

结对帮扶 爱心甘肃

新甘肃·甘肃日报记者 王煜宇
通讯员 王佳丽

自2023年5月全省“结对帮扶·爱心甘肃”工程启动以来,皋兰县82家帮扶单位862名党员干部与978名关爱对象“结对认亲”。

三年来,全县累计开展联系交流15873次、走访探视11984次,落实惠民政策9530件,化解群众难题6552个,帮办民生实事6642件,累计资助资金61.05万元……

结对认亲

在皋兰县水阜镇长川村,基层干部王汝先的帮扶足迹遍布长川村的田间地头:60多次入户走访、120多次电话问询、40余件代办事项……她用坚实的步履,践行着一名基层党员的庄严承诺。

村民王锡武二级残疾,完全丧失劳动能力,老伴魏义花身患突发性晕厥顽疾,多次无故晕倒摔伤。两位老人重病在身,长年无人照料。

王汝先得知魏义花晕厥加重却硬扛后,反复劝说并多方奔走协调病房,老人入院整整9天,都由她一人给老人喂饭服药、监测病情。

病床上,魏义花紧紧攥住王汝先的手,哽咽道:“要是没有你,我们老两口真不知道该怎么办!”

始于结对,终于亲人。王汝先逢年过节都会上门慰问送物资,平日里自掏腰包购置慢病药品,老两口的柴米油盐、看病吃药,都成了她的牵挂。

这样的“亲人”,不止王汝先一个。县退役军人事务局工作人员南文梅每逢重大节日必访、困难突发必访、日常季度常访,会上门陪护重病退役军人,宣讲优抚医疗政策,帮助打理起居;

县融媒体中心工作人员彭正东自掏腰包购置药品与生活物资,协调排查危房、修缮道路,一桩桩小事守护着帮扶对象的日常安稳;

县疾控中心工作人员李晓燕主动奔走对接多家企业,帮助关爱对象就业、稳定增收,从根源上缓解了家庭生活压力;

…………
一个个动人 的身影、暖心的故事,把“结对帮扶·爱心甘肃”工程落到了实处。

陪伴暖心

皋兰县“结对帮扶·爱心甘肃”工程的民生画卷还有很多感人的故事。

“一句关心、一份陪伴,比米面油更暖。”皋兰县人大干部杨

真心结对 倾情帮扶

皋兰县交出暖心民生答卷

小林常说,米面油送上门只是第一步,能不能记住和解决他们随口提起的难处才是检验是否用心用情的标准。

73岁的居民颜秀东因贫血视力骤降,丈夫长年患病,颜秀东一度精神萎靡。杨小林与对方“结对”后常上门陪她聊天。两人从客气寒暄到敞开心扉只用了一个多月,老人的脸上的笑容一天天多了起来。

县民政局干部童贤璐同样用陪伴打开了困难群众的心扉。

事实无人抚养儿童张小翼(化名)母亲失联、父亲患有精神疾病,由爷爷抚养长大。青春期的她变得孤僻自闭,离家出走 到沿海城市。

在孩子出走报警后,童贤璐几乎两天没合眼,反复调取监控、查看社交账号,最终配合警方找到了张小翼。见到她后,童贤璐没有责备,而是轻轻抱住她:“回来就好,爷爷都急哭了,我们都在找你。”她请来专业心理老师持续疏导,自己也常上门陪伴张小翼。

张小翼的性情日渐开朗,学习也进步明显。一次,她画了一幅画送给童贤璐:一扇打开的窗,窗外有太阳,配文只有“谢谢”两个字。

精神陪伴春风化雨,政策保障同样落地有声。

截至目前,全县已累计为困境儿童解决就学、就医、心理等问题343个,县教育局构建“全链条”关爱体系,62名适龄残疾儿童全部就学,累计足额发放事实无人抚养儿童生活费234.24万元。同时,依托“福彩圆梦”项目,以助学金形式精准资助47名困境学子。

爱心汇聚

皋兰县搭建“县级统筹、乡镇落实、部门协同、干部下沉”四级联动工作格局,明晰帮扶标准、履职频次与权责分工,建立“月调度、季通报、年考评”常态化机制。

兜底保障,是这场“认亲”最温暖的底色。

皋兰县各职能部门分类施策、精准兜底。聚焦残疾人、独居老人康养需求,足额落实残疾人两项补贴966.88万元、养老服务补贴272.03万元,各职能部门还对接企业资源助力帮扶对象家庭成员稳岗就业,从根源上缓解家庭生计压力。

在这场“认亲”中,社会力量的暖流也源源不断汇聚而来。兰鑫钢铁集团累计捐赠1400余万元,用于助学、助残、救灾济困与乡村建设,优先吸纳2300余名富余劳动力就近就业,帮扶257名困难群众稳岗增收,务工人员年均收入达5万至6万元。同时,还出资修缮园区便民道路、帮扶村路搭建种植大棚、打造村级爱心超市。今年5月,兰鑫钢铁集团荣获全省“结对帮扶·爱心甘肃”工程建设爱心集体称号。

三年时光,皋兰县862名党员干部扎根乡土,978名关爱对象有人问、有人管、有人帮。这一场从“物资纾困”迈向“长效赋能”的实践,是一份用脚步丈量、用真心书写的民生答卷。



近日,金塔县湖潮林场的早酥梨进入采摘期。近年来,金塔县持续深耕特色林果产业,走出一条生态增效、群众增收的发展之路。
新甘肃·甘肃日报通讯员 曹红祖

安定区:高原夏菜铺就致富路

新甘肃·甘肃日报记者
金奉乾

8月9日,记者走进定西市安定区内官营镇内官营村,连片分布的菜地里,芹菜、甘蓝、西葫芦……长势喜人,丰收在望。

工人们穿梭其间,熟练地进行收割、去叶、分拣、装筐。不到半小时,饱满鲜嫩的蔬菜就装满了货车车厢。

“今年我种了15亩散花和甘蓝,雨水多,加上田间管理到位,夏菜普遍长势好、品相高,相信一定能有个好收入。”说起今年的夏菜,村民侯振邦的脸上洋溢着丰收的喜悦。

安定区昼夜温差大、光照充足,种出的夏菜,品质优良、口感鲜美、营养丰富,长期以来深受南方市场青睐。

近年来,安定区依托得天独厚的自然优势,积极调整种植结构,加快转变发展方式,大力发展高原夏菜产业,探索出了一条符合本地实际的特色产业发展路子,小小绿叶菜成了当地农户稳稳的“增收金叶”。

种得好,存得住,卖得俏。

在安定区符家川镇蔬菜保鲜库,一辆辆满载新鲜夏菜的农用车有序驶进大门,排队过磅登记。蔬菜保鲜库内,人头攒动、商贩云集、车辆穿梭,工人们正忙碌在流水线上,削菜、包装、冷藏、入库……

“最近几天来合作社蔬菜保鲜库干活的务工人员超过40人,每天的发货量超过60吨,主要发往南方沿海城市。”安定区宏昌盛蔬菜农民专业合作社蔬菜保鲜库负责人刘刚说,现在通过预冷跟冷链运输,确保了蔬菜的新鲜度。

过去,七八月份高原夏菜集中上市,保鲜难、损耗大是困扰菜农的烦心事。如今,随着冷链设施的加速完善,安定区已建成各类蔬菜贮藏保鲜库672间,新增冷链仓储2万立方米,冷链流通率达到90%,锁住了蔬菜新鲜度。

“以前蔬菜从田间收割后必须当天售卖,若未能及时售出,只能眼睁睁看着烂掉。现在有了保鲜库,蔬菜能囤能卖,切实解决了困扰菜农多年的大难题。”刘刚告诉记者,蔬菜保鲜库具备恒温保鲜、错峰存

储功能,可有效延长果蔬保鲜周期,减少蔬菜损耗,直接推动蔬菜产业提质增效。

近年来,安定区全力打造全国优质高原夏菜供应基地,以内官营镇锦屏村千亩核心基地为样板,统筑建成8个万亩级、16个千亩级标准化生产基地,形成全域协同发展的良好格局。同时,持续补短板、强基础,新建集约化育苗基地6个,年产优质种苗3.5亿株。持续推进蔬菜产品“三品一标”认定认证,申报“安定甘蓝”“安定芹菜”为“甘味”区域公用品牌,注册蔬菜商标5个,获得绿色A级蔬菜认证达23个。

“今年,安定区蔬菜种植面积达25万亩,标准化种植面积23万亩,截至目前,已完成产量30万吨,产值约10亿元,农民人均从蔬菜产业中获得可支配收入1362元、占比10%。”安定区农业农村局副局长小军说,安定区高原夏菜产业实现了从标准化育苗、绿色种植到冷链储运、品牌外销的全链条发展,已成为当地群众增收致富的“绿色引擎”。

闻“汛”而动 安全随行

——汛期交通运输领域安全避险“锦囊”

当前,甘肃正值汛期,降雨频繁,局地强降雨、雷暴大风等恶劣天气时有发生,极易引发山洪、泥石流、滑坡等自然灾害,给公路出行、水上运输及工程建设带来严峻挑战。无论是交通运输从业人员还是社会公众,都需高度重视,严格落实安全防范措施,提升应急处置能力。

场景一:雨中行车,路滑怎么开?

【情景再现】

老张驾车行驶在国道上。突然间,大雨倾盆而下,雨刷器刮得飞快却依然看不清前路。行至一处弯道,老张习惯性地踩了一脚刹车准备减速,谁知车辆突然不受控制,像溜冰一样向路边滑去……

【安全锦囊】

汛期雨天行车,路面湿滑,轮胎与地面的摩擦力大幅下降,稍有不慎就可能发生“水滑”现象。
视野要“亮”,速度要“慢”。雨天开车,及时打开雨刷器。挡风玻璃起雾时开冷气吹向前挡,后挡起雾则开启加热器除雾。雨天必须降低车速,弯道、斜坡路段提前减速。

遇到“水滑”莫慌张。感觉车辆方向不稳,千万不能急踩刹车。应双手紧握方向盘,松开油门,利用发动机制动慢慢减

速,待速度降下后再轻踩刹车。

涉水路段“一看二慢三通过”。遇到积水先停车观察,水深超过排气管易熄火,超过保险杠易进水。涉水时挂低速挡,稳住油门一口气通过,中途不要停车。如不慎熄火,千万别再启动——发动机进水报废,保险还不赔。

照顾好“雨中行人”。雨中行人和骑车人撑伞穿雨衣,视线听觉受限,可能会突然猛拐或滑倒。遇到他们,请多点耐心,减速慢行,多鸣笛提示,切不可抢行。

场景二:雨天发生事故,如何防范“二次伤害”?

【情景再现】

暴雨如注,高速公路上小王因刹车不及追尾前车。他觉得受损不重,便打着双闪下车拍照取证,全然不顾后方疾驰而过的车辆溅起水花……

【安全锦囊】

雨天视线差、路面滑,事故后处理不当极

易引发后果更严重的二次事故。核心处置原则是“车靠边、人撤离、即报警”。

立即开启“双闪”,警示后方。车辆停住后第一时间开启危险报警闪光灯,夜间或雨雾天同时开启示廓灯和后位灯,让后方车辆尽早发现险情。

人员撤离是第一要务。车辆还能移动的,在确保安全前提下迅速驶入应急车道或开出高速出口。严禁在车内或行车道上逗留,应组织人员从右侧下车,撤至护栏外侧安全地带。

放置警示牌,距离要加倍。在确保自身安全的情况下,迅速取出三角警示牌。高速公路要放置在来车方向150米以外,雨雾天能见度低,建议延长至200米。普通公路应放置在车后50米至100米处。

拍照留证要“快准狠”。如需拍照取证,应在确保安全的前提下快速完成,重点拍摄车辆位置、碰撞部位、车牌号及道路标线,不要长时间逗留。若雨太大或车流密集,建议先用手机简单记录后立即撤离。

及时报警,听从指挥。迅速拨打报警电话

(高速公路12122),报告事故地点和伤亡情况。等待救援期间,人员务必保持在护栏外,切勿返回车内。

场景三:突遇滑坡泥石流,怎样绝处求生?

【情景再现】

货运司机李师傅行驶在山区路段,前方山体传来轰隆隆的响声,碎石滚落……行车途中突遇此类险情,牢记“避、弃、跑”三字诀。

【安全锦囊】

出发前先“问路”,别稀里糊涂进山。跑山路,最怕的就是对前方路况一无所知就往上冲。出发前,务必通过交通广播、导航APP查询沿途天气路况。如途经路段已发布地质灾害预警,果断调整行程。车上备好水、干粮、手电筒和充电宝,万一被困能撑一阵。

碎石滚落,能避则避,能绕则绕。山区开车时要时刻注意前方山体状况,发现落石,将车停在视野开阔、远离山崖处观察。偶尔掉几块则确认安全后快速通过;落石密集则倒车掉头或找空旷处等待。通过时握稳方向盘匀速行驶,尽量减少在危险路段的停留时间。

泥石流来袭,立即弃车向两侧高地跑。碎石滚落往往是山体滑坡或泥石流来临的前兆。行车中若发现前方山体有落石、掉块,或听到山谷传来异常轰鸣声,应立即减速停车,尽快倒车远离或驶向安全地

带。若灾害已逼近,车辆无法避让,必须果断弃车逃生,绝不能心存侥幸试图强行冲过正在滑动的山体或流动的泥石流。正确的逃生方向是向泥石流或滑坡方向的两侧高处跑,即垂直于灾害流向撤离。撤离时注意保护好头部,尽可能用随身物品或双手护住头部,防止被飞石砸伤。待到达安全区域后,立即拨打报警电话求救。

场景四:暴雨夜袭工地,驻地人员如何紧急避险?

【情景再现】

深夜,暴雨如注,降雨已持续数小时。某山区公路在建项目的工棚驻地处于山脚下的开阔地带。浑浊的泥水正裹挟着树枝石块滚滚而下,水位上涨极快,眼看就要漫过驻地院墙,情况万分危急……

【安全锦囊】

汛期施工驻地安全是工程建设的“底线”,一旦面临山洪、泥石流等突发险情,必须落实“避、叫、撤”三步走。

选址避险,远离“夺命地”。驻地选址是第一道防线。必须开展风险评估,坚决不能将驻地设置在泥石流堆积扇、陡坡陡山下、冲沟口、爆破区以及河道洪水水位以下的区域。如果发现驻地位置存在隐患,必须立即搬迁。

值守叫应,唤醒“梦中人”。汛期必须严格执行24小时值班制度,夜间必须安排专人专职负责驻地周边的巡查预警。一旦发现险情征兆,值班员要立即使用高音喇叭、鸣锣、手摇报警器等工具发出警示,做到“应撤必撤、应撤尽撤”。

科学撤离,跑对“生命路”。撤离时,千万不要顺着泥石流或洪水的方向跑,也不要 在低洼处停留。要迅速按照平时演练的逃生路线,向泥石流方向的两侧高处转移。平时项目部应设置清晰的逃生路线标识和避险场所,并定期组织演练,确保关键时刻跑得快、跑得对。

(新甘肃·甘肃日报记者 刘健 整理)

