结对帮扶 爱心甘肃

把助残实事办到心坎上

——记甘肃省“结对帮扶·爱心甘肃”工程建设爱心集体天水市残疾人联合会

新甘肃·甘肃日报记者 安东

六月风暖,老家属院的梧桐撑开大片浓荫。树荫下的石桌边,轮椅上的鑫鑫(化名)正晒着太阳。很难想象,一年前,对这位肢体一级残疾人来说,出门晒几分钟太阳想都不敢想。

由于身患残疾,鑫鑫常年靠轮椅出行,家门口的三步台阶成了拦在他和外界之间迈不过去的“坎”。说起过去的难处,鑫鑫母亲告诉记者:“原来出去一次特别费劲,十天半个月也出不了一次门。”

除了出门难,家里的卫生间没有防护扶手,老旧蹲便器占地又湿滑,每次帮鑫鑫洗澡、如厕,母亲都得攒足全身力气,生怕打滑摔着,一趟下来浑身都被汗水浸透。“那时候真愁得睡不着,就怕哪天我动不了了,孩子可怎么办。”母亲担心地说。

这些藏在残疾群众家里的难事,正是天水市残疾人联合会结对帮扶聚焦的重点。“结对帮扶·爱心甘肃”工程实施以来,天水市残联锚定困难重度残疾人急难愁盼问题,创新推出助残项目“五个倾斜行动”,明确将精准康复服务、城镇重度残疾人日间照料、阳光家园计划、农村实用技术培训、困难重度残疾人家庭无障碍改造五类核心惠残资源,优先向结对关爱对象倾斜,实打实把帮扶资源用到群众最急需的地方,把实事办到残疾群众心坎上。

“残联知道我们的难处后,马上就上门详细了解我们的需求。”鑫鑫母亲说。与此同时,鑫鑫家的改造需求也很快被纳入“五个倾斜行动”优先保障范围。

残联的评估人员上门量尺寸,对鑫鑫的家庭环境、身体状况、照护需求做了全方位排查,最终拿出了量身定制的改造方案:反复测算坡道坡度,既保证平缓不陡,又不占过多公共空间;扶手高度比着鑫鑫抬手的角度调了三次,确保借力舒服;连入户门槛的小斜坡都反复核对宽度,保证轮椅平稳通过……

改造完工那天,鑫鑫家的生活一下子敞亮了。令人发愁的三步台阶变成平缓防滑的无障碍坡道,墙边安上了结实扶手,门槛加了过渡斜坡,轻轻一推,轮椅就能稳稳出家门;卫生间装了双侧扶手、智能坐便器和洗澡椅,母亲照护起来省了大半力气;阳台还加装了语音控制升降晾衣架,晾晒衣物再也不用费劲搬动。

鑫鑫家的这场暖心改造,只是天水市残联结对帮扶办成的众多实事中的一件。天水市残联把每一名关爱对象的需求摸清做实,推动各项惠残政策精准下沉。截至目前,全市已有9712名关爱对象享受精准康复服务,1374名关爱对象完成家庭无障碍改造,累计投入助残资金1703万元,帮助8383名关爱对象实现就业增收。

除了项目倾斜,天水市残联还持续优化评残办证流程,开展上门评残355人次,先后建成6家省级残疾人日间照料示范中心、18家省级就业帮扶示范基地、10家定点康复机构,升级改造残疾人托养服务中心2家,配备2513名村级爱心助残员,实打实打通了结对关爱服务“最后一公里”。

天水市残联理事长车晓珍说,市残联将继续统筹汇聚社会各方爱心帮扶资源,精准落实各项惠残政策,引导全体干部争做残疾群众贴心的“爱心家人”,切实做到困难重度残疾人精神有人关爱、困难有人帮助、权益有人维护,持续提升残疾群众的获得感、幸福感和安全感。

织密特殊困难群体关爱网

——记甘肃省“结对帮扶·爱心甘肃”工程建设爱心个人赵军明

新甘肃·甘肃日报记者 夏丹丹

近日,在会宁县瑞祥老年人服务中心见到理事长赵军明时,他正伏案整理全县各乡镇特殊困难群体的帮扶台账,逐一核对老人生活照料、健康随访、上门服务记录。台账上,不同群体的个性化需求、后续帮扶计划清清楚楚、一目了然。

“特殊困难群体最需要贴心帮、跟着盯,每家情况不一样,不把台账捋细,就摸不准需求,服务就落不到心坎上。”赵军明说。

会宁县沟壑纵横,农村特殊困难群体居住分散、养老帮扶服务覆盖不均。如何让帮扶力量沉下去、服务效果提上来?赵军明创新提出“30分钟服务圈”理念:以村级服务网点为圆心,以步行30分钟为服务半径,科学布局,让困难群众足不出村就能享受便捷服务。

短短几年,赵军明带领中心在全县28个乡镇284个行政村建成315个服务网点,培育起334人的专业护理员队伍,构建起覆盖城乡、响应迅速、精准高效的关爱服务网络。

郭城驿镇郭城村83岁的陈继强老人,正是这张服务网的直接受益者。

陈继强身患多种疾病,一家六口靠儿子务农和低保过活。被纳入重点帮扶对象后,赵军明为他量身定制“1+N”精准服务模式,除了每月理发、半月洗衣、每周清扫、半年发放生活物资的“四个一”基础服务,还根据老人身体状况补充适配的心理疏导、健康监测等个性化服务。同时,将老人纳入家庭养老床位建设项目,送来多功能护理床、轮椅等适老化设备,补齐居家养老短板。

“护理员定期上门照护,送来的设备都特别实用,大大减轻了我们的负担。”陈继强的儿子陈智虎说。

在赵军明看来,结对帮扶既要解生活之困,更要暖老人精神心田。他积极组织书法、合唱、节日联欢等文娱活动60余场次,连续7年举办重阳节主题活动,吸引2.8万余人次老人参与,让大家在集体活动中感受温暖、收获归属感。

为推动帮扶从“粗放式”向“精准化”转变,赵军明推动服务数字化升级,建立完善困难群体信息档案,依托智慧服务系统实现服务精准对接、过程全程跟踪、成效实时评估,真正做到“平时有人管、难时有人帮”。同时,广泛整合社会资源,吸纳380余名爱心人士、40余名低龄健康老人,组建起多支志愿服务队伍,吸引越来越多社会力量加入,在全县营造“人人参与、人人奉献”的浓厚氛围。

从阵地化构建服务网络到专业化精准服务,再到常态化长效推进、社会化多元参与,赵军明探索总结的“瑞祥模式”,因可复制、可推广得到民政部充分肯定,为全国各地开展特殊困难群体结对帮扶提供了可借鉴的新思路。

面对全国“敬老文明号”、甘肃省“结对帮扶·爱心甘肃”工程建设爱心个人等一个又一个荣誉,赵军明并没有停下脚步:“我会继续带领团队把服务网织得更密,把服务做得更实,精准对接每一位困难群众的需求,为推进‘结对帮扶·爱心甘肃’工程建设贡献力量。”

草种试验忙 田间干劲足

新甘肃·甘肃日报记者 徐俊勇

眼下,正值草品种区域试验播种关键窗口期,全省各草品种区域试验站紧盯天气墒情有利条件,高标准推进规范化播种作业,田间处处是抢农时、抓生产、促试验的繁忙景象。

兰州大洼山试验站内,技术人员严格遵循技术方案,有序开展试验小区划分、田间画线开沟、种子精准称量、定量播撒等工作。全程严格把控播种标准,播后同步实施覆土、镇压保墒、田间补水等关键措施,全力保障苗齐、苗全、苗壮,为后期品种生长性状观测打下良好的苗情基础。

张掖草原工作站则在实验室与田间同步发力,技术人员先在智能温室完成牛枝子、针茅、胡枝子、骆驼刺等4种乡土抗逆草种标准化容器育苗6000盆,后续将转入草品种区域试验站开展室外集中炼苗。这一创新举措有效破解了乡土草种幼苗成活率低,植被恢复缓慢、建植稳定性差等技术难题,为推进全省“三北”工程攻坚战中的生态修复提供了关键科技支撑。

“今年全省各试验站在延续传统饲草品种试验的基础上,重点聚焦乡土草种、生态草与观赏草品种,试验任务实现扩容提质。”省草原技术推广总站负责人介绍道。截至目前,全省共承担87个试验组247个品种的区域试验,新增红豆草、猫尾草、羊草等27个试验组81个品种,并首次开展生态草、观赏草品种田间测试,探索建立适配的评价方法,为草种多元化应用提供技术支撑。

省草原技术推广总站推动建立了“首席专家+岗位专家+技术服务人员”的科技支撑机制,通过强化技术培训、现场指导,精准对接各试验站技术需求,破解运行中的各类技术瓶颈,推动试验工作落地落细。全省各草品种区域试验站5月中旬完成年度春播任务,后续将做好播后田间管理、生长观测与数据记录,为全省草品种审定、优质草种推广及草种业高质量发展提供科学支撑。

省公航旅集团苏武机场开展中大型eVTOL试验飞行

乘风启新程,低空向未来。近日,合肥览翌航空科技有限公司正式进驻省公航旅集团民勤苏武机场,全面开展旗下LE200电动垂直起降飞行器专项飞行试验任务。此次览翌航空中大型eVTOL试飞任务的开展,标志着省公航旅集团民勤苏武机场成为省内首个开展中大型eVTOL试验飞行的通用机场,在正式跻身西北高端航空器专业试飞空港行列的同时,助力民勤抢占甘肃低空经济发展先发优势,为河西走廊低空经济产业高质量发展注入全新活力。

合肥览翌航空科技有限公司是国内新锐高端低空出行航空器研发企业,汇聚一众源自中国商飞的资深航空研发人才,团队核心成员深耕航空领域多年,曾参与C919国产大飞机等重大航空项目研发工作。企业专注于复合型电动垂直起降飞行器的研发、设计、试飞与商业化运营,以顶尖自研技术,打造高安全、低成本、绿色环保的新一代空中出行装备,助力国内低空经济产业化、规模化发展。

此次进驻省公航旅集团民勤苏武机场的LE200(中文名:鳐),是览翌航空自主研发的六座级载人客运eVTOL飞行器。作为览翌航空核心主力机型,该产品综合性能位居国内同级别设备前列,凭借复合型飞行架构,是兼顾安全性、实用性与经济性的新一代低空出行利器。该机型采用行业主流复合翼布局,融合垂直起降与固定翼巡航双重优势,无需依托长距离跑道即可完成起降作业,完美适配机场、城市楼顶平台、景区空地、荒野平地等多元起降场地。整机翼展15米,机身长度10米,最大起飞重量可达2600千克,标准配置可容纳1名驾驶员及5名乘客,全方位满足商用出行、集体作业等使用需求。

省公航旅集团民勤苏武机场坐落于河西走廊腹地民勤县,周边地势开阔、空域纯净且无密集障碍物,可最大化满足载人飞行器长时间、多科目试飞测试需求。当地多风干燥、昼夜温差悬殊、风沙天气常态化的特殊气候,能够全方位检验LE200机型在高海拔、强阵风、风沙侵扰等复杂极端工况下的适配性能,依托民勤苏武机场专属试飞空域,为机型迭代优化采集稀缺的西北区域实测数据。

自2025年以来,省公航旅集团民勤苏武机场依托优质空域与独特地域优势,已陆续承接并保障小鹏汇天、广东高域等多家知名企业eVTOL机型试飞测试工作,成为西北地区多机型低空飞行器专业化试飞基地。此次览翌航空LE200机型试飞任务落地,填补了我省中大型载人eVTOL试飞相关细分市场空白,大幅提升民勤苏武机场的空港运营能级与行业知名度。

今后,省公航旅集团民勤苏武机场将持续强化综合服务保障能力,健全全链条、高标准运维保障体系,全方位保障多品类航空器科研试飞、机型适航测试等业务落地。同时,依托空域资源优势,持续探索低空经济发展路径,精准招引各类航空产业单位集聚入驻,为打造西北地区标杆性低空经济示范载体蓄势赋能。 (张丹)

方大炭素集中表彰先进青年集体和个人

近日,方大炭素团委召开五月份团委书记会议暨年度先进表彰会,对荣获“甘肃省五四红旗团(总)支部”称号的压型厂团总支,以及2025—2026年度集团级、公司级先进青年集体、青年岗位能手和优秀团务工作者进行集中表彰。

表彰会上,压型厂团总支作先进经验交流,通过鲜活案例与翔实数据,生动展现了基层团组织在思想引领、生产攻坚及服务青年等方面的务实举措与丰硕成果。从一线攻坚到技术革新,从凝聚青年到服务大局,一项项扎实的举措为全体团干部和青年员工树立了可学可做的身边榜样。

公司党委副书记侯旭珑表示,方大炭素始终坚持方大集团“党建为魂”的企业文化,高度重视青年人才培养,把青年视作企业创新发展、攻坚克难的生力军和突击队。此次受表彰的先进集体和优秀个人,是方大炭素青年队伍中的杰出代表,充分展现了新时代方大青年信念坚定、实干担当、奋勇争先的精神风貌。当前,公司正处于深化转型升级、推动产业进阶的关键时期,全体青年员工要以先进为标杆,传承奋斗精神,立足本职岗位,勇于突破创新,敢于攻坚克难,在关键核心技术攻关、生产效率提升、绿色低碳发展等方面主动作为,为公司高质量发展贡献青春智慧与力量。

与会青年代表纷纷表示,将以此次表彰为新起点,向榜样看齐,向先进学习,在生产一线锤炼过硬本领,在创新前沿勇攀技术高峰,以昂扬姿态投身企业转型升级主战场。 (李嘉文 王新媛)

中铁二十一局承建的一储备库仓储设施项目立筒仓封顶

5月30日,中铁二十一局承建的天津市宝坻区大钟庄储备库仓储设施项目立筒仓封顶,标志着该项目核心工程建设取得突破性成果,为提升区域储备能力奠定坚实基础。

宝坻区大钟庄储备库项目位于宝坻区大钟庄镇,规划建设1栋立筒仓和3栋平房仓,总建筑面积超过1万平方米。面对仓顶跨度大、结构复杂,本身兼具较高技术难度与安全管控挑战,项目建设团队始终紧盯节点倒排工期,在保障施工安全与工程质量的前提下,优化施工方案、破解技术难题,全力推进建设进度,确保项目能够按照计划如期投用。

自开工建设以来,为确保立筒仓施工安全、高效推进,项目建设团队采用液压滑升模板工艺,有效缩短工期并保障工程质量;提前组织多轮专项技术交底,反复优化施工方案;针对仓顶圆锥壳钢筋混凝土结构倾斜角度大、高空作业复杂等技术难点,精心编制专项施工方案,并通过专家论证,为连续不间断滑升作业提供了可靠的技术支撑,确保了高风险作业环节的顺利实施。

项目部严格落实安全生产“十条硬措施”及中国铁建施工现场安全生产相关规定,在施工现场醒目位置悬挂安全警示标志及重大风险部位标牌,时刻提醒作业人员注意安全。施工过程中,管理人员实施全程旁站监督,领导班子严格执行带班检查制度,定期组织安全巡查与隐患清零行动,做到问题早发现、早整改、早闭合。同时,通过常态化安全培训和设备调试验收,进一步筑牢施工安全防线,确保高风险环境下施工平稳运行。

该项目建成后,不仅能显著提升区域收储与应急保障能力,还能有效调节市场供需,为构建更高水平的区域食品安全体系提供坚实支撑。

(牛亚)

美丽中国行

让大熊猫自在安全『串门』

新甘肃·甘肃日报记者 马小龙

时下,四川省汶川县杨家山林区草木葱茏、绿意盎然。大熊猫国家公园四川省管理局卧龙片区工作人员王关文与同事们穿梭在林间,细致巡查灌木生长、林木分布情况。

这片生机渐显的林地,正是卧龙片区大熊猫栖息地生态修复改造的核心试点区域,承载着打通大熊猫生态阻隔、守护野生种群繁衍的重要使命。

茂密林地的植被类型与长势,为何与大熊猫的保护息息相关?

面对记者的疑问,王关文给出了解答:“我们所在的区域是大熊猫两大主要活动区的过渡带,相当于大熊猫往来觅食、迁徙繁衍的‘生态通道’。林地疏密、树种结构、植被丰富度,决定着大熊猫能否安全、顺畅地‘串门’。”

2021年以来,随着大熊猫国家公园正式设立,我国大熊猫保护事业迈上新台阶,数十年持续守护让大熊猫受威胁程度从“濒危”下调为“易危”,野生种群数量、栖息地面积持续稳步增长。

但生态保护之路任重道远。

受自然灾害、人为干扰等多重因素影响,栖息地破碎化、岛屿化成为当前大熊猫保护的核心难题。

作为大熊猫核心栖息地,卧龙片区生态禀赋优越、种群资源富集。

全国第四次大熊猫调查数据显示,这里现存野生大熊猫149只,是全国大熊猫种群密度较高的区域之一。

但卧龙片区部分区域人工纯林树种单一、群落结构简单,退化的栖息地形成生态阻隔,导致大熊猫种群活动区域割裂、交流受阻,栖息地改造修复迫在眉睫。

为此,2023年8月,大熊猫国家公园四川省管理局正式启动卧龙片区大熊猫栖息地生态修复改造试点项目,首批规划改造林地200亩,以科学生态修复手段重塑适宜大熊猫生存的自然家园。

“本次试点改造的林地均为中度退化栖息地,以高密度日本落叶松人工纯林为主,存在明显的生态短板。”卧龙片区信息化办公室主任谭迎春介绍,这种林地普遍存在郁闭度偏高、林分结构单一问题,过高的郁闭度导致光照很难照射到地面,林下灌木稀缺、植被匮乏,生态系统脆弱,难以满足大熊猫栖息、觅食、迁徙的生存需求。

而改造的关键就在于疏伐、植苗、监测、管护。先采取疏伐降低现有高密度人工纯林密度,再采取人工补植更新,调整群落结构,提升森林质量,从而打通栖息地之间的斑块阻碍,打造适宜的大熊猫栖息地。

相较于单一人工纯林,改造后的林地将形成结构完整、层次丰富、功能稳定的森林生态系统,既能有效提升区域生物多样性、增强生态系统抗干扰能力,又能逐步打通碎片化栖息地斑块壁垒,强化栖息地连通性与完整性,为大熊猫种群扩散、局域种群基因交流筑牢生态基础。

“目前,监测数据显示试点区域更新造林成活率稳定在85%以上,林下植被长势繁茂、群落结构持续优化,林地生态活力显著提升。”王关文告诉记者,现阶段的修复成果,为后续规模化开展栖息地修复造林、全域提升大熊猫栖息地质量奠定了基础。

随着试点项目持续推进,昔日退化林地正逐步恢复原生生态风貌,一条条安全通畅的生态廊道逐渐成型,让野生大熊猫得以自在穿梭、自由“串门”。

“后续我们还将在栖息地种植竹子等大熊猫喜欢吃的植物,真正把这一片地区打造成大熊猫互相‘串门’的安全廊道。”王关文说。

近日,岷县寺沟镇多纳村农民正在收割头茬猫尾草。 新甘肃·甘肃日报通讯员 马万安

国网张掖供电公司:宣传齐发力 共筑“安全堤”

6月8日,在张掖市高台县城市区域性党群服务中心,国网张掖供电公司工作人员开展电力安全与法治科普宣讲,面对面为群众解读涉电法律法规条款、普及应急避险知识,解答群众用电法律咨询,切实打通电力安全普法宣传服务“最后一公里”。

今年6月是全国第25个安全生产月。国网张掖供电公司紧扣“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”主题,聚焦迎峰度夏用电安全关键环节,以安全宣传“五进”行动为抓手,创新推行“安全科普+法治宣讲+隐患整治”一体化宣传模式,常态化宣贯《重大电力安全隐患判定标准(试行)》《电力安全隐患治理监督管理规定》等法规标准,将安全知识普及、用电隐患排查、应急能力提升、电力法治教育四项工作深度融合、一体推进。截至目前,累计开展各类安全普法宣讲活动32场次,发放电力法治宣传手册6000余份,排查整治各类用电隐患216处,覆盖用户1.2万余户,全方位织密电力安全生产与法治防护网,为地方经济社会平稳度夏筑牢坚实的电力安全法治屏障。

针对辖区工业园区、小微企业、商超酒店等工商业用户用电特点,该公司组建专项巡检普法服务团队,开展全覆盖、拉网式用电安全“义诊”暨电力法治宣讲活动。重点排查配电室老旧设备运行、低压线路私拉乱接、接地装置破损缺失、应急处置方案缺位、消防设施不达标等高频风险隐患,结合《中华人民共和国电力法》《供用电监督管理办法》,向企业负责人、电工运维人员宣讲工商业安全用电主体责任、违规用电法律后果、隐患整改法定要求,明确私拉乱接、设备带病运行、违规用电作业等行为的合规红线。同时,建立“一企一档、分类管控、闭环整改”台账,实行隐患排查、整改、复查全流程溯源管理,切实压实企业用电安全主体责任,从法治层面防范化解工商业用电安全风险,保障生产经营用电稳定有序。

今后,国网张掖供电公司将持续巩固安全生产月工作成果,常态化推进安全宣传“五进”落地见效,紧盯迎峰度夏关键节点,狠抓隐患治理、负荷管控、应急保障各项工作,以长效化安全管控保障辖区电网平稳运行、电力稳定供应。

(程刚 高利国)