

新华社记者

绿树葱葱、微雨蒙蒙。

端午节前，福建省漳州市东山县的谷文昌纪念馆内，一批批来访者拾级而上，瞻仰缅怀，探寻初心。

1950年，35岁的谷文昌随军南下解放荒凉东山。“不带私心搞革命，一心意为人民”，他带领干部群众奋战东山14年，让沙荒成绿、孤岛渐兴，在老百姓心中树起了一座不朽的丰碑。

党的十八大以来，习近平总书记在不同场合多次称赞谷文昌，把他视为县委书记的好榜样，号召各级领导干部要向谷文昌同志学习，树牢正确政绩观，为官一任、造福一方。

2026年，全党开展树立和践行正确政绩观学习教育之时，记者再进东山、行走八闽，追寻谷文昌的足迹。虽已逝世45年，但他的精神穿越时空，在山海间激荡回响，生生不息。

真抓实干 久久为功

乌礁湾畔陈城镇白埕村，60多年前栽种的九棵十多米高的木麻黄依旧挺拔。

曾经的东山，风沙肆虐成灾、百姓流离失所。谷文昌立誓“不制服风沙，就让风沙把我埋掉”，前后尝试十多个树种，历经多次造林失败，最终让木麻黄扎根东山。

14年间，谷文昌带领东山人民挖塘凿井，兴建22座水库和705个水利工程，使百姓不再受旱涝风沙之苦；建造长569米的八尺门海堤，打通孤岛进出安全陆路；建起6.6万平方米的避风港，庇护渔船渔民。“治理风沙旱灾、打破孤岛困境、防御南门湾海啸。”谷文昌干部学院特约研究员吴玉辉说，谷文昌和东山人民啃下一个又一个硬骨头，从根本上改变了东山的发展条件。

谷文昌身上的四方面精神特质弥足珍贵：对党忠诚的政治品格，一心为民的公仆情怀，实事求是的工作方法，大公无私的革命家风。

2024年10月，习近平总书记来到谷文昌纪念馆，号召学习这种“真抓实干、久久为功”的精神。

学谷公担当，建共富东山。

如今，东山县红旗水库波光粼粼，500万立方米的库容保障好水源不断。85岁坑内村老人林典生还记得，建设水库时，谷文昌与大家一起在工地上挖土推车。

久久为功谋发展。东山县水利局局长田应辉说，一代代东山人接力做好“水”的文章：2011年，东山成为福建省第一个实现村村通自来水的县；2021年，建成福建首个县级智慧水务系统；2022年，岛外引水第二水源工程通水、红旗水库扩容工程完工投用，东山的发展从此基本摆脱用水制约。

念念不忘，必有回响。在八闽大地，这种真抓实干、扭住目标不放松的精神不断传承发扬。

闽东宁德、发扬滴水穿石精神，通过“抓龙头、抓集群、抓生态”，推动新质生产力发展不断取得新进展，逐渐成为全球瞩目的锂电产业高地。

泉州晋江、坚持创新发展“晋江经验”，激活民营经济活力，经济总量持续稳居全国百强县前列。

日前，福州长乐国际机场二期扩建项目T2航站楼通过竣工验收。预计投用后，机场年旅客吞吐量可提升至3600万人次，为福州建设现代化国际城市夯实交通底座。

“潜绩”利在长远

东山县赤山林场，满山木麻黄高大苍翠。

“小时候这里白茫茫一片，现在到处绿油油。”林场所在地山口村的村民陈福贵回忆。

在东山工作14年，谷文昌组织建设184公里护田林带、38公里海岸线“绿色长城”。东山森林覆盖率显著提高，实现“荒岛变绿洲”。

把丰碑立在人民群众心中

——追寻谷文昌精神的山海印记

习近平同志曾在《“潜绩”与“显绩”》一文中讲述谷文昌默默无闻奉献、久久为功治沙的故事。

前人种树后人乘凉。近70年过去，谷文昌的“潜绩”，转化为东山老百姓的幸福生活。这里的生态环境保护现状和绿色产业发展势头，正是“绿水青山就是金山银山”的生动写照。

雨后的武夷山，云雾缭绕，秀甲东南。

回顾过去，毁林种茶、盗伐林木、违法捕猎等行为，一度破坏了武夷山的生态环境。为了守护好宝贵的绿水青山，2021年，横跨闽赣两省的武夷山国家公园正式设立，其中78.2%的面积位于福建。在面积约1000平方公里的武夷山国家公园（福建片区）外，南平市再划出4252平方公里的土地，建设保护发展带。以“外圈”保护“内圈”，“圈内”“圈外”协同联动。

高水平保护支撑高质量发展。2025年，南平市绿色产业产值占规上工业总产值比重超60%，环武夷山国家公园保护发展经验成功入选《习近平生态文明思想实践案例》。

立足长远算大账，转变方式增后劲。八闽山水间，生态效益与经济效益兼顾的发展案例接连涌现。

——强化生态环境分区管控，系统开展全域生态修复，精心保护珍稀物种，厦门获评“生物多样性魅力城市”。

——陆海统筹治理，石化产业绿色转型，湄洲湾泉州段入选美丽海湾优秀案例。

——依托森林资源优势，龙岩市率先开发福建碳中和林项目，构建全生命周期林业碳汇管理体系。

降碳、减污、扩绿、增长协同推进。福建省以约占全国3%的人口、1.3%的土地、3%的能耗，创造了全国4.3%的经济总量。在全省GDP连跨5万亿元、6万亿元两个台阶的同时，生态环境质量持续位居全国前列。

造福一方百姓

东山县谷文昌陵园的墓碑前，端放着一个石制香炉，上面一笔一画凿出了“谷公 人民敬仰”几个字。67岁的村民陈进顺每年都来这里祭拜谷文昌，和母亲在世时一样。

习近平总书记曾讲起东山老百姓“先祭谷公，后拜祖公”的习俗，强调“为官一任，造福一方”“像他那样做人、为政”。

切切于心，相沿成俗。谷公的背影，几十年来一直映照在八闽大地上——

通过群众“点单”、人大代表“定单”、政府“领单”的方式，东山县选出2026年度民生实事项目17项；破解边远地区群众“看病难”，宁德福鼎把“流动诊室”送到深山海岛；把化解历史遗留问题作为检验干部政绩观的“试金石”，三明尤溪向一批民生积案发起攻坚；莆田市聚焦农产品集中上市期间“运输难、班次赶不上”问题，精准对接农户需求，开设多条公交助农专线。

“为民造福是最大政绩。要敢于直面硬骨头，让群众的烦心事件件有回音、事事有着落。”尤溪县推进解决历史遗留问题工作专班综合办公室主任张炜说。

治国之道，富民为始。

沙县小吃、安溪铁观音、宁德大黄鱼……从沿海到山区，福建因地制宜大力发展富民产业。截至2025年底，福建省拥有地理标志产品100多个、全国名特优新农产品300多个。“十四五”期间，福建十大乡村特色产业全产业链总产值突破3万亿元，产业链增值收益的30%留在农村、留给农民。

东山县金銮湾畔，百里木麻黄形似海滨绿飘带。这种能把根系深深扎入土地的大树，如今成为福建多地沿海的“护岸尖兵”。

八闽山海间，谷文昌精神薪火相传。奋进之棒接力传承，仍需高山仰止、见贤思齐，树牢正确政绩观，履职尽责、实干担当，把丰碑永远立在人民群众心中。

（记者 刘菁 邵晓安 吴剑锋 新华社福州6月20日电）

端午假期铁路工程稳步推进 多地重点项目建设提速

新华社记者 樊曦

端午假期，多地铁路工程建设不停工。一线建设者坚守岗位、抓实质量进度，全力确保重点铁路工程安全高效推进。

在山东，潍宿高铁至青岛连接线青岛西凤河特大桥施工现场一派繁忙景象。作为全线控制性工程，青岛西凤河特大桥跨越沈海高速公路，同时紧邻既有青盐铁路，施工窗口期受限、安全管控压力大。端午假期，中铁二十五局建设者持续开展箱梁架设作业，严格把控架设精度、对位固定等关键工序。

“大桥需架设箱梁377孔，目前已累计架梁149孔，顺利完成邻近青盐铁路桥段架设任务。”中铁二十五局项目负责人袁勤兵说。

在河南，中铁二十三局承建的焦平铁路沁河特大桥施工有序开展。这座全长11.99公里的桥梁是全线控制性工程，端午假期期间，近200名建设者坚守岗位，全力推进桩基施工。大桥主墩桩基深达108米，为焦平铁路全线最长桥梁桩基。

“超长桩基施工存在孔壁易坍塌、成孔精度控制难、水下灌注风险高等难题。我们抢抓汛期来临前施工窗口期，采用深孔专用钻机 and 分级泥浆护壁工艺，保障桩基施工安全可控、质量达标。”中铁二十三局项目总工程师陆清元说。

千里之外的甘肃高寒山区，海拔约3000米的西成铁路阿伊山隧

道掘进施工稳步推进，目前隧道累计掘进突破3500米。

“隧道穿越多处软岩大变形段落，岩体破碎、稳定性较差，属于二级高风险隧道。”中铁十四局项目一分部负责人李树良表示，建设团队依托超前地质预报、3D激光扫描、围岩自动监控量测等智能手段，动态监测围岩变化，保障隧道安全优质掘进。

陇南大地，天陇铁路建设取得重要突破，全线最长隧道安化隧道进口段顺利贯通。假期期间，中铁十六局建设者在4个作业面同步推进隧道衬砌等附属工程施工。安化隧道全长19980米，其中进口段长7163米，是天陇铁路重难点控制性工程。

“隧道穿行秦岭山区，地质条件复杂，存在涌水量大、地质灾害密集等施工挑战。”中铁十六局项目负责人梁辛酉说，根据隧道掘进过程中不断变化的地质条件，建设团队动态调整掘进参数、支护方案与注浆工艺，为全隧按期通车夯实基础。

在湖南，宜常铁路控制性工程澧水特大桥施工现场，中铁十九局建设者正全力开展钢栈桥和水上作业平台施工，为后续水下桩基、墩身施工搭建核心作业通道。

“特大桥跨越澧水干流。端午假期正值澧水汛期，团队细化防汛应急预案，开展防汛抢险演练与拉网式隐患排查，对河道沿线、低洼作业区域实行24小时动态监测。”中铁十九局项目负责人彭亮说。作为

“八纵八横”高铁网呼南通道的重要组成部分，宜常铁路建成通车后，将填补鄂西与湘西北间高铁空白。

西南山区，西部陆海新通道重点工程黄百铁路贵州段大云山隧道施工现场，车辆穿梭，机械轰鸣，120余名中铁十八局建设者在加紧推进施工。

“大云山隧道全长12940米，是黄百铁路贵州段第二长隧，目前掘进已突破5000米大关。”中铁十八局项目负责人汪平表示。大云山隧道最大埋深达517米，穿越多处断层和褶皱，施工难度大。

在浙江，中铁十一局承建的衢丽铁路衢江特大桥假期施工不停歇。特大桥全长约10.6公里，是衢丽铁路衢松段最长桥梁，多次跨越高速公路、既有铁路及通航航道，交叉作业多、施工组织难度大。

端午假期期间，建设者严控模板支护、梁体浇筑、预应力张拉等关键工序，稳步推进跨衢江连续梁施工。连续梁全长285米，跨越衢江主航道，施工精度及通航保障要求高。中铁十一局项目负责人王金良表示，衢丽铁路建成后将串联多条区域铁路干线，进一步完善浙西南路网格局。

这个端午假期，广大铁路建设者扎根一线，默默值守。一条条轨道不断延伸，一项项工程稳步推进，为完善国家铁路网、服务区域经济社会高质量发展注入交通动能。

（新华社北京6月20日电）



近日在黑龙江省尚志市拍摄的星空下的稻田。夏日里的“北大仓”，广袤的黑土地上新禾遍野。

新华社发

国网临夏供电公司：严实管控筑牢电力安全底线

杨武

安全生产是电力企业的生命线，是必须扛牢的政治责任。今年以来，国网临夏供电公司锚定本质安全建设目标，以全链条、全领域、全过程的严实管控筑牢电力安全底线，夯实公司和电网高质量发展根基，为服务临夏州经济社会发展保驾护航。

拧紧责任链条，在压力传导上从严从实。国网临夏供电公司从压实安全责任入手破题，完成市县两级领导班子安全生产“两个清单”修订，动态更新全员安全生产责任清单，推动安全责任内容具体化、清单化，确保每一名干部职工都清晰掌握

自身安全职责与履职标准。刚性执行《电力安全工作规程》、两票三制、“五级五控”等制度，督促专业部门压实安全管理主体责任，推行安全责任落实“过程纪实”，实现履责全程留痕、追溯可查。坚持“动员千遍不如问责一次”，以严明考核问责倒逼责任层层压实、一贯到底，坚决杜绝责任悬空、压力衰减。

聚焦治本攻坚，在基础夯实上从严从实。国网临夏供电公司系统总结前两年攻坚经验，深化推进安全生产治本攻坚三年行动“效能提升年”工作，发布年度治本攻坚重点任务清单，聚焦电网网架优化、设备健康水平提升、管理体系效能增强等关键领域，建立“年初部署、月度调度、季

度推进、年底考核”闭环工作机制，两级安委会每季度协调破解重点难点问题，推动专项整治走深走实。坚持把隐患当事故来对待，持续优化风险预判预警和隐患排查治理双预控机制，对六级及以上电网风险、三级及以上作业风险提前一个月完成专业联合审查，对深基坑、施工跨越、复杂带电作业等高风险作业实施管控措施前置，严厉整治“假勘察、抄方案”等违规行为，严格落实存量隐患“挂牌督办、限时销号”要求，推动隐患动态清零。

守牢现场阵地，在过程管控上从严从实。作业现场是安全管理的最后一道关口。国网临夏供电公司严格实行作业计划刚性管理，所有作业全量纳入安全风险

监督管控平台，构建“现场督查+视频监控”联动监督体系，重点查处高空失保、无票作业、不装设接地线等严重违章行为，以铁的手腕打造“零违章”平安现场。统筹推进电网安全、设备安全、消防安全、网络信息安全等多领域协同管控，持续丰富“临电护安”本土安全文化内涵，优化向基层倾斜的安全奖惩机制，激发全员保安全内生动力。

安全生产只有起点，没有终点。国网临夏供电公司将始终以“时时放心不下”的责任感，以更严要求、更实举措、更硬作风，全力保障安全生产大局稳定，助力临夏经济社会高质量发展。（作者系国网临夏供电公司总经理、党委副书记）

中铁二十二局三公司承建一交通枢纽综合体主体结构封顶

6月5日，随着最后一块楼板混凝土浇筑完成，由中铁二十二局三公司承建的漳州东部交通枢纽综合体工程主体结构顺利封顶，标志着这一区域重点民生工程建设取得突破性进展。

该项目位于福建省漳州市龙文区，规划用地面积3.66万平方米，总建筑面积约12.86万平方米，由三栋建筑及附属设施组成。主要建设公交一级枢纽（大型枢纽站），配套商务办公、大型商业开发，集公

交运营、车辆停放、乘客集散、商务办公及商业服务于一体，建成后对完善片区路网服务水平、激活东部片区产城融合发展具有深远意义。

施工过程中，项目团队面对地质条件复杂、场地狭小、多专业交叉施工等多重挑战，依托技术创新，采用高支模优化、装配式构件、钢混组合结构、盘扣架体系等先进工艺，有效提升了施工效率。引入BIM深化建模技术优化工序穿插，并利用

大体积砼温控等专项措施严控结构质量。通过严格执行样板引路与全过程质量管控，克服恶劣工况影响，圆满完成了主体施工任务。

作为国内为数不多的在建的配套低空物流的枢纽综合体，该项目在土建阶段同步预留了低空经济配套构造——裙房屋面预埋无人飞机起降平台预埋件，并预留配套竖向货运电梯孔洞。这一创新设计为未来低空物流运营打下了基础，体现了项

满足区域高负荷供电需求。新建标准化铁塔23基，根据沿线地形及高铁通道走向科学布设，适配各类复杂施工场景。

针对戈壁腹地烈日高温、风沙多发的施工环境，以及高空吊装、张力放线等高危作业叠加的施工难题，国网张掖供电公司提前谋划部署，组织技术骨干全线徒步踏勘，逐基复核塔位坐标、逐段优化施工路径，建立“一点一案”精准管控机制。项目全程落实作业票审批、专人旁站监护、常态化安全稽查制度，动态规避恶劣天气施工风险，闭环整改各类隐患，保障工程

“330千伏甘山一线、甘山二线充电正常。”6月18日凌晨，国网张掖供电公司输电运检中心工作人员陈继平现场确认汇报。随着330千伏甘山一线、甘山二线32号至44号区段接地线全部拆除，线路顺利具备带电运行条件，标志着兰张三四线铁路330千伏电力迁改工程顺利完成。

本次330千伏甘山一线、甘山二线迁改工程作为高铁建设核心前置控制性工序，主要解决原有骨干输电线路与高速铁路基、桥涵施工路径交叉重叠的安全隐患。

通过新建线路、优化杆塔布局、升级通信配套设施，在保障铁路施工绝对安全的同时，进一步优化张掖区域330千伏骨干电网架构，实现重大工程保障与地方电网提质双向增效。

工程建设全程对标电网标准化施工规范，330千伏甘山一线新建单回路架空线路3.68千米，甘山二线新建单回路架空线路3.79千米。全线导线统一采用2×JL/G1A-300/40型钢芯铝绞线，适配戈壁高温、风沙频发的工况，具备输电容量大、机械强度高、耐磨抗风的特性，可充分

满足区域高负荷供电需求。新建标准化铁塔23基，根据沿线地形及高铁通道走向科学布设，适配各类复杂施工场景。

针对戈壁腹地烈日高温、风沙多发的施工环境，以及高空吊装、张力放线等高危作业叠加的施工难题，国网张掖供电公司提前谋划部署，组织技术骨干全线徒步踏勘，逐基复核塔位坐标、逐段优化施工路径，建立“一点一案”精准管控机制。项目全程落实作业票审批、专人旁站监护、常态化安全稽查制度，动态规避恶劣天气施工风险，闭环整改各类隐患，保障工程

安全、质量、进度同步达标。

此次330千伏双回线路迁改工程的顺利投运，既彻底消除了高压线与高铁施工交叉干扰的安全风险，打通了铁路建设关键通道，又补强了河西走廊区域骨干电网网架，提升了沿线供电可靠性。今后，国网张掖供电公司将持续紧盯兰张三四线铁路建设节点，高效推进剩余迁改线路收尾工作，以精细化建设、标准化管控、高质量供电保障，持续赋能区域重大基建项目落地，为区域经济社会高质量发展注入强劲动能。（李煌城）

通知

为配合之后开展的诚意金客户退还、处置工作，现通知相关诚意金客户：

1.2026年度未参与登记的客户，请务必于2026年8月1日前至甘肃永瑞房地产开发有限公司进行登记。

2.客户登记时需提供诚意金打款流水、收据、协议等相关证明材料。

3.已通过法院判决的客户，

除上述材料外另请携带判决书等相关资料前往公司登记。

4.未按时登记的客户，将会影响处置进度，望予以重视。

登记地址：兰州市城关区东岗东路2474号新悦汇F11—02。

联系人：赵淑花，1390948

5495；赵小钰，15101248518。

甘肃永瑞房地产开发有限公司
2026年6月21日