

感动甘肃·陇人骄子

新甘肃·甘肃日报记者 曹立萍

“是选择,更是热爱。”这是刚刚获评2025年度“感动甘肃·陇人骄子”的陈永红为自己12年的坚守给出的答案。

陈永红,兰州高铁基础设施段山丹马场高铁综合维修工区副工长。

2014年,兰新高铁正式开通运行。彼时,山丹马场综合维修工区还未组建,军马场高铁接触网维修工区先行成立,陈永红作为第一任工长,担负起兰新高铁浩门站至山丹马场站184条公里接触网设备的安全稳定运行的重任。

这一干,就是12年。

12年间,陈永红和工友们沿着184条公里接触网线,穿行在平均海拔3100余米,被誉为世界高铁海拔最高隧道群——兰新高铁祁连山隧道中,细心守护着每一趟列车的安全通行。

与风雪为伴,和高原相守。如今陈永红头发早已白了大半。他说:“我已经快60岁了,是该把担子交给年轻人的时候了。”

记者问:“12年的坚守,舍得吗?”陈永红笑了笑,没说话,指着不远处的年轻人说:“你看,那是我们工区的工长,30多岁,正是能干的时候。”

原来,高原深处的坚守,从来不是一个人。

年少的选择

从兰州出发,一路向西,记者来到了世界上海拔最高的高铁站——山丹马场站。

刚走出高铁车厢,凛冽的寒风呼呼作响,吹得人有些站不稳脚。

“你好,我是陈永红。”没有太多客套寒暄,陈永红和记者简单握手问好,沉着有力,带着西北男人特有的内敛和含蓄。

山丹马场综合维修工区,离高铁站约两公里。一路走,记者注意到,虽已是立夏时节,但地处祁连山腹地的山丹马场,草还未见绿。越往工区走,越显得有些荒凉。

“到了,这就是我们工区。”走在自己工作生活了10多年的地方,陈永红少了初见时的拘谨,放松了许多,还细心叮嘱记者道,“这里海拔3000多米,走慢点。”

“当初,为什么选择来到这里工作?”

陈永红略加思索后说:“谈不上刻意选择。我的父亲就是铁路工人,我从小就在铁路道边长大。后来只是在做着和父亲一样的工作。”

陈永红回忆,年少的时候,每当远远听见“呜呜呜”的火车鸣笛声,他总会和小朋友一起追着火车奔跑,心里就在想:“火车这么大、这么长,是怎么跑起来的?是和玩具车一样有电池吗?”

年少的疑惑,在成年后有了答案。

1995年,陈永红26岁,进入武南供电段工作,成为一名铁路接触网工。自此,他才开始真正了解:列车飞驰的动力,源于头顶综合交错、输送高压电流的接触网线。

“我们的工作,就是确保列车供电安全稳定,不能有一点马虎。”初到工作岗位,师傅陈勇的话,让年轻的陈永红深深记住了接触网工所要承担的责任。怀揣敬畏之心,他全身心投入业务学习,从零开始钻研接触网运维技术。

两年多的时间里,从最基础的学着怎么爬杆,到熟记每一组技术参数,再到如何根据季节针对性地对接触网进行检修和维护,陈永红学得很认真,不过放过每一个细节。

有一阵子,武南供电段工区线路频繁发生跳闸,许久找不到原因。陈永红白天沿着线路观察供电设备运行情况,晚上熬夜翻查各种专业资料,反复分析研判事故原因。

“是鸟!”一次,在例行巡检中,他忽然看到一群飞来飞去的鸟儿栖息在接触网线上,甚至衔来树枝和杂草在设备缝隙间筑巢,顿时明白故障症结所在:飞鸟的粪便附着在绝缘子上,大幅降低设备绝缘性能,加重接触网线负荷,干扰列车运行,最终引发线路跳闸。

这一判断,精准破解了长期困

扰工区的难题。经对接协调,工区批量安装扇叶式驱鸟器后,线路频繁跳闸问题得到根治。

“那是我第一次真切感受到这份职业的价值。”陈永红说。

凭借过硬的技术和踏实的作风,2001年,

陇人骄子陈永红

高铁「保姆」的坚守



深夜,陈永红依然坚守在工作岗位,为高铁接触网设备检修做准备工作。



陈永红加强理论和业务学习。



寒冬季节,陈永红巡查接触网线路。

陈永红被优选推荐参与武南供电段大修施工任务。在三年的一线施工历练中,他对铁路接触网整体架构、运维要点、施工标准有了全方位的认知,专业功底愈发扎实。

2004年,乌鞘岭隧道开始建设。陈永红又一次走到前线,主动请缨参与隧道施工监管工作。

“也是这次乌鞘岭隧道的施工,让我有了高寒地区隧道供电设备检修的经验。”陈永红告诉记者,现在回想起来,好像过去很长一段时间,自己一直在为参与兰新高铁接触网设备检修工作做准备。

2013年9月,兰新高铁开通在即。已经44岁的陈永红,因过往的高海拔隧道的工作经历,成为军马场接触网维修工区第一任工长的人选。

后面的故事,就变得顺理成章。

不久,任命通知就下发。没有犹豫,没有退缩,陈永红安顿好家里,收拾好行李,乘车来到了兰新高铁线海拔最高的维修工区——军马场接触网维修工区。

理想的坚守

“来之前,我想过这里条件艰苦,没想到会这么苦。”初到山丹马场工区,看着几排简陋平房,陈永红心里暗自担忧:这么艰苦的环境,谁能待得住?

彼时,工区自来水管尚未铺设到位,供暖暖气没有安装,就连职工宿舍的床铺都未曾配备。

既然选择奔赴,便不轻言离开。抵达工区的第一个夜晚,陈永红便和工友们在地面铺上木板凑合过夜。次日一早,他便带领几名同事驱车前往8公里外的河沟取水。

眼前的生活难题,得想办法解决,工作更是一刻不敢耽搁。

到岗的第二天深夜,陈永红就带队开展工区首次线路巡检。“那次巡检结束已经是后半夜,我毫无睡意,脑子里全是从未接触过的高铁接触网线路结构。”陈永红坦言,从那时起,他便暗下决心,一定要在最短时间内吃透辖区内所有接触网线路情况。

抱着一股不服输的劲,年近五十的陈永红,从头学起。他逐字逐句钻研高铁接触网作业指导书,逐条梳理知识点,认真做好批注,记录实操案例,手绘供电线路图纸,补齐专业短板。

在短短三个月时间里,陈永红徒步路遍辖区7座隧道、8座大桥,逐一摸清每一处接触网设备点位、施工配合关键节点以及防洪防汛薄弱区域。

日复一日,年复一年。12年里,他写下3本共计近2万字的学习笔记,整理出一套适配高海拔地区的高铁隧道供电设备检修实操方法,成为一线作业的实用指引。

然而,高海拔、超低温的特殊环境,使得高铁设备运维远比书本理论更为复杂。

陈永红遇见第一件棘手的难题是:在低温环境下,用于检测接触网系列关键数据的测量仪会频繁自动关机,直接导致检修作业中断,严重影响施工进度与设备巡检效率。

怎么办?凭着过往的经验,陈永红尝试反复开展低温环境测试,持续记录、比对、分析测量仪电池续航数据,最终精准测出零下10摄氏度为设备正常工作的临界温度。

依托翔实的实测数据,他主动对接设备生产厂家,针对性提出适配高海拔低温工况的测量仪改造方案。历经数月打磨改良,改造后的新型测量仪顺利投用。

设备难题刚刚攻克,突发险情便接踵而至。2016年6月,一场突如其来大风将一块巴掌大小的铁皮刮至高铁接触网上,缠绕的铁皮形成重大供电安全隐患,直接威胁高铁行车安全。

险情就是命令。接到应急通知后,陈永红第一时间集结人员奔赴现场抢险。申请停电、现场验电、装设接地线,整套安全操作流程有条不紊,精准规范。

安全准备工作全部完成后,陈永红顶着大风登上梯子开展高空作业,小心翼翼摘除缠绕在接触网上的铁皮,精细调整线路吊弦,逐项复核设备运行参数。确认所有数据达标、线路状态正常后,他迅速下达撤线、收梯、复电指令,全程仅用时25分钟,便高效消除安全隐患,快速恢复线路正常供电。

12年来,各类设备故障、突发险情、极端天气等难题层出不穷,陈永红始终未退缩半步。

“他就像一座大山,沉稳可靠,有他在,我们

所有人心心里都特别踏实。”在山丹马场工区任职多年的兰建军,对这位坚守岗位的老同事满心敬佩。

“想过离开吗?”记者问陈永红。

“想过,妻子埋怨、孩子不理解的时候想过。但守得久了,早就习惯了。每天看着一趟趟高铁安全飞驰而过,我知道所有的付出与坚守,都有它的价值。”

心中的热爱

12年了,从生活到工作,事无巨细,陈永红就像一个“大家长”关心照顾着每一个人。

他常说,工区就和自己家一样,家里人有什么事,都应相互帮衬着。

在工友眼里,这个“大家长”在工作上向来严苛较真。

“我了解他,老陈心里是真怕。高铁接触网可是25千伏的强电流呀,稍有不慎,可是要出人命的。”和陈永红工作共事多年的彭春光说。

从事接触网工作几十年,陈永红深知,安全是第一位的。每一次外出作业时,他总是一再叮嘱说:“规范操作,注意安全!”

2022年1月8日凌晨,毗邻祁连山隧道群的青海省门源县突发6.9级地震,当时陈永红正带着工友在大梁隧道开展设备检修作业。

作业车突然晃动,接着陈永红感到一阵眩晕。他急忙看向车窗外,发现接触网索正在频繁摇晃。

“是地震,大家不要动,戴好安全帽,听我指挥。”陈永红稳住心神,第一时间将两合作业车连挂,随即向调度室汇报现场险情。经请示后,他指挥两合作业车缓慢向山丹马场方向行驶。

在作业车行驶过程中,陈永红随时观察隧道内情况,在发现前方钢轨变形后,他立刻组织几名党员下车徒步巡查。前行至四百米左右,看到前方隧道已然塌方,他当即带领众人折返,调转车辆驶向青海浩门站。历经数小时艰难跋涉,十几名工友全部平安脱险。

回想起当时情景,这位西北汉子依旧心有余悸。被问及是否害怕时,他红了眼眶:“哪能不怕?就怕没把兄弟们安全带回去,没法向他们的家人交代。”

在逐渐深入的采访中,记者发现,看似沉默内敛的陈永红,对于这个高原深处的“家”,实则爱得细腻。

闲暇之余,他亲手制作接触网设备模型,手把手向新职工传授检修技艺;每次作业结束后,他牵头复盘故障,研讨处置方案,带动全员共同进步。这些年来,山丹马场维修工区先后培育出1名高级技师、2名技师、20名高级工,技能型人才占比超九成。

生活中,他同样把工友的冷暖放在心上。谁家有个大事小情,总是第一时间慰问帮扶,告诉他们,“有兄弟们在,不用担心。”

“那年,父亲过世。是师父带着工友们来家里,帮我撑过最难的时候。”兰建军说,这么多年,虽然是在高寒的工作环境下工作,但是心里是暖的。

在工区,陈永红是工友们心里的“主心骨”。可在家里,陈永红作为丈夫和父亲的角色是“缺位”的。“逢年过节,他总是值班。一年也见不了几回。”妻子王玉红说起自己的丈夫陈永红,有埋怨,更多是理解。她告诉记者:“我知道,他都是为了工作。”

多年的坚守和热爱,让陈永红收获了诸多荣誉:甘肃省劳动模范、甘肃省“五一劳动奖章”、2024年国铁“最美铁路人”等多项荣誉。

谈及这些荣誉称号,陈永红说:“很高兴能被组织认可。但是,我更希望,每一个默默坚守在山丹马场综合维修工区的工友,都能被看到。”

陈永红的故事还在继续,在高原深处,依然有人在坚守。



陈永红(中)和工友们进行业务讨论。



陈永红(右)组织开展业务培训。

本版供图:兰州高铁基础设施段