

# 防星火隐患 护草木葱茏

## ——多地森林草原防火工作一线观察

新华社记者  
黄韬铭 杜潇逸 江汉

气温逐步回暖,踏青出游人群增多,当前全国森林草原防火进入关键期。记者近日跟随国家森林防指办公室、应急管理部的“森林草原防火媒体行”主题采访活动,来到浙江、江西、辽宁、山东等地,深入基层一线,探寻各地开展防火工作的举措与成效。

“北仑区山林发现烟点,请启动人工智能分析研判功能。”近日,一场森林消防实战演练在浙江省宁波市应急管理局指挥中心内进行。

智慧大屏上,起火点信息、现场画面、周边水源、地形地貌、救援力量分布等数据实时呈现,包含火势研判、处置建议等内容的分析报告快速生成,距离最近的消防力量沿着自动规划的最优上山路径前往处置。“火情”从冒头到汇总推送、调度处理,不过片刻工夫。

护林员实时巡护,城市安全风险综合

监测预警平台全天候运转……宁波市应急管理局总工程师郇焱介绍,从依赖经验判断到借力人工智能自动预警,防火响应速度和处置精度有了很大提升。

远程精准侦查、投送应急物资、快速参与扑救……林海上空,无人机正“大展身手”。

“金华市群山环抱,森林覆盖率高,但山林地形复杂,防火压力大。”金华市无人机消防智慧救援大队大队长王军伟说,使用无人机能够快速把急需物资从山脚运到山顶,精准投掷灭火弹还可阻断火势蔓延,有效减少救援人员直面高温、体力透支的风险。

织密森林草原防火网,离不开“空中天眼”的技术支撑。在江西省上饶市广信区,一套“智慧应急全域视联网”正全天候凝视着莽莽林海。

“我们在重点区域布设211个高清双光谱视频监控探头,覆盖了全区95%以上的重点林区。”上饶市广信区应急管理局局长张闻介绍,这些“空中天眼”通过可见光和热成像分析,可实现24小时监控值守。一旦发现

温度异常区域,系统会进行智能研判,并自动把确认的预警信息派发给区域责任人。

“系统上线以来已成功发现并辅助处置了20多起发生在护林员巡查空档期的重要火情。”张闻说,如今80%以上的火情能在5分钟内被发现,处置响应时间缩短至10分钟以内。

在辽宁省朝阳市,做好林缘可燃物计划烧除工作是森林草原防火的重要方法之一。

“通过计划烧除,把林子边上的可燃物提前处理掉。经过计划烧除的区域,火灾风险发生率会大大降低,能有效避免被动扑火为主动防火。”朝阳市应急管理局局长吕剑光介绍,每次计划烧除均需经过应急、林草、气象等部门会商审批,在合适的天气条件下方可进行。现场作业时专业队伍相互配合,点火、控风、扑打、清理每个流程均严格按照规范要求。完成后还需通过验收,确保余火完全清理。

多举措“防”,全天候“守”,各地全力以赴筑起一道道防火屏障——

山东省消防救援总队调集济南、临沂、泰安等7个支队900余名指战员,在徂徕山林场开展“十大林区”森林火灾跨区域实战演练活动,通过无预案随机设情、全流程现场考评形式检验力量调派、作战部署、装备操作、应急通信、战勤保障等内容,进一步磨合队伍,提升实战能力。

安徽省优化森林防火监测预警体系,整合全省91支森林消防专业队伍和2架航空救援直升机,前置驻防关键区域,严格落实值班制度和救援力量备勤制度,进一步强化火情监测和力量调度,深化区域联防,针对性开展实战实装实演。

吉林省在重点林区增设临时检查站,严格执行入山登记与火种收缴制度,1.4万余名巡护员、瞭望员、检查员网格化驻守一线,排查隐患。

国家森林防指办公室、应急管理部有关负责人表示,将密切关注火险变化,强化森林草原火灾防范,加强重点区域监测预警,精准预置应急力量和装备,确保遇有火情打早打小打了。(新华社北京5月6日电)



5月4日,一列动车从武汉东湖湖面上驶过。东湖是“大江大湖大武汉”的核心生态绿心,33平方公里浩渺水域铺展生态画卷,120余个岛渚星罗棋布,成就了山水相依、城湖相融的独特格局。

新华社记者  
沈虹冰

## 两部门部署南方强降雨防范应对工作

新华社北京5月6日电(记者黄韬铭)记者6日从应急管理部获悉,国家防总办公室、应急管理部当日组织气象、水利、自然资源等部门,联合会商研判近期南方地

区新一轮强降雨发展趋势和北方部分地区强对流天气,部署重点地区防范应对工作。

据了解,5月6日至8日,南方地区自西向东迎来新一轮降水过程,西南地区东

部、江南、华南等地有中到大雨,局地暴雨;此外,6日至7日,山西东南部、河北南部、山东西北部、河南北部等地区部分将有10级以上雷暴大风、冰雹天气。

会商强调,各地各有关部门要牢固树立底线思维,坚决克服侥幸心理,始终绷紧防汛安全弦。要强化事前预防,全面排查整治山洪和地质灾害风险区、中小水库、中小河流等重点部位以及养老院、学校、医院等重点场所的风险隐患。针对强对流天气,及时采取停工停课避险等措施。

## 国网张掖供电公司:服务不打烊 护航出行路

在刚刚过去的“五一”假期,出行热潮来袭,高速服务区充电桩的安全稳定运行是保障新能源车顺畅出行的关键。国网张掖供电公司坚守岗位、履职尽责,组织运维检修人员对高速服务区充电桩开展专项巡视检修,以“在岗不缺位、服务不打烊”的担当,为群众出行保驾护航。

“五一”期间车流量大,充电桩使用频率大幅提升,我们必须加大巡视力度,每一个细节都不能放过,确保车主随时能充上电、安全放心。”5月1日,在G30连霍

高速长城驿服务区,国网甘肃电力(张掖电骆驼)连心共产党员服务队队员对充电桩进行全面排查时说道。据了解,假期期间,辖区高速服务区日均新能源车通行量较平日增长60%以上,充电桩日均使用次数突破300次,高峰期每小时充电需求达20余辆,充电桩运维保障压力显著增大。

为全力保障充电桩安全稳定运行,该公司提前谋划,周密部署,结合群众假期出行特点,制定专项巡检方案,明确巡检

范围、责任分工和工作标准,组织服务队开展“全方位、无死角”巡视检修。巡检过程中,工作人员严格按照标准化流程,对充电桩的充电模块、控制单元、接线端子、消防设施等关键部位进行细致检查,重点排查设备过热、线路松动、接口接触不良等安全隐患。同时,对充电桩外观进行清洁,对操作界面进行调试,确保设备性能完好,操作便捷。

针对假期充电高峰特点,该公司安排专人实时监测充电桩运行状态,通过后台

系统精准掌握每台设备的充电情况、运行参数,一旦发现设备异常,立即启动应急处置流程,做到“快速响应、及时处置、高效恢复”。同时,在高速服务区充电桩旁设置服务提示牌,公布抢修电话,安排工作人员现场值守,为车主提供充电操作指导、故障咨询等服务,全力解决车主充电过程中遇到的各类问题。

今后,国网张掖供电公司将持续优化举措,常态化开展充电桩巡视维护工作,不断提升设备运行可靠性和服务质量,完善应急处置机制,以优质、高效、便捷的电力服务,守护群众每一次顺畅出行。

(张涛)

## 方大炭素石墨化厂五组炉大修工程取得阶段性成果

4月21日,从方大炭素石墨化厂五组炉大修工程现场传来消息——54号、56号炉边墙砌筑作业顺利完工,标志着这场持续近20天的设备大修工程取得阶段性成果。自4月2日检修工作启动以来,公司设备部迅速组建“党员突击队”,冲锋在施工第一线,在确保安全和质量的前提下,争分夺秒推进各项工作。

“大家心里都绷着一根弦。工程早一天完成,生产线就能早一天恢复运行,公司就能早一天完成生产目标。”筑炉班班长王楠的话,道出了全体检修人员的心声。

石墨化炉五组炉是方大炭素炭素制品生产的重要设备之一,炉墙的完好性直接影响工艺温度场的均匀性和稳定性,是保障产品质量、降低能耗的关键设备。此

次大修中的边墙砌筑,是修复炉体结构、恢复炉膛功能的核心项目,技术要求高、作业环境复杂、工期十分紧张。

面对施工空间狭窄、耐火材料搬运繁重、砌筑精度要求高的挑战,检修团队发扬钉钉子精神,采用左右边墙同时砌筑的作业方法,技术人员全程旁站指导,严把每一块耐火砖的砌筑质量关,确保灰缝饱

满、墙体平整坚固,为实现炉墙余热盘管的高质量运行打下坚实基础。在各部门协同作战下,原定的砌筑工期被有效压缩,为后续烘炉、调试等工序留出了宝贵时间。目前,砌筑完成的边墙已通过初步验收,符合设计规范与技术标准。

值得一提的是,在该工程施工过程中,设备部修建车间共计回收旧耐火砖16.72吨,节约费用2.11万元,充分展现了方大炭素在项目管理、设备大修及安全生产工作中推进精细化管理的显著成效。(王万梁)

## 中铁二十三局承建一立交主线桥首根墩柱完成浇筑

4月28日,由中铁二十三局承建的海沧鳌冠大道项目控制性工程——海沧立交主线桥首根墩柱顺利浇筑完成,标志着海沧立交主线桥正式从基础施工阶段迈入主体结构施工新阶段。

海沧立交主线桥坐落于福建省厦门市海沧大道与拥军路交会处,不仅是串联海沧大道、拥军路与鳌冠大道主线的“咽喉”交通枢纽,也是鳌冠大道项目建

设的重中之重。该桥梁承担着区域车流高效转换、交通分流疏解的重要职能,对完善片区立体路网、打通湾区交通堵点、实现跨区域路网互联互通具有关键作用,直接关系到全线建成后的交通辐射效能。

本次浇筑的墩柱为跨海沧隧道主跨交接墩7号墩,墩柱总高8.5米,单次混凝土浇筑方量约56立方米,区位优势且施工

标准高,对项目团队的技术水平与现场统筹能力提出了很高要求。项目部始终坚持“安全第一、质量为本、进度为要”的原则,科学谋划施工方案,细化分解施工任务,高效调配人力、机械、物资等资源,全力攻克交叉作业多、施工环境复杂等难题,精准把控模板安装、钢筋绑扎、混凝土振捣及养护等全流程工序,顺利完成了浇筑任务。首根墩柱的成功浇筑,不仅充分

验证了前期施工方案的科学性、可行性与实操性,也为后续24根墩柱的批量施工以及盖梁、桥梁上部结构施工打通了关键工序链路,全面拉开了海沧立交主线桥主体施工的大幕。

当前,项目已进入施工黄金期,全体参建人员将以此次节点突破为契机,乘势而上、再接再厉,持续保持攻坚态势,严控工程质量与施工安全,全力全速推进后续各项施工任务,力争项目早日建成通车,为区域交通高质量发展注入新动能。

(张鹏鹏)

## 多家中企亮相2026年亚太铁路及轨道交通展览会

新华社曼谷5月6日电(记者刘杨)2026年亚太铁路及轨道交通展览会6日在泰国曼谷拉开帷幕。本届展会汇聚200余家铁路及轨道交通领域企业参展,中国中车、华为、中铁工业等多家中国企业亮相,集中展示高速动车组、城市轨道交通装备及新能源轨道交通车辆等产品及技术。

泰国副总理兼交通部长披帕在开幕演讲中表示,泰国高度重视铁路网建设,全力推进铁路系统现代化、智能化升级,着力构建便捷高效、安全经济的客货综合运输体系。泰国交通部致力于深化同国内外多方合作,支持政企业携手共建区域铁路网络,积极推广清洁能源及绿色创新技术在交通领域落地应用,稳步迈向低碳减排、绿色可持续发展目标。

在中国中车展台,系列化新能源机车、氢能市域列车等产

品展现了企业在轨道交通装备领域的新成果。中车戚墅堰机车有限公司企业文化部副部长袁彩霞表示,本次参展产品贴合泰国市场实际需求,重点推出面向未来的新能源车型,旨在依托展会平台,向更多业界人士传递绿色低碳发展理念。

连续多年参展的中铁山桥集团有限公司此次带来高锰钢拼装辙叉等高性能道岔产品,为轨道交通基建提供多元化技术与产品解决方案。该公司国际事业部亚太区域副总经理于洋表示,希望借此契机与各国客商深度交流,加快中国高端轨道交通装备出海步伐,助力国产轨道交通装备、桥梁钢结构产品进一步深耕东南亚、开拓国际市场。

本届展览会为期两天,将围绕轨道交通装备数智化、绿色转型等主题举办专题研讨会。

## 体育看台

### 中国男、女队晋级世乒赛团体赛八强

据新华社伦敦5月6日电 2026年世界乒乓球团体锦标赛16强赛6日展开争夺,中国男、女队分别战胜罗马尼亚队和瑞典队,晋级八强。

中国男队在罗马尼亚队的比赛中开局不利。首盘出场的梁靖崑以0:3负于爱德华·约内斯库。第二盘,王楚钦以3:0战胜尤利安·基里塔,为中国队扳平比分、稳住局势。第三盘,林诗栋以3:0击

败奥维迪乌·约内斯库。第四盘,王楚钦以3:1战胜爱德华·约内斯库,帮助中国队锁定胜局。最终,中国队以3:1的总比分淘汰对手晋级。

中国女队延续强势表现。在与瑞典队的比赛中,孙颖莎、王曼昱和王艺迪分别以3:0战胜琳达·伯格斯特隆、克里斯蒂娜·卡尔伯格和菲利普·博嘉德,中国队以总比分3:0轻松取胜。

### 阿森纳时隔20年再进欧冠决赛

据新华社伦敦5月5日电(记者马邦杰)英超劲旅阿森纳队在5日的欧冠联赛半决赛次回合主场1:0击败西甲马德里竞技队,以总比分2:1淘汰对手,时隔20年再次闯入欧冠决赛。

首回合双方在马竞主场战成1:1平。当天比赛开场后,两队在中场展开激烈争夺,进攻机会并不多,比赛一度陷入胶着。僵局在上半场临近结束时被打破,第44分钟,特罗萨德射门将扑出,萨卡补射破门,帮助阿森纳取得领先。

下半场,马竞加强进攻试图扳平比分,但阿森纳后防表现稳健,赖斯、加布里埃尔多次化解险情,力保球门不失。

阿森纳一度有机会扩大领先优势,但未能把握住机会。凭借顽强防守,他们最终以1:0的比分保持到终场。这是阿森纳自2006年后再次重返欧冠决赛舞台,当年“枪手”在决赛中不敌巴塞罗那。目前阿森纳在英超联赛还剩三轮的情况下位居榜首,本赛季有望冲击欧冠与英超“双冠王”。

### 阿克塞县检察院:以品牌创建赋能公益保护

今年以来,阿克塞县人民检察院以“塞上检晖”品牌矩阵为引领,开展“阿吾勒”守护行动党建品牌,持续推动党建与业务深度融合,凝聚履职合力,守护草原生态,让公益之光映照草原每一个角落。

该院将党建融入品牌创建全过程,依托主题党日、“三会一课”等载体,组织党员干部常态化开展生态巡护、公益普法、线索排查,切实将党组织的政治优势、组织优势转化为公益保护的履职效能;组建党员双语办案团队,编译《双语公益诉讼宣传手册》,有效破解牧区群众沟通壁垒;健全与相关职能部门的常态化协作机制,推动形成“检察引领、部门协同、群众参与”的多元共治公益保护新格局。

此外,该院紧盯建筑垃圾乱堆放、“三北”防护林管护、河

湖生态治理等重点问题,开展专项行动,排查非法采矿、污染环境等公益损害线索,筑牢草原生态屏障;加强文物古迹与非遗保护,探索阿克阿依特斯等非遗公益保护路径,赓续文化根脉;聚焦食品药品安全、人居环境等民生关切,开展“送法进牧区、进社区、进校园”活动,联动相关部门保障群众权益;深化“河湖长+检察长”等协作机制,通过联席会议、联合巡护等凝聚共治合力,鼓励群众通过12309热线、“益心为公”平台提供线索,营造公益保护浓厚氛围。

今后,阿克塞县人民检察院将持续深化党建品牌建设,聚焦生态保护、文化传承、民生保障等重点领域,固化实践成果,完善工作机制,强化宣传推介,让“阿吾勒”守护行动党建品牌成为草原上一张亮丽的检察名片。(刘玮琛)

### 中铁十一局承建一特大桥连续梁主墩承台浇筑完成

近日,随着最后一方混凝土精准浇筑到位,由沪昆客专湖南公司建设、中铁十一局承建的长赣高铁浏阳河特大桥顺利浇筑160米连续梁主墩承台浇筑,标志着项目建设取得了阶段性重大进展。

浏阳河特大桥位于湖南省浏阳市高坪镇双江村,全长685.035米,技术难度大、安全环保要求高,是项目关键工程。该桥梁孔跨布置为5×32米简支梁+(88+160+88)米连续刚构梁+3×32米简支梁+3×24米简支梁,共设15个墩台。其中,主桥跨越浏阳河,采用(88+160+88)米连续刚构梁,与河流夹角70度,施工难度大、技术要求高。此次浇筑的160米连续梁主墩承台尺寸长20米、宽16.7米、高5米,钢筋数量及预埋件多,温控要求严,施工浇筑周期长,为本标段风险系数最高、施工难度最大的承台。

为确保此次施工顺利推进,中铁十一局项目团队超前策划、科学组织,召开施工专题会和技术交底会,不断优化施工组织计划,合理优化资源配置。针对湖南汛期影响,制定并落实防洪防汛专项预案,合理安排作业人员施工作业时间,切实保障施工作业顺利开展。同时,浇筑过程中,加强现场动态管理,严格落实安全质量技术交底,现场技术人员通过降低混凝土入模温度、合理布置冷却水系统,严控表面保温保湿等措施,确保主墩混凝土浇筑顺利进行。

作为国家“八纵八横”高铁网的关键一环,长赣高铁建成后,长沙至赣州通行时间将压缩至1.5小时。今后,项目团队将严格按照施工计划优化施工组织,加强人、机、料等资源调配,稳步推进“三自管理”,助推工程建设全面提速。(刘天赐)