

交通破局 老区焕新

——庆阳加快构建现代化综合交通体系观察

新甘肃·甘肃日报记者 刘 健

今年5月的最后一个周末,庆阳市西峰区市民李丹丹来了一次说走就走的旅行——

周五晚上下班,她带着孩子从庆阳高铁站出发,1个小时后到达西安,逛古城、泡温泉、品尝小吃;第二天下午,又乘高铁抵达兰州,当晚看了凤凰传奇的演唱会;周日早上,吃完兰州牛肉面后带孩子游览了黄河风情线,下午,又搭高铁返回庆阳。

三天逛两城!放在十年前,想都不敢想。庆阳,革命老区,黄土厚重,山大沟深。老一辈人记忆里,出远门意味着凌晨摸黑赶路、翻山越岭。那时,全市没有一寸高铁,高速公路寥寥无几,机场航线时断时续。

“出行难”,像一把锁,锁住了老区人的脚步,也锁住了发展的门。

经济发展,交通先行。党的十八大以来,特别是“十四五”时期,庆阳抢抓“交通强国”战略机遇,积极对接全省交通网规划,锚定打造“新时代革命老区综合交通运输先行示范市”目标,推进全域综合立体交通网建设,构建便捷高效的现代化综合交通运输体系。

修公路、通高铁、拓航线……交通基础设施的跨越,改变了庆阳的出行版图,更催动着这片红色热土持续发生“裂变”。



客机从庆阳机场起飞。

迈向低空赛道

如果说高铁、公路、民航代表了交通的“今天”,那么,庆阳还将目光转向了“明天”——低空经济。

抢占低空经济新赛道,庆阳凭啥?

空域开放度高,适飞空域超90%;算力底座扎实,是全国十大数据中心集群之一;油田巡检、农林植保、应急救援,应用场景丰富。更重要的是,庆阳敢闯敢试:一方面积极申报国家空中交通管理试点,编制低空经济产业规划,拓展新赛道;另一方面加大招商引资力度,吸引相关企业。

发展新质生产力,既要有“从0到1”的创新勇气,也要有“从1到N”的产业布局。在宁县和盛工业园区,一个“低空经济小镇”已然成型,吸引了超级马赫、中国通号等企业入驻,不仅能生产各种型号的无人机,还能根据客户需求“非标定制”。

2025年,九州维安公司从东北远道而来。公司的厂房,改造了3个月就投入使用;厂区的水泥路面,10天就铺好了;仅半个月时间,水和电都通了。当年订单量就“冲”到了1000架。

“目前,我们已经实施了机架的量产,销售7000多台机架。”九州维安公司总经理侯一博说,九州维安公司要在庆阳打造从研发到核心组件生产,再到技术服务的全产业链基地。

在庆阳,低空经济应用场景也在加速拓展。

庆阳市区,70多米高的大楼安装玻璃,无人机载着60公斤重的玻璃稳稳飞上楼顶,6个人不到一天就能干完;宁县千亩果园,无人机喷洒农药,效率是人工的20倍;长庆油田庆阳片区,无人机搭载红外设备,每周巡检300公里油气管网,风险降低九成……为培养低空经济领域的人才,庆阳职业技术学院还与西安企业共建低空经济人才培养基地。

从“地面织网”到“空中布阵”,庆阳正以超前的眼光布局未来。庆阳的目标是:到2027年,建成一个平台、一套规则、一张网,实现低空飞行站点“县县通”;到2030年,形成百亿级低空产业集群。

从地面到天空,从传统到智慧,庆阳革命老区的交通之变,正在以前所未有的速度、深度和广度,改变着这片土地的面貌。未来的庆阳,路更长,天更高,梦更远。

甜永高速公路合水段。

本版图片除署名外均由新甘肃·甘肃日报通讯员陈飞摄

农民因路而富

路通到哪里,发展的希望就延伸到哪里。在合水县,城乡道路四通八达,等级越来越高,硬化路通到了每个行政村,具备条件的自然村也一个个通了柏油路。

“如今,12个乡镇、80个行政村全部通了城乡公交,票价只有原来的一半。”合水县交通运输集团有限公司总经理文武说。

路好了,车通了,群众的日子更甜了。在交通运输行业干了28年的文武深有感触。

“全县还开通了覆盖所有乡镇的校园专线,学生娃坐一次车只要5毛钱。每周五下午,公交车开到中小学校门口,家长省心,孩子安全。”他说。

凭借四通八达的城乡交通网络,环县20个乡镇、251个建制村实现快递进村全覆盖,乡镇每日投递快件超5000件。今年春节后,环县汽车站联合快递企业搞起客货邮融合,助力降低农村物流成本。

“依托11条农村客运线路,我们已经将邮政的快速包裹送到26个村级代收点,以后还要持续增加客货邮线路。”环县汽车站副经理耿改琴说。

路畅了,物流快了,好产品走出了大山。在环县洪德镇,一条连接着耿墩畔、苗河村、河连湾三个村的柏油路沿山蜿蜒。

“以前没路,只能走又陡又窄的土路上下山。村里的小杂粮、蜂蜜、醋、酱油,还有村民

群众抬脚就走

初夏时节,华池县南梁镇G671线合水(太白)至华池公路建设现场,摊铺机、压路机梯次摆开,这条全长74.2公里、双向四车道的高等级公路正在加速建成。

“这条公路通车后,将结束南梁不通高等级公路的历史。”甘肃公建大华公路项目管理办公室财务总监张秀智介绍说。

南梁,陕甘边区革命根据地。过去的南梁,山大沟深,群众出行极为不便。2012年,甘肃省启动了S201线新堡至南梁公路的建设,一年后,全长60.41公里、设计时速60公里的新南公路通车。

新南公路的建成,按下了南梁发展的快捷键。如今,这条路已成为一条红色旅游路,沿路而行,不时就能遇到挂着外地牌照的旅游大巴。

“太华公路建成后,南梁将与陕西吴起、志丹、延安等革命老区实现高速连接,形成联系紧密的红色旅游圈,对促进当地旅游产业发展、提升群众出行条件意义重大。”张秀智说。

路是衡量民生福祉最直观的标尺。从“有路走”到“走得好”,南梁的交通变迁,正是庆阳老区交通巨变的一个缩影。

看公路,“十四五”期间,庆阳相继建成了二车、华庆、甜永、西合等一系列高速及高等级公路,启动建设太华、华二公路,高速和高等级公路里程较“十三五”末分别增长1倍、7倍。

看铁路,2020年12月26日,银西高铁正式开通,庆阳一举迈入高铁时代。两年后,银兰高铁中段开通,庆阳与兰州实现4小时动车组直达。如今,庆阳站每天开行的动车组列车已从最初的27趟增加到60多趟,高峰期能达到83趟。

看民航,目前庆阳机场已开通9条航线,通达北京、上海、深圳等12个城市,2025年旅客吞吐量突破60万人次,是“十三五”末的1.7倍,排名全省8个支线机场第三。

“‘十四五’时期,庆阳市实施了26个重大交通项目,完成投资517亿元。其中,2022至2024年,交通投资连续3年稳居全省前列。”庆阳市交通运输局副局长黄勇军说。

巨额投资从何而来?

庆阳市聚焦金融支撑,持续深化创新交通投融资模式,探索出“财政+基金”“车购税+企业投资+银行贷款+政策性金融工具”“交通+土地+产业”等新模式,积极破解资金来源问题。

过去,西峰至合水只有一条普通的二级公路相连,从西峰到合水,要翻山越岭,开车



需要1个多小时。2025年年底,庆阳市通过创新模式投资77.27亿元建设的西峰至合水高等级公路建成通车,两地通行时间缩短到了半个小时以内。同时,这条全长53.14公里的公路,也为合水打造庆阳区域副中心城市提供了有力支撑。

投资力度折射出的,是广大老区群众实实在在的获得感。

“现在可真是说走就走,到哪里都特别便捷。”李丹丹说。

客商纷至沓来

交通的改善,改变的不仅是出行方式,更是投资环境。

2024年6月,北京首都在线科技股份有限公司在庆阳成立了子公司甘肃首云智算科技有限公司。两年来,首云智算已在庆阳建成11030P的智算规模。

“庆阳是‘东数西算’节点城市,再加上交通越来越便利,配套设施完善、绿电资源充沛,这里就是智算企业发展的沃土。”首都在线生态部门负责人吴克征坦言。

交通便利,是投资者选择庆阳的关键因素。“庆阳的位置恰到好处,数据通过网络传输,到西安、兰州的网络延时不到3毫秒,到粤港澳大湾区也只是14毫秒。而且交通也特别方便,有高铁、有机场,一两个小时就能到国内各主要城市,无论是客户考察还是员工出差都非常方便。”吴克征说。

在位于宁县和盛工业园区的庆阳链景增材制造有限公司,20台3D打印机正有条不紊

△银西高铁列车途经庆阳市庆城县马岭镇。
新甘肃·甘肃日报通讯员 朱 欢

▷宁县境内高铁与高速公路交叉并行。



地工作着。企业展厅里,无人机发动机零件、鞋模等各种3D打印产品整齐摆放。

“这款涡轮喷气发动机,是专门为固定翼无人机配备的,推力达10公斤,供接近音速的无人机使用。”公司总经理顾嘉琪语气颇为骄傲。

这家来自杭州的企业,为何选择落户庆阳?交通仍然是决定性因素之一。

链景增材的原材料和销售市场主要在外地,属于“两头在外”企业。

“3D打印属于高附加值产品,原材料和产品运费在成本中占比不大,但必须快捷运输。”顾嘉琪说,庆阳不仅有电价、人工等优势,也有便利的交通优势。

人流、物流、信息流、资金流,因路而畅;产业、资本、技术、人才,因路而聚。交通的改善,还改变了庆阳的“招商语言”。

“过去招商,讲资源、讲政策。现在招商,我们一定会把交通优势给客户重点推介。”庆阳市商务部门一名工作人员说。

做的羊肉臊子、糖角角,运不出去,也变不成收入。”耿墩畔村党支部书记、村委会主任耿祥武回忆道。

路一通,快递点直接设到了村里。这几年,耿墩畔家家户户都学着直播,向外发货。

“以前,村里人均年收入只有5000元,去年达到了1.8万元。”耿祥武说。

“陇上刘叔叔”是环县知名羊肉电商品牌。过去,新鲜羊肉出不了庆阳。如今,高速成网、冷链升级,早上宰杀的羊,下午装车发往全国,第二天就能端上城市居民的餐桌。这个品牌连续7年居拼多多羊肉类第一,2025年销售收入突破4000万元。

一条条乡村路,打通的是走向富裕的“最后一公里”。从合水的城乡公交到环县的客货邮融合,从耿墩畔村的直播带货到“陇上刘叔叔”卖向全国,庆阳乡村正因交通而兴,农民因交通而富。

记者手记

以交通之变 促陇原之兴

刘 健

行走在庆阳老区,交通巨变带来的发展新气象扑面而来,路畅百业兴的生动图景令人振奋。

庆阳老区的跨越式发展,有力印证了一个朴素而深刻的道理:经济发展,交通先行。

甘肃地形狭长、地貌复杂,交通不便曾长期制约着全省经济社会的发展。“十四五”以来,我省精准优化通道布局,扩大交通运输有效投资,陇原大地交通基础设施网络加速完善、交通运输服务品质显著提升、交通运输对经济社会发展的支撑带动作用持续增强。

当前,我省正处在加力构建内畅外通的现代化综合交通体系的关键时期,全省各地更要深入推进强基础行动,持续提升综合交通运输能级,使交通真正成为集聚产业的强磁场,培育新质生产力的先导棋,为奋力谱写中国式现代化甘肃篇章提供更加强有力的“硬支撑”。