

“十五五”首个国家重大工程开工

三峡枢纽将迎新通道

新华社武汉6月8日电(记者戴小河 李思远)6月8日,我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道破土动工,有利于提升长江黄金水道通航能力。

建设三峡水运新通道是深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展重要指示精神的重大举措。这也是三峡工程之后,长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。

青山葱茏,长江浩荡。上午10时,

湖北省宜昌市太平溪码头旁,三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下,掌声雷动、机械轰鸣,响彻山谷。

工地往南,运行20多年的三峡枢纽双线五级船闸,如今已成为全球最繁忙的内河船闸。三峡工程改善了长江航道条件,也激发了沿江经济快速发展,产业集聚,航运需求持续增长。2011年,过闸货运量即突破1亿吨,提前19年达到设计通过能力。2025年,三峡枢纽过坝综合运量1.73亿吨,远超设计通过能力,加快

建设三峡水运新通道必要且紧迫。

总投资约772.08亿元的三峡水运新通道工程,由两部分组成。其中,三峡枢纽新通道位于已建三峡船闸北侧,规划新建双线连续五级船闸,线路长约6680米,工期为112个月(含12个月工程筹建期)。葛洲坝航运扩能拆除既有三号船闸,新建两线单级船闸,并对上下游引航道进行扩挖,工期为95个月(含12个月工程筹建期)。

工程设计通航船舶为万吨级。建成后,三峡枢纽将形成四线船闸加升船机的

格局,总通过能力达到3.36亿吨;葛洲坝枢纽形成四线船闸格局,总通过能力达到3.6亿吨。

三峡水运新通道工程规模巨大、难度空前,历经十余年论证设计、数十年技术储备,已充分具备开工条件。工程组织实施方、三峡集团董事长刘伟平表示,工程建成后将大幅提升航运效率,有利于长江综合立体交通走廊高质量发展,有利于推动长江经济带发展战略实施,有利于构建国内国际双循环发展格局,有利于生态优先绿色发展理念落地见效。

6月8日拍摄的三峡水运新通道工程葛洲坝航运扩能施工现场。
新华社发



新华社记者 叶昊鸣

近日,交通运输部等十部门联合印发《促进小型客车租赁高质量发展三年行动方案(2026—2028年)》,从5个方面部署开展13项工作,更好满足人民群众多样化、高品质出行需求。

近年来,我国小型客车租赁行业进入快速发展时期。来自交通运输部的数据显示,目前我国小型客车租赁总量已经达到400万辆。“十五五”时期,全国短租市场规模预计年均增长15%左右。



惠及公众出行 租车行业迎来发展新指南

靶向未来发展目标,行动方案提出,力争到2028年,推动建成布局合理、便捷高效、安全优质的小型客车租赁服务网络,实现民航机场、高铁车站网点覆盖,引导重点省域及热门线路沿线免费或低费异地还车,“高铁/民航+落地租车”模式基本普及,数智化服务全面推广,小型客车租赁成为群众自驾出行的重要选择。

具体来看,行动方案部署了哪些务实举措?
围绕完善租赁服务网

络,行动方案提出,推进在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群和5A级旅游景区所在地,依托城市交通枢纽、租赁服务网点、景区旅游服务中心等,为旅客提供租车咨询、车辆取还、异地还车、车辆查验等一站式服务。

“构建‘公铁空+租车’的一体化联运体系,既可以减少个人自驾带来的道路拥堵、节假日枢纽接驳压力,也能大幅缓解5A级旅游景区旺季外地车流入压力,降低景区交通管理成本,提升通行效率。”北京交通大学现代旅游研究院副院长王学峰说。

围绕提高租赁服务便利化水平,行动方案明确扩大免费异地还车服务供给,推动租赁车辆备案信息跨区域互认,满足异地还车服务需求,2027年底前实现租赁车辆“一地备案、省内通用”,2028年底前实现京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群租赁车辆备案互认。

行动方案在优化租车便民举措方面提出,要引导租赁企业和电商平台全面推行“信用免押租车”、上门取送车,“无车免费升级”等便民服务。支持租赁企业利用人工智能、物联网等技术,优化车辆动态调配机制,提供车型智能推荐、VR看车、全流

程无接触自助取还车等服务。

“这些举措有针对性地破解长期以来汽车租赁行业面临的堵点,全方位提升消费者出行获得感。”神州租车首席执行官高德武表示,一系列便民服务规则相当于为行业划定了服务基准线,倒逼经营主体优化服务、规范运营,扭转行业长期存在的“小散乱”、服务标准不一的乱象,进而提升行业整体口碑。

推动行业绿色转型升级,行动方案在鼓励租赁企业投放新能源汽车的同时,也进一步加强了相应基础设施建设。根据行动方案,相关部门将加快推动高速公路服务区充电设施建设,2028年底前高速公路服务区(含停车区)新建改建60千瓦以上功率电动汽车充电设施(充电桩)3万个,围绕旅游公路、国省干线、“四好农村路”等规划布局充换电设施。

业内人士认为,全域覆盖的高功率充换电网络配套,叠加交通枢纽的租赁车辆停放、充电便利政策,将充分打消消费者租赁新能源汽车的补能焦虑,大幅提升新能源租赁车辆的市场接受度,“为租赁企业扩大新能源车投放规模扫清障碍,加快推动行业绿色转型步伐。”

(据新华社北京6月8日电)

“十五五”我国将建设改造城市地下管网约77万公里

新华社北京6月8日电(记者樊曦 王优玲)住房和城乡建设部建筑节能与科技司司长陈少鹏8日说,“十五五”期间,我国将继续建设改造城市地下管网约77万公里。

陈少鹏在国务院新闻办公室8日举行的国务院政策例行吹风会上说,目前,我国城市地下管网总长度约390万公里,累计建成地下综合管廊约7700公里。住房和城乡建设部将会同有关部门落实《城市更新“十五五”规划》部署,指导各地完成好城市基础设施建设改造任务。

一是加快补齐短板。首先是完善城市排水防涝体系,推进排水管网、泵站、排涝通道、调蓄设施、智慧平台等城市排水设施建设改造,提高设施的建设标准,提升城市排水防涝能力。同时还将继续实施城市的污水管网建设,提升城市生活污水收集处理能力,因地制宜推进城市地下综合管廊建设。

二是持续实施更新改造。对于供水管网,重点是对老化破损

的市政配水管网进行更新改造,提高城市供水的安全保障能力。对于燃气管网,重点是改造材质落后、腐蚀严重的市政管道,消除安全隐患。对于供热管网,将重点实施城镇供热“温暖工程”,加快供热老化管线、低效换热站等的更新改造,降低热损失、保障安全运行。

三是实施智能化建设改造。在加快管网建设改造的同时,统筹推进城市基础设施的生命线安全工程建设,实现对城市基础设施运行风险从监测发现到预警处置的全流程闭环管理。

国家发展改革委固定资产投资司负责人关鹏说,近年来,国家发展改革委联合住房和城乡建设部,通过超长期特别国债积极支持城市燃气、排水、供水、供热等地下管网建设改造,2026年安排资金规模为1600亿元,比上年增加250亿元。将在“两重”建设中继续安排超长期特别国债资金,对城市地下管网建设改造项目予以加力支持。

教育部部署相关行动促进高校毕业生顺利就业

新华社北京6月8日电(记者王鹏)记者8日从教育部获悉,为抓住离校前后促就业关键期,全力促进高校毕业生顺利就业,教育部部署于6月至8月开展2026届高校毕业生就业“百日冲刺”行动。

数据显示,行动期间,各地各高校预计举办校园招聘活动4000余场,提供岗位信息超500万个。国家大学生就业服务平台持续推出线上专场招聘10余场,汇集提供岗位超150万个。

据了解,本次行动以“百日冲刺再发力 精准服务促就业”为主题。根据教育部要求,行动期间,各地各高校要聚焦当前就业工作

重点难点,加力拓展市场化就业岗位。针对就业进展缓慢的省份、高校、学科专业和二级院系,重点组织人社厅(局)长、就业局长开展高校“一对一”定点联系,加力组织“小而精、专而优”的院系专场招聘。

此外,教育部还要求从严做好就业数据登记,认真落实毕业去向登记制度,对违反相关规定的单位和人员严肃追责问责;切实维护毕业生就业权益,深入开展人力资源市场秩序清理整顿专项行动,严厉打击“招转培(贷)”欺诈、“付费内推”、虚假招聘、滥用试用期等违法行为。

我国从“向海要水”向“向海要矿”升级

新华社北京6月8日电(记者王立彬)从传统的海盐提取到新兴的锂、铀等金属提取,“向海要水”的我国海水资源化利用正在打开“向海要矿”新空间。

6月8日世界海洋日当天,自然资源部发布《2025年全国海水利用报告》显示,作为战略性新兴产业,我国海水淡化与综合利用产业日益壮大,工程规模化利用、核心技术突破、产业链构建、政策标准体系建设等方面取得新成效,产业发展势头强劲。

报告指出,相关科研院所、高校及企业也积极开展海水中提取锂、铀、氘等微量元素研究,在基础理论研究、关键技术攻关等方面取得突破进展。2025年,我国海水提铀实现真实海洋环境下公斤级铀产品提取。

据业内估算,海水中铀的总储量约45亿吨,是陆地铀矿的千倍以上,被称为“蓝色铀库”。从长远看,海水铀资源经济高效开发,意义重大。这标志着我国海水资源利用加快从单一“淡水供应”向“淡水+战略资源”双轮驱动拓展。

自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所所长相文玺说,目前我国现有海水淡化工程167个,工程规模达307.7万吨/日;年海水冷却用水量达1933.6亿吨,比2020年增长86.4%。“蓝色甘泉”有力保障了沿海火电、核电、钢铁等重大产业及缺水海岛的生活用水。

他说,海水淡化供水稳定、规模灵活,是解决全球水资源危机的重要途径,“向海要水”成为各国共识。海水淡化是解渴的“水龙头”,更是战略资源“液态矿山”。天津、河北、山东等地依托大型淡化项目,大力推进浓盐水综合利用。大规模海水提锂、提溴工程稳步推进,海水提锂、提铀等战略性元素提取技术接连攻关。天津启动了“中沙海水/浓盐水提铀关键技术研究”国际合作项目,多维资源高效开发产业格局正在形成。

相文玺表示,“十五五”期间,将持续加强科技创新引领,推动国产技术装备迭代升级,强化海水战略性元素提取的技术储备,为破解全球淡水与战略资源短缺问题贡献“中国方案”。

武威市:织密法治护企“五张网” 助力企业高质量发展

今年以来,武威市紧扣优化法治化营商环境建设,聚焦法治赋能企业高质量发展,以“陇上e企查”“综合查一次”“企业联系点”“收费清单化”“法治体检”五大硬举措,全方位织密法治护企“五张网”,切实减轻企业负担。

用好“陇上e企查” 织密入企检查“防护网”

深化数字赋能执法监督,全面运用“陇上e企查”系统,严格落实涉企检查事前备案、“扫码入企”、亮码检查、过程记录、结果上传、企业评价闭环管控,实现涉企检查全程留痕、动态预警、可溯可评。以数字化手段刚性约束行政执法权力,坚决杜绝无备案检查、超频次检查等乱象,全面规范入企行政检查行为。“陇上e企查”系统运行以来,梳理编制涉企行政检查事项305项,开展涉企检查3183次,企业满意度评价好评率达100%。

深化“综合查一次” 织密联合监管“效能网”

结合开展“双随机、一公开”检查,推进综合执法事项向施行“综合查一次”场景应用拓展,对跨部门、跨领域、跨层级多个执法主体的行政检查事项进行“一件事”协同监管。统筹整合执法事项,科学编制年度检查计划,推动分散检查、重复检查向集成监管、精准监管转变。严控计划外检查、非必要检查,着力从源头上根治重复检查、多头执法、频繁扰企问题,实现监管效能与营商环境双提升。

巩固“企业联系点” 织密政企沟通“连心网”

以解决企业难题为目标,进一步拓展与65个行政执法监督企业联系点的沟通连接,采取上门走访、座谈问需、诉求直达等务实举措,打通政策传导、执法反馈、权益维护双向互动通道。“企业联系点”制度实行以

来,向企业收集意见建议16条,收到反馈执法问题22个,通过强化部门间协同联动,凝聚攻坚合力,推动涉企执法问题前端化解、源头治理,确保事事有回应、件件有着落,持续提升企业法治获得感与满意度。

抓实“收费清单化” 织密企业支出“过滤网”

开展涉企收费长效监管,联合发改、财政、市场监管、民政等部门,对存量涉企收费政策开展专项整治,全面推行涉企费用清单化管理。依法依规清理收费政策,根据收费政策变化情况即时更新,严禁违规新设涉企收费项目,坚决杜绝变相收费、搭车收费,全面规范涉企收费行为,斩断违规收费链条,有效降低企业支出,为企业松绑减负、固本培元。

做优“法治体检” 织密法律服务“供给网”

为提升企业依法经营水平与风险防

范能力,围绕企业需求创新涉企法律服务形式,通过“上门诊断+靶向施策”的法治体检模式和“万所联万会”的“律所+商会”结对模式,联合工商联、律师协会、市场监管等部门开展进园区企业活动13场,帮助企业全面排查在生产经营、合同协议签订、知识产权保护等方面存在的风险9项,提出合规建议11条,切实为企业健康发展保驾护航。

今后,武威市将持续深化涉企行政执法监督创新实践,不断织密法治护企网,以更严标准规范执法行为、更实举措破解发展难题、更优服务护航企业发展,全力打造一流法治化营商环境,为企业发展注入更加强劲的法治动能。



省委依法治省办 省司法厅 主办



6月7日,鹭鸟在衡水湖国家级自然保护区活动。 新华社发