

从半条被子到幸福日子

学习手记

新华社记者 胡了然

“什么是共产党？共产党就是自己有一条被子，也要剪下半条给老百姓的人。”2016年10月，纪念红军长征胜利80周年大会上，习近平总书记饱含深情地讲述了“半条被子”的故事：“在湖南汝城县沙洲村，3名女红军借宿徐解秀老人家中，临走时，把自己仅有的一床被子剪下一半给老人留下了。”2020年9月，习近平总书记在湖南考察时，专程来到沙洲村参观“半条被子的温暖”专题陈列馆。

“‘半条被子’的故事，代表了我们党的初心，体现了党的为民本色。”重温这个温暖故事，总书记深有感触地说，“红军在自己缺少穿、生死攸关的情况下，心里还是想着老百姓的冷暖。一枝一叶总关

情啊！我们的军队是人民的队伍，我们共产党人和老百姓的感情就是共用一条被子的感情。”

“半条被子”的故事之所以动人，是因为它浓缩了中国共产党人最朴素也最真挚的为民情怀。习近平总书记指出：“同人民风雨同舟、血脉相通、生死与共，是中国共产党和红军取得长征胜利的根本保证，也是我们战胜一切困难和风险的根本保证。”

从“夜打灯笼访贫农”的勤勉为民，到“不拿群众一针一线”的严以律己；从“全心全意为人民服务”的根本宗旨，到“以人民为中心”的发展思想……中国共产党始终把人民放在心中最高位置。

民心是最大的政治。始终相信人民、依靠人民，是党的力量源泉。

淮海战役的战场上，人民群众推着小车、冒着炮火向前线送粮送弹。2017年12月，习近平总书记在淮海战役纪念馆感慨“淮海战役就是小推车推出来的胜利”，

强调“我们要好好回报人民，让人民过上幸福美好的生活”。

“最后一碗米送去做军粮，最后一尺布送去做军装，最后一件老棉袄盖在担架上，最后一个亲骨肉送上去战场”，习近平总书记曾引用这首战争年代广为传唱的民谣，指出这“就是军民团结如一人的生动体现”“只要始终站在人民立场上，赢得最广大人民衷心拥护，就能构筑起众志成城的铜墙铁壁”。

用小车推出革命胜利的曙光，撸起袖子扛起建设社会主义的重担，满怀热血与激情创造改革开放的历史伟业……人民，始终是我们党执政的最大底气，是共和国的坚实根基，是我们党兴国的根本所在。

鱼水情深，恒久延续，在新时代绽放新的光芒。

脱贫攻坚战场上，数百万党员干部与群众想在一起、干在一起，用汗水乃至生命兑现“全面建成小康社会，一个不能少”

的庄严承诺；抗疫斗争中，从医务工作者到人民子弟兵，从社区工作者到志愿者，亿万人民共同构筑起疫情防控的坚固防线；抗洪救灾一线，党员干部冲锋在前，群众自发支援、守望相助……一个个故事，生动诠释着党心民心同频共振的磅礴力量。

“江山就是人民，人民就是江山”。2021年2月，习近平总书记在党史学习教育动员大会上作出这一重要论断。

这是历史的回响，也是现实的昭示。105年来，中国共产党始终站稳人民立场，赢得最广大人民群众的衷心支持；105年来，中国共产党始终坚守人民情怀，不断密切同人民群众的血肉联系。

百年大风风华正茂，亿万人民自信自强。阔步新征程，我们党始终与人民站在一起、想在一起、干在一起，凝聚起团结奋进的强大合力，不断创造新的历史伟业。

（新华社北京6月27日电）



6月27日上午，随着57611次专业检测列车从西安东站缓缓驶出，一路穿越秦岭山脉向安康西站方向，标志着西康高铁全线进入联调联试阶段。西安至安康高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包（银）海通道、京昆通道的重要组成部分，新建正线全长约171公里，设计时速350公里，建成通车后，西安至安康的铁路运行时间将由目前的3小时左右缩短至1小时以内。

新华社发

体育看台

佛得角创纪录晋级 登贝莱“戴帽”抢戏

据新华社美国波士顿6月26日电 在26日进行的美加墨世界杯末轮较量中，佛得角队延续“黑马”奇迹，以0:0战平沙特阿拉伯队后获得H组第二，队史首次晋级世界杯淘汰赛；“金球奖先生”登贝莱上演“帽子戏法”，帮助法国队以4:1战胜了荷兰德轮休的挪威队，锁定I组头名。

佛得角队在小组赛前两场接连逼平实力强劲的西班牙队和乌拉圭队，令人眼前一亮。末轮对阵沙特队，佛得角队延续了他们的防守韧性，最终两队握手言和。佛得角队将在32强赛迎战卫冕冠军阿根廷队。

佛得角队能以小组第二的身份晋级淘汰赛，还得益于同组西班牙队以1:0战胜乌拉圭队。西班牙队最终积7分排名小组第一，乌拉圭队和沙特阿拉伯队分列第三、四位。

法国队与挪威队的强强对话是本届世界杯小组赛阶段的重头戏，两队头号射手姆巴佩和哈兰德能否同台竞技也是外界关注的焦点。然而，挪威队本场大面积轮休，哈兰德并未登场，姆巴佩贡献两次助攻，但未取得进球，而登贝莱的出色表现让比赛依然充满亮点。

登贝莱的三粒进球均在上半场完成，他将左右脚均衡、爆发力强等技术特点发挥得淋漓尽致。最终，法国队积9分，挪威队积6分，两队携手晋级淘汰赛。

进博会推介会聚焦中法经贸合作提质升级

据新华社巴黎6月27日电（记者崔可欣）第九届中国国际进口博览会法国推介座谈会24日和26日分别在法国巴黎、里昂举行，来自中法两国政府机构、商协会及企业代表参会，就进一步深化双方经贸合作展开交流。

中国驻法国大使馆经商处参赞代俊鹏24日表示，中国消费结构持续升级，带动高品质进口商品需求不断增长。同时，中国制造业向高端

化、智能化、绿色化转型，带来新的技术设备需求。在庞大市场规模和多元需求支撑下，中国将继续为法国和欧洲企业提供广阔发展空间。

中国驻里昂总领事于江26日说，领区奥弗涅－罗讷－阿尔卑斯大区以其高度工业化、高等教育水平以及平衡发展闻名，大区农产品、旅游、生物医药等优质产品服务有望借助进博会这一渠道搭上中国发展机遇的列车。

国家会展中心（上海）有限责任公司总裁华慰说，欢迎法国组织绿色经济、数字经济、生物医药、人工智能、新能源等领域企业参加第九届进博会，助力双边经贸合作提质升级。

座谈会期间，中国国际进口博览会同欧洲艺术家协会签署合作备忘录。双方表示，将以进博会为重要纽带，推动中法经贸合作与人文交流取得更多成果。该协会执行主席阿尔托表示，进博会不仅服务于传统意义上的大宗贸易，也为文化艺术机构、创新公益项目以及企业社会责任实践提供了广阔平台。

中企承建黑山南北高速公路第二段正式开工

据新华社黑山科拉欣6月27日电（记者金丹依）由中国企业承建的黑山南北高速公路第二段（马泰舍沃至安德里耶维察路段）开工仪式26日在黑山科拉欣市举行。黑山总统米拉托维奇、总理斯帕伊奇以及中国驻黑山大使陈绪峰出席开工仪式。

斯帕伊奇在开工仪式上致辞说，该路段正式开工，是黑山完善南北交通网络的重要一步。黑山政府始终将南北高速公路建设作为国家重点基础

设施项目，希望加强国内区域互联互通、加强与周边国家交通联系，为经济社会发展提供有力支撑。

米拉托维奇在开工仪式后接受新华社记者采访时说，当天开工的高速公路新路段连接黑山中部与北部，并进一步实现与周边国家及中欧地区的互联互通，对提升区域交通联系具有重要意义。

在斯帕伊奇看来，高速公路建成后将为黑山经济带来诸多长期利好。旅游业是黑山经济的重要支柱，

同时黑山还需推动经济多元化，积极发展制造业、农业等行业，这些都离不开现代化基础设施和便捷的交通网络。

黑山南北高速公路项目南起海滨城市巴尔，北至黑山与塞尔维亚边境城市博利亚雷，全长约180公里。其中，优先段长约41公里，由中国路桥工程有限责任公司承建，已于2022年7月建成通车。本次开工建设的马泰舍沃至安德里耶维察路段全长约22公里，由中国电建牵头的中方企业联营体承建，项目金额约6.94亿欧元，是黑山当前规模最大的基础设施建设项目。

中铁十八局集团北京公司一项目部开展消防应急演练

近日，中铁十八局集团北京公司右安门商务大厦结构加固改造工程项目部组织全体参建人员开展消防应急实战演练。本次演练严格遵循“预防为主、防消结合”的消防安全工作方针，结合项目结构加固改造施工现场动火作业多、施工环境复杂等实际情况，参照项目消防应急预案精心策划部署。演练模拟施工现场人工动火作业时，火种不慎掉落至垃圾筐引发火情、火势蔓延的突发“火灾”场景，高度贴合施工现场常见安全隐患，具备极强的针对性和实用性。

为保障演练有序高效开展，项目部成

立了专项应急抢险领导小组，明确层级分工、压实岗位职责。同时，细化岗位权责，明确项目经理、安全人员及各部门工作人员的应急职责，构建起分工明确、协同联动、反应迅速的应急工作体系。

演练过程中，现场发现“火情”后，项目部管理人员第一时间赶赴现场，快速研判“火情”、启动应急预案，统一调度救援人员、消防物资，有序开展灭火作业、人员疏散、现场管控等工作。安全人员全程排查现场安全隐患，实时预判风险态势，为应急处置提供专业技术支撑，各岗位人员各司其职、密切配合，高效完成整套应急

处置流程。

此次实战演练，有效检验了项目部消防应急预案的科学性和可行性，进一步规范了施工现场火灾应急处置流程，让全体施工人员熟练掌握了消防器材正确使用方法和火灾应急避险及救援技巧，切实提升了全员消防安全意识和应急处置、协同作战能力。今后，项目部将以此次演练为契机，总结复盘演练成效，补齐安全管理短板，持续完善应急救援预案，常态化开展消防安全培训和应急演练，从严从细落实施工现场消防安全管控措施，全力筑牢项目安全生产屏障。（周淑霞 伍振）

方大炭素一项目获技术创新竞赛三等奖

6月22日，从甘肃省冶金机械工会传来好消息，方大炭素项目“石墨烯—聚丙烯功能性无纺布制造的关键技术”荣获职工优秀技术创新成果三等奖。这是该项目继今年1月通过甘肃省科技厅专家组验收后，再次获得行业权威认可，标志着方大炭素在石墨烯延伸应用领域创新实力与产业化成果取得显著成效。

本次获奖项目由方大炭素与兰州大学联合攻关，成功研发出具有自主知识产权的石墨烯—聚丙烯

功能性无纺布制备技术。项目创新采用常温一步法制备氧化石墨烯，突破传统工艺瓶颈制约，并通过原位表面修饰改性技术，攻克了石墨烯与聚丙烯相容性难题，实现了在传统设备上连续、稳定生产。所制备的石墨烯—聚丙烯复合无纺布具备优异的抑菌、抗病毒及驱螨性能，对大肠杆菌、金黄色葡萄球菌的抑菌率，以及对甲型流感病毒（H3N2）的抗病毒活性率等关键指标均达到设计要求。

在项目研发过程中，方大炭素

依托自身在碳材料领域的技术积淀，联合兰州大学科研团队，不仅建成了吨级表面修饰氧化石墨烯示范线，针对L3级、L4级自动驾驶系统提出更为细化的技术要求，清晰划定不同级别产品的安全底线；进一步完善用户使用培训与告知等内容，防范误用和滥用风险；在国际通行的“多支柱法”试验方案基础上，创新性提出统一的标准化试验场景，为国际法规落地实施提供支撑。

下一步，工业和信息化部将继续深度参与智能网联汽车领域国际标准化法规修订与协调，加快国内强制性国家标准发布实施，统筹推进国际法规与国内标准有效衔接，推动形成国内国际相互促进的标准法规发展格局。同时深入开展智能网联汽车道路测试示范、“车路云一体化”应用试点、生产准入和上路通行试点，进一步完善技术标准与监管方案，保障自动驾驶产品安全合规落地，全面引领我国智能网联汽车产业高质量发展。（张磊中）

扎西薪火传 乌蒙万象新

新华社记者 林碧锋 彭奕凯

乌蒙叠翠，赤水汤汤。地处滇川黔三省交界的云南省昭通市威信县，是一片被红色浸染的土地。

1935年2月，中共中央先后在威信县境内的水田寨花房子、大河滩庄子上、扎西镇江西会馆召开了政治局常委会议、政治局会议和政治局扩大会议，统称为扎西会议。扎西会议作出一系列关乎党和红军生存发展的重大决策和战略部署，推动中国革命走向胜利新阶段，也为这片红色沃土留下宝贵的精神财富。

为了更好地守护、传承这份精神财富，近年来威信县不断盘活红色资源，补齐发展短板，走出一条红色引领、产业富民、城乡共进的振兴路。

守护红色根脉，是威信县振兴发展的首要根基。威信县文旅局副局长骆金礼介绍，依托长征国家文化公园建设契机，威信县累计投入3200余万元，完成29处主要革命旧址修缮工程，完成扎西会议纪念馆数字化改造和布展提升，建成红军长征标语馆等红色文化场馆，将红色点位串联成线、连片成区，构建起红色文化传承矩阵。

不同于传统的遗址静态保护模式，威信县着力把红色史料转化为生动的实景课堂，常态化开展纪念馆宣讲、重走长征路、红军生活体验等研学活动，让红色故事走出纪念馆、走进校园和乡村，推动红色基因真正扎根乡土、代代相传。

“几乎每天都有多批次团队来纪念馆参观学习，在这里聆听长征故事、感悟革命初心，红色历史不再是书本上的文字，真正变得可感可触、深入人心。”扎西会议纪念馆讲解员吴涛说，红色研学的持续升温，让尘封的红色记忆彻底活了起来。

红色资源不断转化为发展优势，老区群众共享发展红利。

如今，一条条旅游公路把偏远村寨接入融合发展的大局，当地找准“红色+文旅+农业”融合方向，打通城乡融通的动脉。

扎西镇庄子上打造3A级红色景区，发展农家小院、果蔬采摘、民俗体验，催生庭院经济新业态，百余户群众在家门口吃上“旅游饭”，户均年收入稳步增长。水田镇依托崖上石寨和赤水崖峡谷风光，盘活闲置农房，打造了一批精品民宿。“我家的老房子改造成了民宿，还开了一家咖啡店，不少游客来打卡。”水田镇龙洞村村民郑祖忠说。

游客白天在花房子会议旧址聆听革命故事、感悟峥嵘岁月，傍晚沿群山间的长征历史步道徒步，领略“乌蒙磅礴”的自然野趣。2025年，威信县累计接待游客331.55万人次、实现旅游总花费24.61亿元，红色文旅已然成为县域经济新的增长极。

文旅产业蓬勃发展的同时，特色产业多点开花、提质增效。

近年来，威信县立足山区独特的气候与生态优势，规模化发展方竹、魔芋、山葵、跑山鸡等特色产业，依托电商平台与红色旅游客流，搭建产销对接通道，让深山优质特产借力走出大山。当地山葵产业蓬勃发展，产品畅销国内市场，还出口日本、韩国、泰国等68个国家和地区。

产业红利持续反哺民生改善。曾经古道泥泞的村庄，如今硬化道路通村入户，卫生室、农家书屋、“一老一小”服务站点等公共服务配套一应俱全。在沪滇协作的助力下，威信县持续深化农村人居环境整治提升行动，老旧土墙民居翻新提质，特色苗寨村落兼具民族韵味与现代风貌，乡村颜值与宜居度大幅提升。

“威信县始终把产业增效、城乡提质、民生改善作为振兴老区的核心抓手。”威信县县长赵红说，依托红色资源做强特色产业，以产业发展带动乡村提质，群众增收，全力让革命老区焕发新活力、让老百姓过上更幸福的日子。（新华社昆明6月27日电）

全球首个自动驾驶系统全球技术法规获批准发布

新华社北京6月26日电 记者26日从工业和信息化部获悉，全球首个自动驾驶系统全球技术法规获批准发布。我国在这一法规制定过程中发挥了重要的牵头与推动作用。

6月22日至26日，联合国世界车辆法规协调组织第199次全体会议在瑞士日内瓦召开。会上，由中国、欧盟、英国、美国、加拿大和日本共同牵头制定的联合国自动驾驶系统全球技术法规（ADS GTR）经全体缔约方投票表决，正式获批准发布。这一法规明确了自动驾驶系统产品核心技术指标等，构建起覆盖产品全生命周期的法规框架。作为全球首个自动驾驶全球技术法规，将为自动驾驶技术有序安全落地提供统一遵循。

据悉，在深度参与国际法规研制的同时，工业和信息化部加快推进我国自动驾驶系统强制性国家标准制定工作，目前已完成标准编制，正在履行报批程序。与ADS GTR相