

实干笃行绘新绿

(接1版)
产业逐“绿”正当时

在山东济南卫星总装基地,“精密严谨”从生产线的每个细节漫溢出来:柔性机械臂以0.01毫米精度对接零部件,热真空罐和振动台等先进设备有序运作,技术人员凝神专注,严控每一处装配误差……

这样的场景,很难让人把这里与济钢集团有限公司联想起来,然而从“炼钢铁”到“造卫星”,“无钢”胜“有钢”的绿色转型故事,正在济钢集团和所属企业上演。

2017年,为推进供给侧结构性改革,济钢集团在济南的钢铁生产线全面停产,成为我国首家全面关停钢铁主业的千万吨级城市钢企。

习近平总书记指出,“要着力推动产业优化升级,充分发挥创新驱动作用,走绿色发展之路”。

“总书记的话让我们更加坚定,进一步明确向新、向绿的发展方向。”济钢集团董事长刘仕君说。

2019年,济钢集团与中国科学院空天信息创新研究院合作,大胆腾笼换鸟、切块赛道,积极布局发展航空产业。

“济钢转型不是简单的产业替换,从土地、厂房到技术工人、管理经验,济钢60余年积累的工业资源正是转型的底气。”济钢集团总经理徐强说。

5700亩工业建设用地、81万平方米厂房,部分改造成卫星总装车间、火箭测试基地;3000余名技术工人中,很多人经培训转型为航空航天制造工人;济钢气体

公司从给钢铁供气转型为给火箭发动机提供液氧、液氢……曾经的“碳排放大户”,把钢铁时代的工业底蕴成功转化为航空航天制造能力。

目前,济钢集团建成山东省内唯一经国家发展改革委核准的卫星AIT总装产线,具备年产100颗卫星能力,构建起以航空航天、高端装备及新材料制造等为支撑的更新、更绿的产业体系。

2024年5月,习近平总书记山东考察时强调,要大力推动发展方式绿色低碳转型,推进绿色环保科技创新和产业发展。

沿着总书记指引的方向,山东加快传统产业焕新,加速新兴产业和未来产业培育壮大,推动经济社会发展全面绿色转型。过去5年,山东全省能耗强度下降22%,碳排放强度下降20.5%,高新技术企业突破3.5万家,高新技术产业产值占比达55.7%,新质生产力展现蓬勃活力。

窥一城,察全局。山东之变,折射出中国经济发展逻辑的悄然演进。

当前,湖北加快打造全国碳市场中心和碳金融中心,是国内交易规模最大的试点碳市场;福建培育省级以上绿色工厂1017家、绿色工业园区68家,省级以上绿色工厂产值超万亿元;重庆率先开展全城“无废城市”建设,建成“无废城市细胞”5000余个……各地立足自身禀赋探索实践,绿色动能正为高质量发展注入勃勃生机。

绘万物共生和美画卷

黑龙江省东宁市,一场小雨过后,位于中俄边境的东北虎豹国家公园林海苍

茫、草木葱茏。

换好工作服,东北虎豹国家公园东宁管护中心朝阳沟保护站副站长李刚开始新一天的巡护工作。从事20余年巡山工作的他,对这项工作再熟悉不过。

“早些年,别说拍到虎豹影像,就连清晰的足迹都难得一见。”李刚说,2013年,一只野生东北豹在朝阳沟林场施业区被红外相机拍到,这是当时黑龙江近30年来首次拍到野生东北豹实体影像。

2014年4月1日,黑龙江省重点国有林区全面停止天然林商业性采伐,森林生态加快恢复。

提升生态系统多样性、稳定性、持续性,习近平总书记一直牵挂于心。总书记指出,“以国家重点生态功能区、生态保护红线、自然保护地等为重点,加快实施重要生态系统保护和修复重大工程”“推进以国家公园为主体的自然保护地体系建设”“实施生物多样性保护重大工程”。

“我们要按照总书记的要求,守护好这片山林和生灵。”东北虎豹国家公园管理局局长段兆刚说。

东北虎豹国家公园于2021年成立,地跨黑龙江、吉林两省,生活着我国境内规模最大且唯一具有繁殖家族的野生东北虎、东北豹种群。

“国家公园解决了栖息地破碎化、保护管理碎片化等问题。”段兆刚说,以系统思维推动保护,为野生虎豹种群恢复提供了完整的家园。

5年来,东北虎豹国家公园累计监测

到东北虎3万余次、东北豹4万余次。目前生活在国家公园的野生东北虎至少72只,野生东北豹至少115只,虎豹幼崽成活率从30%升至近50%。

莽莽林海,再闻虎啸;红松屹立,万物栖林。

“这就是时间感呐!”2016年5月,在小兴安岭深处,伊春的林场里,习近平总书记久久仰望一棵擎天红松感叹道。

数据显示,全球60%的红松分布于我国,国内半数以上红松在小兴安岭。一棵红松从幼苗长到碗口粗,要五六十年;长到两人合抱,要上百年。

2023年,《伊春市红松保护条例》正式施行;伊春还创新推行“林警长制”,建设“红松认养”平台等,以制度创新与社会参与筑牢红松生态保护屏障。

在习近平总书记指引下,各地聚力提升生态系统多样性、稳定性、持续性。福建持续推进国土空间规划全省“一张图”,将27.52%的国土面积划入生态保护红线;四川57个县(市、区)获批国家生态文明建设示范区或“两山”基地,数量居全国前列;重庆全面完成三峡库区腹心地带山水林田湖草沙一体化保护和修复主体工程,建设“两岸青山·千里林带”超200万亩……

以实干为笔、以绿色为墨,各地持续擦亮高质量发展的生态底色。面向未来,美丽中国建设步履不停,绿色发展之路越走越宽。

(记者 顾钱江 强勇 刘赫焱 新华社北京8月12日电)

新华社记者 唐诗凝

2026年7月,新能源汽车月度新车销量占比首次突破60%、累计占比首次突破50%——中国汽车工业协会最新发布的一组数据备受关注。

理解这两个“首次”的分量,首先要看清统计口径。此前“占比过半”等说法多针对乘用车品类或国内销售市场,而此次数据则囊括了乘用车和商用车、国内销量和汽车出口,是真正意义上跨过了“半壁江山”的分水岭,标志着新能源汽车已经成为市场主流。

看国内车市,今年以来新能源乘用车国内销量占比逐月提升,7月已达到68.1%,相当于每卖出3辆新车,就有2辆是新能源汽车。商用车的电动化转型速度也保持较快增长,7月新能源商用车国内销量同比增速近五成。看汽车出海,新能源汽车出口占比连续两个月超过50%。此前我国汽车出口长期以燃油车为主导,如今,新能源汽车正成为拉动出口增长的新引擎。

今年以来,特别是近期,油价持续高位运行,直接推高了燃油车的日常使用成本,而新能源汽车的电耗成本远低于油耗成本,经济性愈发凸显,成为吸引消费者购车的关键动因。

与此同时,新能源汽车产品力持续增强。国内车企深耕技术创新和研发投入,在安全、续航等用户关切的方面持续攻关,新一代动力电池、智能座舱、智能辅助驾驶等领域接连取得新进展,车型迭代周期不断压缩。

从纯电代步小车到豪华智能旗舰,从硬派越野到家用MPV……差异化定位覆盖不同消费群体的出行需求,丰富的新能源汽车产品供给持续激活市场潜能。

基础设施日趋完善,全球规模最大的补能网络持续护航绿色出行,最新数据显示,我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到2305.7万个,大功率充电桩建成超过18万个。

面向未来,新能源汽车发展前景如何?

近期,多项“十五五”规划方案公开发布,新能源汽车作为新质生产力的代表,相关部门频频出现,为行业高质量发展注入强劲信心、提供有力支撑。

例如,国务院印发《“十五五”碳达峰行动方案》提出到2030年,新能源汽车保有量占比力争达到30%,新能源营运交通工具有量占比达到25%;《新型电力系统建设“十五五”规划》明确到2030年,充电基础设施总量超过4000万个,形成支撑超过1.1亿辆电动汽车的充电服务能力……

依托国内超大规模市场优势、完善高效的产业链供应链体系、持续迭代的核心技术实力,相信中国新能源汽车产业将持续深耕绿色转型赛道,加速推进电动化、智能化、网联化融合升级,不断释放产业活力,催生更多新的突破。

(新华社北京8月12日电)

水利部滚动部署应对台风“白海豚”残余环流影响

新华社北京8月12日电(记者魏弘毅)水利部12日举行专题会商,滚动分析今年第13号台风“白海豚”残余环流影响态势,深入研判突出风险,进一步安排部署台风暴雨洪水防御工作。

记者了解到,台风“白海豚”虽已停止编号,但其残余环流与冷空气结合,仍将造成大范围持续性强降雨,持续影响太湖流域、长江中下游、淮河流域西南部、黄河中游小花区间、海河流域南部、辽河流域东北部。据预报,8月12日至16日,太湖及周边河网地区河流将持续维持超警;长江下游支流滁河、巢湖、汉江中下游干流,淮河上中游干流,山洪灾害风险高。

面对汛情,水利部相关负责人要求做好七个方面重点工作。一要强化监测预报预警,二要突出抓好山洪灾害防御,三要强化流域水工程统一联合调度,四要确保水库安全度汛,五要强化堤防巡查防守,六要统筹做好城市外洪内涝防御,七要确保南水北调中线工程安全。

阿克塞县检察院:检企同行 共促发展

为深入贯彻落实优化法治化营商环境各项工作要求,持续做实做优检察护企、助企、暖企工作,精准对接企业法治需求,8月6日,阿克塞县人民检察院一行深入阿克塞县陆泰新能源开发有限公司,开展“走访调研+法治宣讲+答疑解惑”一站式精准法治服务,为企业高质量发展注入强劲法治动能。

检察官等深入企业生产厂区,实地察看企业生产运营、安全生产管控、内部管理制度落实情况,详细了解企业经营现状、发展规划、生产难点及法治痛点,认真倾听企业发展诉求,细致询问企业在合同履行、劳动用工、安全生产、权益维护、风险防控等方面遇到的法律难题,收集企业对检察工作、司法服务、法治保障的意见建议,全面掌握企业生产经营中的真实司法需求,

做到问需于企、问计于企、服务上门。同时,结合县域企业经营特点和近年来涉企高发案件类型,检察干警围绕企业合法经营、安全生产底线、合同风险防控、劳动用工规范、财产权益保护、涉企刑事风险防范六大核心领域,开展精准化法治宣讲,并针对大家提出的合同签订风险、工资权益保障、个人反诈防骗、日常法律纠纷处置等问题,逐一细致解答、精准释法。

今后,阿克塞县人民检察院将持续聚焦优化法治化营商环境主责主业,常态化开展检察长访企、普法宣讲、合法经营指导、诉求回访等护企举措,不断延伸检察服务触角、提升助企服务质效,以高质量检察履职护航县域企业平稳健康、依法经营、高质量发展。

(白彩霞)

C919圆满完成首次国际商业航班飞行



8月12日,由国产大飞机C919执飞的国航CA723航班从北京首都国际机场起飞,前往蒙古国首都乌兰巴托,标志着C919首条国际航线正式开通。

新华社发

C919飞向更广阔蓝天

的国产大飞机飞出国门,有着格外特别的意义。

来自天津的旅客张立辉感慨万分。“以前出国坐的都是国外制造的飞机,得知C919即将执飞国际航班,我连夜抢票,今天终于圆梦,心里十分自豪!”

设施先进、宽敞舒适的C919,也得到蒙古国在华留学生涛克的点赞。他和家人刚刚结束在北京、重庆等地14天的旅行,搭乘航班回国。得知这架飞机由中国自主研发,他向记者竖起了大拇指。

从国内到国际,C919的航迹不断延伸。

中国商飞数据显示,由国航、东航、南航运营的C919客机累计开通航线58条,通航城市26座,安全运送旅客超750万人次。

从国内飞向国际,不只是航线版图的延伸。跨境商业运行涉及航空器适航、运行,以及机场保障等多个环节,需要各方协同配合。

“我国已与文莱、蒙古国,以及东南亚多国签署了民航适航双边认证协议,并已有多个国家明确支持引进我国国产客机,这些都为国产大飞机的全球化布局打下坚实基础。”中国航空运输协会副

理事长朱耀春说。

首条国际航线的开通,是C919新的起点。随着国际商业运行经验不断积累,C919的航迹有望进一步延伸。

回顾C919的“奋斗路”:2007年项目立项,2017年成功首飞,2023年投入商业运营,2026年开通首条国际航线……一步一个脚印,走过19年。

从无到有、从小到大,国产大飞机的梦想正一步步照进现实,国产大飞机事业也在一次次创新探索和攻坚提升中不断迈上新的台阶。

(据新华社北京8月12日电)

锋在前、全员同心聚力,以最快速度处置险情、最大限度降低灾害损失,交出了扎实的应急答卷。

党城湾镇党委、政府在感谢信中表示,中铁二十一局无私支援、倾力相助的实际行动,充分彰显了大型央企高度的社会责任感与深厚的为民情怀,让牧区各族群众深切感受到守望相助的温暖力量。这份赞誉充分彰显了央企服务地方、造福群众、勇挑重担的政治担当和社会责任。马场村村委会赠送的锦旗,更是浓缩了全村各族群众的心声,是基层群众对项目部扎根地方、为民解忧、倾情奉献的深深谢意。

今后,中铁二十一局党河水峡口水库工程项目部将保质保量推进水利项目建设,倾力打造优质精品工程、安心民生工程。同时,持续深化企地党建共建,主动融入地方发展大局,常态化落实属地防汛备汛、应急保障、便民服务等工作,建强应急救援队伍、锤炼抢险实战能力,不断夯实防灾减灾基础、提升应急处置水平,以实干担当筑牢地方安全屏障。

履行社会责任 深化企地共建

——中铁二十一局党河水峡口水库项目部防汛救援侧记

陈果

8月5日,中铁二十一局酒泉市党河水峡口水库工程项目部收到来自肃北县党城湾镇党委、政府的感谢信,以及马场村村委会送来的锦旗。质朴的文字与鲜红的锦旗,真切记录下央企建设者驰援救灾、防汛抢险的暖心事迹,也见证了企地携手同心、共护一方平安的深厚情谊。

近日,肃北蒙古族自治县党城湾镇遭遇短时强降雨极端天气,急骤降水导致党河水位迅猛上涨,沿岸多处河堤坍塌、道路损毁、边坡冲刷严重,地质灾害风险急剧攀升。地处牧区的沿线村落通行中断,生产生活物资运输受阻,当地群众生命财产安全面临严峻考验。

驻扎在党河干流、肃北县城东南10公

里处的中铁二十一局党河水峡口水库工程项目部,第一时间响应属地防汛抢险号召,迅速集结20余人组建应急抢险救援队,全面投入险情处置、道路抢通、隐患治理和民生保障工作。

项目部全员坚守一线、连续作战,坚决扛起央企社会责任与政治担当。团队紧盯防汛关键窗口期,集中力量开展河道导流、路面清淤、边坡加固、险情排查等核心工作,争分夺秒修复受损路段,打通牧区物资运输与群众通行的生命通道,快速缓解了群众出行受阻、生产停滞的困境,为属地防汛救灾工作抢出关键时间、筑牢安全防线。

山路崎岖、通路阻断,应急物资补给一度成为抢险工作的最大阻碍。为保障灾区群众和一线人员的基本生活物资供应,抢险队员就地攻坚、人工转运,在长达

一公里的山间道路上搭起高效联动的“人工传送带”。队员们有序传递、接力搬运,一箱箱饮用水、速食食品、米面粮油陆续送达安置点,累计完成200箱饮用水、200箱方便面、50箱面包及50袋米面的转运任务,打通物资输送闭环,为防汛救灾民生保障筑牢坚实后盾。

抢险不止于救灾,更在于护民。在全力处置险情的同时,救援队兼顾群众转移安置工作,在保障自身安全的前提下,耐心引导、帮扶搀扶被困群众,有序开展人员疏散转移工作。历经全员协同奋战,现场共安全转移13户62名受灾群众,帮助他们脱离险境。

“要不是你们及时赶来救援,我们都不知道要被困多久,真的太感谢你们了。”受灾群众的朴素感言,是对央企建设者逆行担当最真切的认可。危急时刻,党员冲