

一季度

我国新增就业299万人 下一步稳就业有实招

新华社记者 张晓洁

就业是最基本的民生。今年一季度就业形势如何?下一步稳就业有哪些政策举措?4月28日举行的人力资源和社会保障部例行新闻发布会上,有关负责人介绍就业情况。

人力资源社会保障部政策研究司司长崔鹏程介绍,1至3月,全国城镇新增就业299万人,城镇调查失业率平均值为5.3%,就业形势保持总体稳定。有关部门加大惠企利民政策落实力度,发放失业保险稳岗返还资金31亿元、一次性扩岗补助5亿元、技能提升补贴8亿元。开展春风行动暨就业援助季活动,累计举办招聘会5.9万场、发布岗位3600万个。

全力促进高质量充分就业,更多实招硬招即将推出。

据了解,我国将推出稳岗扩容提质行动,支持劳动密集型行业稳定岗位,实施新兴产业和未来产业行业岗位开发计划。

职业技能培训方面,有关部门将实施

一批重点领域、重点群体技能提升行动。重点领域主要包括人工智能、先进制造业、低空经济、新能源汽车、康养服务等。重点群体主要包括高校毕业生、农民工、退役军人、新就业形态群体等。

例如,随着人工智能迅猛发展,掌握人工智能技术应用技能,已成为劳动者提升就业能力和提高生活品质的刚需。

“今年我们将会同有关部门开展人工智能技术技能提升行动,加强人工智能通识教育,不断提升劳动者数字素养和人工智能应用能力。广大劳动者可以到技工教育等线上平台免费学习相关课程。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长程涛说,还将实施百万青年技能提升培训,鼓励各地通过开设大学生技师班等多种方式,更好满足大学生等青年群体学技能的需求。

目前,20多个省份培育了300多条产教评技能生态链。程涛表示,今年将进一步支持龙头企业和链主企业联合院校、培训和评价机构,着力打造推广一批叫得响

的产教评技能生态链金字招牌。推动技工院校普遍对接企业需求,开展订单式培训,促进人岗匹配;紧盯用工急需紧缺领域,由政府组织推动,大力开展项目制培训,加强技能人才供给。

同时,推动培训服务向企业、院校、乡镇下沉,建好用好高技能人才培训基地、公共实训基地、技能大师工作室等各类培训载体,完善职业技能培训导航图,打造30分钟培训圈、技能加油站等培训服务网络,让更多劳动者可以就地就近参加培训。

今年高校毕业生规模扩大,聚焦毕业生求职需求持续加强就业政策和服务高品质供给十分重要。

“将制定延续实施稳岗返还、社保补贴等阶段性措施的办法,支持企业稳岗拓岗。同时,深挖政策性岗位潜力,加快推进事业单位招聘应届毕业生工作,启动第五轮‘三支一扶’计划,加强城乡社区岗位开发,稳定公共部门岗位规模,努力为高校毕业生创造更多更好的就业机会。”人力资源社会保障部就业促进司副司长运东来说。

百所高校人社局局长结对帮扶、就业实训活动等接连开展。“高校毕业生可以及时关注人社部门和高校的官网官微,了解就业政策、招聘活动等动态信息。”运东来说,欢迎高校毕业生等青年积极参与,向当地人社部门了解相关安排,到企业、事业单位等岗位进行实践锻炼,积极融入职场。

他表示,未就业毕业生可以登录人社部官网,搜索求职登记小程序,也可以到当地人社部门就业公共服务机构登记求职。“我们将为大家提供‘1131’实名服务,也就是至少1次政策宣讲、1次职业指导、3次岗位推荐、1次培训或见习机会。”

我国农民工总量超过3亿人,是推进现代化建设的重要力量。今年1月中旬至3月中旬,“春暖农民工”服务行动开展,“点对点”运送农民工近100万人次。人力资源社会保障部农民工工作司副司长罗守峰说,将总结推广行动中的好经验好做法,指导各地常态化做好服务保障,进一步强化农民工服务保障。

(据新华社北京4月28日电)

确保假期出行平安便捷顺畅

交通运输部多措并举保障“五一”假期出行

■“五一”全社会跨区域人员流动量将创历史新高,预计将达15.2亿人次

■高速公路流量或创历史新高,预计高速公路车流量日均约6400万辆次,其中新能源车或达1540万辆次,同比增长33%

“五一”假期即将到来。今年假期出行情况如何?有哪些具体保障措施?在28日交通运输部举行的例行新闻发布会上,交通运输部相关负责人进行了回应。

全社会跨区域人员流动量将创历史新高,预计将达15.2亿人次;单日人流、客流、车流将创历史新高,预计假期首日(5月1日)将达3.44亿人次;高速公路流量或创历史新高,峰值预计达7000万辆次……发布会上,“历史新高”一词被频繁提及。

“公路出行占主导。预计假日期间公路人员流动量占比约为91.6%,全国高速公路车流量日均约6400万辆次。”交通运输部运输服务司副司长高博表示,在服务保障自驾出行方面,交通运输部继续实施7座及以下小客车免收通行费政策,动态研判高速公路繁忙易拥堵路段,提前预置力量,加密救援点位,实施事故的快处、快赔,最大能力保障路网通畅。

今年“五一”假期,高速公路车流量将持续保持高位运行。

“五一”假期出行以旅游为主,加上今年假期天气总体利于出行,出行需求进一步释放,一些旅游城市、热门景区周边高速公路及收费站流量较大,特别是北京、成都、杭州、西安、长沙、青岛、重庆等旅游城市周边路网压力较为明显。”交通运输部公路局副局长杨亮说。

针对可能发生拥堵的路段,杨亮表示,交通运输部将提前研判并每日动态研判,“一段一策”制定疏堵保畅方案。针对热门景区及周边收费站,与文旅部门对接,“一点一策”制定疏堵保畅方案。通过信息引导、现场分流、远程疏导等多种方式,提升人民群众出行体验。

当下,新能源车自驾出行越来越多。预计假期期间全国高速公路日均新能源车约1540万辆次,占比24%,同比增长33%。如何服务保障好新能源车充电?

“我们提前研判下发充电特别繁忙服务区的清单,指导各地增加充电停车位,增设大功率快充设备,配备移动充电设施,提升充电服务保障能力,缓解车主压力。”高博表示,假期期间,交通运输部将指导高速公路服务区做好充电秩序维护和信息发布,及时处置可能出现的长时间排队拥堵情况。

“节前,我们已经指导各地加快充电基础设施建设,确保在‘五一’假期前建成投入一批充电桩,持续提升充电能力。”杨亮说,交通运输部将加强监测调度,对于充电特别繁忙服务区,综合运用增设移动充电设备、加强充电秩序管理、引导至对向服务区或高速公路出入口附近充电等多种方式,有效缓解充电排队压力。

异地租车自驾已成为很多人假期出行的新选择。发布会上公布的预测数据显示,今年“五一”假期,全国日均租车量将达到70万辆,同比增长30%。面对公众旺盛的租车需求,如何让订车更省心、取车更便捷?

高博介绍,交通运输部将指导租赁企业加大租车热门城市、高峰时段、不同车型智能研判,加大运力调度,精准投放相应车辆;指导租赁企业加强机场、火车站等重点交通枢纽的租赁车辆投放,让“民航+高铁+落地租车”服务流程更顺畅;推广信用免押金租车,简化校验流程,减少排队等候。

指导各地加大热门旅游城市、景区景点及周边运力投放,积极开行定制客运、定制公交、中小型旅游包车;积极推广联网售票、电子客票、刷脸出行等便民服务;对载客量大、运营强度高的营运车辆实施重点管控;对客流量大的夜游航线和热门旅游观光航线实施随船监管……一条条具体部署将进一步服务保障好人民群众假期出行。

(据新华社北京4月28日电)

7月起更多企业将纳入职业伤害保障试点

新华社北京4月28日电

(记者张晓洁)7月1日起,出行行业的9家平台企业、即时配送行业的5家平台企业将纳入新就业形态人员职业伤害保障试点。

人力资源社会保障部工伤保险司副司长王丽4月28日介绍,截至目前,新就业形态人员职业伤害保障试点累计参保超过2700万人。今年将进一步扩大试点,在全国31个省份和新疆生产建设兵团全面推开,将出行、即时配送和同城货运三个试点行业的平台企业总体纳入试点范围。

7月1日起,将出行行业的9家平台企业纳入试点范围,包括T3出行、花小猪出行、阳光出行、如祺出行、享道出行、及时用车、风韵出行、首汽约车、美团打车9家平台企业。将即时配送行业的5家平台企业纳入试点范围,包括小象超市、盒马鲜生、叮咚买菜、朴朴超市、UU跑腿5家企业。

在此基础上,各省份将注册地在本省域内且经营业务范围限于本省或临近省份的中小平台企业,按照“成熟一批、纳入一批”的工作要求,原则上于年内总体纳入试点范围。

交通重大工程完成投资约3300亿元

新华社北京4月28日电(记者叶昊鸣)

记者从交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉,今年一季度,我国投资规模亿元以上的1845个公路水运项目加快

建设,完成投资约3300亿元。

交通运输部综合规划司副司长刘东介绍,一季度新开工交通重大工程项目174个,新增投资约160亿元。江苏苏

通第二过江通道、四川南江至三台高速公路、甘肃S35景泰至礼县高速公路等投资规模超200亿元的交通重大项目开工建设。

“中国制造”全球最大汽车运输船交付

为全球航运业绿色低碳转型提供“中国方案”

新华社记者 田建川 胡林果

28日,由我国造船企业自主建造的全球最大汽车运输船在广州南沙交付。该船最大装车量达10800辆,刷新全球同类船舶运力纪录,标志着我国高端船舶制造能力实现新突破,为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

该船命名为“格罗唯视 领航”轮,由中船广船国际联合中船贸易建造,船东是韩国HMM航运公司;由中船上海船舶研究设计院设计,总长230米,型宽40米,设计吃水10.5米,设计航速19节。“格罗唯视 领航”轮设计14层车库甲板,可灵活装载电动汽车、氢能汽车及重型卡车等车型,单船最大装车量达10800辆。这是什么概念?按5米一台标准车计算,该船可装载的车辆首尾相连的长度超过50公里,是名副其实的“海上巨无霸”。

虽被称为“巨无霸”,但“格罗唯视 领航”轮省油经济,具有绿色环保、节能高效、安全可靠等特点。

该船采用LNG/燃油双燃料推进系统,满足国际海事组织Tier III排放标准。船上搭载了中船集团第七〇四研究所自主研发的1450kW永磁轴带发电机,可实现“边航行边发电”。此外,还应用了船体线型优化、废气余热回收、高压岸电系统等多项节能减排技术。

近年来,“中国制造”不断刷新“全球最大汽车运输船”纪录。2025年4月底,配置9200个标准装载车位的比亚迪“深圳号”出口首航;不到一个月,新的“海上霸主”产生,配置9500车位的“安吉安盛”



4月28日,参加命名交付仪式的嘉宾与刚交付的运输船合影留念。

新华社发

轮于2025年5月首航。这两艘船均由我国船厂自主建造。

纪录频频刷新的背后,是我国船舶制造的“硬实力”不断凸显。

工业和信息化部今年2月发布的数据显示,2025年,造船完工量、新接订单量、手持订单量等我国造船三大指标国际市场份额连续16年保持全球领先。

除了“量大”,更抢眼的是“质优”。近年来,我国高技术、高附加值船型建造交付数量大幅增加,在部分技术领域更是打

破了国外垄断。以汽车运输船为例,该船型是典型的高附加值船型,技术门槛高。过去几十年,高端汽车运输船长期被韩国、日本的船厂垄断,在多层薄板结构、整车防火、滚装系统等方面有很大的技术挑战。

业内人士表示,如今,不少国外航运巨头大规模下单中国船厂,特别是在高端船型上订单不断,说明我国相关船型建造的技术成熟度、产品可靠性等已得到国际市场的充分认可。

广船国际总经理周旭辉说,近年来,公司通过批量建造汽车运输船,攻克了薄板变形控制、船体精度控制、轴带发电机等关键技术。目前,广船国际手持合同金额达1000亿元,国际化订单占比超95%,生产排期已安排至2030年。

汽车运输船一头连着船舶制造产业链,一头连着汽车出口供应链。随着汽车运输船的运力不断提升,未来中国汽车出口也将“跑”得更快。

(新华社广州4月28日电)

我国积极推广“手机+”无卡便捷通行

新华社北京4月28日电(记者叶昊鸣)

记者28日从交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉,为更好满足群众出行需求,近期,交通运输部在部分省份积极稳妥开展“手机+”无卡便捷通行先行试点。

“与过去大家在高速公路上通行人工收费车道时既要停车取卡,又要还卡支付的操作不同,这种模式依托手机提供服务、以车牌识别技术记录车辆信息,能帮助大家实现‘免领卡、免还卡’通行高速。”交通运输部公路局副局长杨亮表示,这种模式不但使用起来更为简单,还能够减少车辆通行时间,提高出行效率。

目前,我国高速公路已构建起MTC人工收费(含MTC/ETC混合收费)、ETC电子不停车收费并行有序的

收费体系。

“‘手机+’无卡便捷通行并不是要取代目前的ETC、人工收费等现有收费模式,而是作为有益补充,与之长期并行、协同发展,公众可根据自身的需要来选择收费模式。”杨亮表示,根据试点计划,到2026年底,在川渝、江苏等地区收费站的人工收费车道上就可以采用“手机+”无卡便捷通行模式进入高速公路,并可在全国各地任意出口无卡停车支付后通行。后续,还将根据试点情况,逐步扩大实施范围。

江苏“茉莉畅行”、重庆“高速码上行”等地方平台已先行开展试点,为车主提供了初步的无卡通行体验。

杨亮表示,为解决地方平台服务地域受限的问题,交通运输部正在加快建设

全国统一的“e路畅通”服务入口。“未来,车主可自由选择使用部级平台或任一省级平台通行全国高速公路,享受规范、统一、便捷的‘一站式’服务。”杨亮说。

在确保数据与资金安全运行方面,杨亮介绍,使用“手机+”无卡便捷通行时,用户的身份信息、支付信息及通行数据等敏感数据都会采用国产加密算法加密传输和储存,还将采用可信存证技术,确保通行数据完整且不被篡改。这两个维度的安全防护体系将有效防止数据泄露、识别身份仿冒、降低资金风险,保障用户的信息安全与切身利益。

“我们希望通过推广这种高速公路收费新模式,让大家的出行更安心、更舒心、更便捷。”杨亮说。



4月28日,在青岛市西海岸新区大场镇绿色增粮先行区麦田里,植保无人机在进行“一喷三防”作业。近日,青岛市小麦统防统治工作拉开帷幕,推进小麦防灾减灾,保障夏粮丰产。

新华社发