违规。

今后，项目部将进一步总结成熟工艺与管控经验，紧盯关键节点，持续优化资源配置，严守安全质量底线，全力打造品质工程、示范工程。

（路维华）

公 告 寇沛儒（身份证号：620103****-****1913）：你离岗后多方联系无果。限自本公告发布之日起30日内回单位报到，完善手续。逾期未返岗、未提交书面说明及佐证材料，我单位将依据《事业单位人事管理条例》（国务院令第652号）第十五条及《国务院办公厅转发人事部关于在事业单位试行人员聘用制度意见的通知》（国办发〔2002〕35号）相关规定，依法解除与你的聘用合同。有异议请公告期内提交书面申诉及证据。公告期满视为送达。 甘肃省兰州北山生态建设管护中心 2026年9月16日	遗失 永靖县西河镇白川村集体经济合作社开川许可证，开户行：中国农业银行股份有限公司永靖县支行营业行，账户：27339101040015313，核准号：J8364000660001，统一社会信用代码：N2622923MF335778XO，声明作废。 遗失 颀如海拥有的甘（2023）陇西县不动产权第0009129号位于陇西县巩昌镇长安路北侧海天花园A区1-3-401室房屋不动产权证，声明作废。
---	--