



两会聚焦

新甘肃·甘肃日报记者 刘健

# 筑牢发展“压舱石” 激活陇原“新引擎”

基础稳则大局稳,根基牢则事业兴。根据政府工作报告,“十五五”时期,我国将从完善现代化综合交通运输体系、构建新型能源体系等方面,构建现代化基础设施体系。

连日来,我省广大干部群众围绕政府工作报告,紧密结合甘肃作为西部重要交通枢纽、能源基地和“一带一路”黄金通道的省情实际,聚焦如何强化基础设施建设,深化对外开放,优化能源体系等展开热烈讨论。

## 织密立体交通网 畅通高质量发展“大动脉”

交通是经济的脉络、文明的纽带。围绕国家综合立体交通网实施重大工程,对甘肃而言,既是发展所需,更是机遇所在。

“十四五”时期,我省统筹推进铁路、公路、机场建设,建成投运兰张三四线铁路中武段、银兰高铁中段等铁路,投入运营兰州中川国际机场三期工程,实现G69银百、G75兰海、G85银昆、G3011柳格等国家高速公路甘肃段全面贯通,交通基础设施对发展的支撑作用越来越强。

省交通运输厅综合规划处处长李娇说,“十五五”时期是甘肃加快建设交通强省、服务国家战略、支撑高质量发展的关键五年。全省交通运输系统将“强基础”为主线,把“三大高速公路新通道”和甘川新通道作为标志性工程加快推进,加快构建现代化综合交通运输体系。

“甘肃交通将加快基础设施贯通联网,推动全省区位优势与通道优势转化为发展优势。”李娇表示,到“十五五”末,全省公路网将实现“五通”目标。即国家高速公路甘肃段全面贯通;“三大高速公路新通道”及甘川新通道主通道主体贯通;所有县市区通高速;具备条件乡镇通三级及以上公路;自然村组通硬化路。

李娇介绍,“十五五”时期,全省将以交通基础设施建设提升路网能级、赋能全局发展,交通网络将由“基本连通”迈向“高效畅通”。特别是“三大高速公路新通道”和甘川新通道建成后,甘肃综合立体交通网中的公路主骨架将全面建成,形成互联互通的路网格局,全省路网通行能力和服务水平将得到极大提升。

眼下,在天水至陇南铁路施工现场,机器轰鸣,车辆穿梭,建设者们正抢抓春季施工黄金期,全力推进隧道建设和桥梁施工。

天陇铁路北起天水,南至陇南,正线全长约208公里,设计时速160公里,是我省首条全额投资、自主修建的铁路工程。这一重大铁路工程建成后,将进一步完善我省区域铁路网络,优化地区能源供应格局。

中铁十四局天陇铁路项目负责人朱耀璋说,“十五五”时期,项目部将坚持科技创新引领,积极应用新工艺、新材料、新设备,全面提升技术攻关能力,全力打造精品工程、安全工程、绿色工程,确保项目早日建成通车。

## 畅通国际大通道 打造高水平开放“新高地”

政府工作报告提出,高质量共建“一带一路”。提升中欧中亚班列发展水平,加快西部陆海新通道建设。作为“一带一路”重要节点省份,甘肃正以前所未有的开放姿态拥抱世界。

甘肃的洋葱、果、种子等农产品销往东南亚,中亚的粮油产品在兰州实现中转销售分拨,秘鲁的矿产品进入甘肃企业……“十四五”以来,甘肃国际物流集团深度融入高质量共建“一带一路”和西部陆海新通道建设,累计发运国际货运班列近1200列。

“‘十五五’期间,我们将从供需两端入手,积极参与全球供应链体系建设,提供‘物流+贸易+产业’的一体化解决方案,加快推动内外贸一体化协同发展,助力甘肃进一步高水平对外开放。”甘肃国际物流集团供应链部副部长陈明远表示,甘肃国际物流集团将进一步畅通国际大通道,加力打造“班列+产业”“班列+贸易”“班列+金融”新业态模式,促进产业链、供应链、创新链联动发力。

兰州东川铁路物流园内,龙门吊起落不停,满载货物的国际货运班列整装待发。

兰州东川铁路物流园是全国33个一级铁路综合物流园之一,也是全国铁路集装箱运输网络中18个具有整列集装箱班列编、装、卸能力的节点之一和西北甘、青、宁、藏四省(区)集装箱运输的集散中心。

“十四五”期间,东川物流园积极发挥铁路路网运输优势,持续开发跨境通道贸易。2025年4月,首趟西部陆海新通道东盟水果到达暨中吉乌—阿铁联运国际货运班列在兰州东川铁路物流园发车,成为甘肃面向中亚的又一通道。截至目前,仅这一班列,就已经开行近4000车,运输货物11.02万吨。

“十五五”时期,我们将进一步加快兰州东川铁路物流园建设,全面提升软硬件水平,拓展通道贸易,以通道带物流、以物流带经贸、以经贸带产业,助力甘肃构建全方位、多层次、宽领域的对外开放新格局。”兰州东川铁路物流营业部经理吴宏斌表示。

## 做强新能源产业 激活绿色发展“新引擎”

政府工作报告提出,着力构建新型电力系统,加快智能电网建设,发展新型储能,扩大绿电应用。

甘肃风光资源丰富,发展新能源产业条件得天独厚。“十四五”以来,我省深入实施“双碳”行动,立足资源禀赋,推动新能源产业从“点状布局”向“集群发展”转变,从“单一发电”向“源网荷储”一体化推进,全省新能源总装机达到8041.6万千瓦,增长2.4倍,形成光伏、风电、光热3条新能源装备制造完整产业链。

五年来,全省开工建设8个抽水蓄能电站,建成投运陇电入鲁工程,开工建设陇电入浙工程,陇电入川工程具备核准条件,陇原绿电通达大江南北,惠及26个省份,新能源产业呈现“风光”无限、蓬勃发展新态势。

“十五五”时期,国网甘肃电力将从电网建设、能源转型、储能发展、绿电应用等方面,扎实推进新型电力系统构建、智能电网建设等工作。”国网甘肃电力市场营销事业部市场拓展部主任赵海宝表示。

据介绍,2026年,国网甘肃电力将加快陇电入浙工程建设确保年底带电调试,力争陇电入川年内核准开工,推进河西北通道等网架补强工程,在建177项35千伏及以上工程,构建“东西贯通、南北互联、中部交叉立体”骨干网架,实现主配微网协同发展。同时,提速能源转型,确保新能源装机达1亿千瓦,持续做好新能源并网、调峰和消纳,深化绿电聚合模式,服务零碳园区、虚拟电厂等新业态发展。

“国网甘肃电力还将大力发展新型储能,推进抽水蓄能电站建设,预计2030年建成投运4座抽水蓄能电站,提升储能调节能力,统筹风光水火储资源互补。”赵海宝说。

## 陇原大地蒸蒸日上

# 织密交通网络 夯实发展根基

### ——我省“十四五”现代化基础设施体系建设提质提速



制图:石代学

新甘肃·甘肃日报记者 刘健

新增高铁370公里,新增高速(一级)公路2600公里,建成投运兰州中川国际机场三期工程;农村自来水普及率达到95%,规模化供水人口比例达到66%;新能源总装机达到8041.6万千瓦,增长2.4倍……

“十四五”期间,省委、省政府把现代化基础设施建设摆在突出位置,统筹推进传统

基建与新型基建,基础设施体系在“量”的积累中实现“质”的飞跃,为全省经济社会高质量发展筑牢了坚实基础。

交通网络连线成片。过去五年,我省加快构建现代化基础设施体系,着力强化发展的支撑保障。完成交通投资4999亿元,新增铁路运营里程639公里、农村公路3000公里,自然村组通硬化路3.66万公里,建成20个高速公路“开口子”工程,启动实施“三大高速公路新通道”和甘川新

通道建设。

水利设施润泽民生。过去五年,我省完成水利投资超1000亿元,引洮二期骨干及城乡配套、甘肃中部生态移民供水、引洮济合、景电二期提质增效、西和县礼县西汉水人饮等工程建成通水,建成水库、淤地坝、小微型调蓄设施等“水盆子”1459个。

新型基础设施加速布局。过去五年,我省新能源总装机达到8041.6万千瓦,增

长2.4倍,形成光伏、风电、光热3条新能源装备制造完整产业链;庆阳数据中心集群从无到有、数实融合,算力规模达到11.4万P。

展望“十五五”,我省将继续聚焦联网、补网、强链,实施重大水利工程,统筹新能源大基地、大通道、大消纳体系建设,持续拓展“空中丝绸之路”,“数字丝绸之路”,着力构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。

## 两会快评

新甘肃·甘肃日报评论员 兰宇

翻开今年的政府工作报告,浓浓的民生暖意扑面而来。从就业增收到教育医疗,从养老托育到住房安居,一项又一项“民生清单”,及时准确回应百姓的急难愁盼,标注以人民为中心的发展刻度。

检验我们一切工作的成效,最终都要看人民是否真正得到了实惠,人民生活是

# 民生是最大的政绩

否真正得到了改善,人民权益是否真正得到了保障。群众的一桩桩“小事”,就是党和国家的大事。真正的政绩,从不是“高大上”的盲目攀比,而是符合国家发展需要,能够造福人民、得到群众认可的成果。

“十四五”时期,甘肃民生支出占一般公共预算支出比例稳定在80%左右,城乡低保标准大幅提升,基本养老保险、医疗保险参保率稳

定在98%以上。从“增学位”工程增补13.1万个义务教育学位,到建成125个县域医共体,再到4万户困难重度残疾人家庭完成无障碍改造……一串串数字背后,是陇原人民实实在在的获得感、幸福感、安全感。这些扎扎实实的政绩,正是正确政绩观的生动体现。

民生是最大的政绩,民心是最大的政治。迈上“十五五”新征程,甘肃民生改善的

步伐铿锵有力。从促进高质量充分就业,到提升社会保障水平;从协同发展社会事业,到持续办好为民实事……每一件事都关乎百姓冷暖,每一件事都在回应群众期盼。始终坚持以人民为中心的发展思想,以钉钉子精神把为民造福的事业落到实处,让陇原人民的生活一年更比一年好,我们的政绩就能经得起历史的检验,真正刻在群众的心坎上。

## 全媒看两会



①主创人员:新甘肃客户端张晋敏 马慧璐 王春培

②设计:王春培 编辑:马慧璐



③主创人员:马慧璐 王春培 张婧 成妍



④主创人员:奔流新闻王夏菁 杨晓燕 陈雅楠 赵梓伊 田瑞峰

