

习近平同阿尔及利亚总统特本就阿尔及利亚遥感三号卫星发射成功互致贺电

新华社北京1月31日电 1月31日,国家主席习近平同阿尔及利亚总统特本互致贺电,祝贺阿尔及利亚遥感三号卫星在酒泉发射成功。

习近平指出,阿尔及利亚遥感三号

卫星项目是继阿尔及利亚一号通信卫星之后,中阿双方在航天领域的又一成功合作,是中阿全面战略伙伴关系的重要体现。近年来,中阿关系取得长足进展,两国政治互信持续巩固,务实合作

成果丰硕。我高度重视中阿关系发展,愿同特本总统一道努力,不断丰富中阿全面战略伙伴关系内涵,更好造福两国人民。

特本表示,阿尔及利亚遥感三号卫星

成功发射是阿中两国航天合作取得的又一实质性成果,是双边关系发展进程中的又一座丰碑,有助于双方拓展合作前景。阿方愿同中方一道继续深化两国全面战略合作伙伴关系。

新华社记者 申铨

深冬寒意中,北京有着别样的“热度”。

1月28日,英国首相斯塔默抵达北京开始访华,60多位英国重要工商、文化界代表随行;1月25日,芬兰总理奥尔波抵达北京开始为期四天的正式访问,率20余企业家高管随访;此前,爱尔兰总理马丁、加拿大总理卡尼也先后访华……近期,多国政要、企业纷至沓来,不约而同“向东看”,引发广泛关注。

日前,不少国际组织在研判2026年全球局势时敲响“警钟”,全球经济前景将面临动荡。变局之中,世界的目光聚焦东方,进一步彰显中国在全球经济图景中日益增强的“引力”。

“引力”源于中国经济稳健前行的态势。

2025年中国经济总量突破140万亿元,GDP同比增长5.0%;“十四五”时期中国经济年均增速约5.4%,对全球经济增长贡献率稳定在30%左右……这份成绩单令人瞩目。

“中国经济展现出强大韧性,仍是全球增长的最大贡献者。”世界经济论坛总裁布伦德的评价,道出许多国际机构和业内人士的共识。麦肯锡中国区主席倪以理感叹,面对复杂国际环境,中国经济的韧性与活力“超出所有人的预期”。

去年底以来,包括世界银行、国际货币基金组织在内的多家国际机构纷纷上调中国经济增长预期,对中国投下“信任票”。

“中国经济表现非常突出。”亚洲开发银行驻中国代表处首席代表阿西夫·奇马近期接受新华社专访时表示,中国政府推出的政策举措持续发力显效,对中国实现长期经济增长目标非常有信心。

“引力”源于中国创新发展的澎湃动能。

从“嫦娥六号”月背采样返回、C919大飞机实现商飞,到低空经济“振翅高飞”、具身智能“敏思巧行”……今日之中国,正从“世界工厂”向“创新中心”加速迈进。

“创新能力将成为中国在庞大生产能力、超大规模市场之外的第三大核心优势,持续吸引外资布局中国”“中国展现出强大的研发能力”“最令我印象深刻的是中国在人工智能领域的表现”……这些来自国际机构和专家的点赞,也表明中国在全球创新发展活力十足。

2025年,中国在全球创新指数排名中首次跻身全球前十,研发经费投入强度达2.8%,首次超过经济合作与发展组织(OECD)国家平均水平。世界经济论坛发布的“AI应用之星”案例中,近半数来自中国;其认定的全球“灯塔工厂”,有近40%位于中国。

阿斯利康全球执行副总裁尹思睿的观察颇具代表性:“中国不仅是至关重要的战略市场,更已成为全球创新的枢纽。”

“引力”源于中国坚持开放共赢的坚定承诺。

不行筑墙之举,勤做铺路之人。在世界面临单边主义、保护主义、霸权霸凌冲击的背景下,中国始终做开放合作的践行者,以实际行动为世界注入确定性。

从自由贸易试验区扩容到海南自贸港建设,从进博会到服贸会,中国开放的大门越开越大。过去五年,中国累计进口货物和服务超过15万亿美元,对外投资累计为东道国纳税3000多亿美元,带动了当地就业,促进了当地发展。

中英签署多项经贸成果文件,中芬企业在北京签署多项商业协议,中加签署《中国—加拿大经贸合作路线图》……一系列最新动态,彰显中国坚持开放共赢,致力共同做大合作“蛋糕”。

“中国向世界展示其作为可靠贸易与投资伙伴的形象”——有外媒如此评价,并将中国比作充满不确定性的国际环境中一片“确定性的绿洲”。

中国发布的“十五五”规划建议,为今后五年经济社会发展作出顶层设计和战略擘画。中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉认为,中国重视长期规划并坚持推进高水平对外开放,为全球经济合作提供了稳定的参照。

开放合作、互利共赢是人心所向。一个拥有强大韧性和活力的中国,一个坚定拥抱经济全球化的中国,日益成为各方跨越分歧的共同选择。风雨兼程中携手共进,“与中国同行就是与机遇同行”将更加感召人心,持续点亮未来。

(新华社北京1月31日电)

1月份我国制造业PMI为49.3%

56.0%,产需释放较快;石油煤炭及其他燃料加工、汽车等行业两个指数均低于临界点,相关行业市场需求放缓,企业生产有所回落。

霍丽慧分析,受近期部分大宗商品价格上涨等因素影响,主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为56.1%和50.6%,比上月上升3.0个和1.7个百分点,其中出厂价格指数近20个月来首次升至临界点以上,制造业市场价格总体

水平改善。

数据显示,1月份,大型企业PMI为50.3%,仍位于扩张区间,大型企业支撑作用持续显现;中、小型企业PMI分别为48.7%和47.4%,比上月下降1.1个和1.2个百分点,景气水平有所回落。

此外,高技术制造业持续领跑。1月份,高技术制造业PMI为52.0%,连续两个月位于52.0%及以上较高水平,相关行业发展态势持续向好。装备制造业PMI为

50.1%,保持在扩张区间。消费品行业和高耗能行业PMI分别为48.3%和47.9%,景气水平有所回落。

“生产经营活动预期指数为52.6%,继续高于临界点,显示企业预期保持乐观。从行业看,农副食品加工、食品及饮料精制茶等行业生产经营活动预期指数连续两个月位于56.0%以上较高景气区间,相关企业对近期行业发展信心较强。”霍丽慧说。

去年全国规模以上文化企业营收增长7.4%

新华社北京1月30日电(记者王雨萧)国家统计局1月30日发布的数据显示,2025年,全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入152135亿元,比上年增长10.451亿元,增长7.4%。

数据显示,2025年,文化核心领域实现营业收入103181亿元,比上年增长11.5%。内容创作生产、新闻信息服务、创意设计服务等3个行业大类营业收入实现两位数增长,增速分别为13.5%、13.2%和12.3%。

文化新业态行业快速发展。2025年,文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入68253亿元,比上年增长14.3%,快于规模以上文化企业6.9个百分点。文化新业态行业对规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为81.6%,拉动规模以上文化企业营业收入增长6.0个百分点。

文化服务业支撑作用增强。2025年,文化服务业实现营业收入85811亿

元,比上年增长12.0%。文化服务业企业营业收入占规模以上文化企业的比重为56.4%,比上年提高2.3个百分点。文化服务业企业对规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为88.3%,拉动规模以上文化企业营业收入增长6.5个百分点。

文化企业经营效益稳步改善。2025年,规模以上文化企业实现利润总额13763亿元,比上年增长6.5%,营业收入利润率为9.05%。



新华社北京1月31日电

中央广播电视总台2026年春节联欢晚会1月31日完成第三次彩排。黑龙江哈尔滨、浙江义乌、安徽合肥、四川宜宾四地分会场节目首次亮相,与北京主会场完成合排。四地分会场各具风韵,从冰天雪地到长江之滨,从科创沃土到商贸新城,在新时代文艺的创新创造里展现各地年景。

哈尔滨分会场融合表演唱、交响乐、芭蕾舞等表演形式,以故事化表达串联起城市地标,带观众沉浸式感受“东北老铁”的热情豪爽,传递“冰雪暖世界”的独特魅力。义乌分会场在全球数贸中心设立主舞台,表演融入拨浪鼓、婺剧、迎龙灯等地方元素,在热情四溢的歌舞中展现中外文化交汇交融的气象。

合肥分会场的水墨舞蹈、黄梅戏等接连登场,映照徽风皖韵的风情;在主舞台台路岗公园上空,低空飞行器阵列阵翻飞,碰撞出科技与人文的璀璨火花。宜宾分会场以“万里长江第一城”的浩荡江景为幕,民俗活动“请春酒”贯穿全场,三江六岸欢歌笑语,家人围坐,燃面飘香,喜乐满堂。

1月31日,渔民在泰州市姜堰区溱湖湾进行冬捕作业(无人照照片)。当日,2026溱湖湾冬捕活动在江苏省泰州市姜堰区溱湖湾举办,渔民们在溱湖水域开展冬捕作业,湖区水域呈现出一派人欢鱼跃的丰收景象。

新华社发

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

2026年春运将于2月2日开始,开始时间较往年偏晚,且中间包含9天春节假期,客流出行强度大,备受社会关注。

在1月30日交通运输部举行的例行新闻发布会上,交通运输部运输服务司副司长高博用“五个新高”形容了今年春运的客流情况——

全社会跨区域人员流动总量将创历史新高,预计达到95亿人次;

春节9天假期日均全社会跨区域人员流动量或创春节假期新高,预计日均人员流动量将达到2.99亿人次;

单日峰值或创历史新高,初步预测峰值将出现在正月初六,预计全社会跨区域人员流动量将达到3.4亿人次;

单日自驾出行和高速公路车流量有望创历史新高,预计高速公路车流量单日峰值将达到7100万辆次;

新能源车出行总量将创历史新高,预计将达到3.8亿辆次。

面对新形势,高博表示,交通运输部已准备了较为充足的运力,将通过加密班列班次,共享到站时间、旅客数量等信息,有序做好干线运输与城市交通高效衔接。

强化重点枢纽运力保障,高博表示,将根据到发客流变化,综合采取延长运营时间、缩短发车间隔、调度机动运力等方式,做好客运枢纽到发旅客城市公交、城市轨道交通、出租汽车集疏运服务保障。“目前全国已经有48个火车站实现与城市轨道交通安检互认。”

针对热门旅游城市、景区景点等,高博说,将引导企业加大运力投放,通过开行旅

全力确保春运安全、平稳、顺利

——交通运输部相关负责人谈2026年春运客流及保障情况

游包车、旅游直通车、定制客运等方式,有效保障旅客出行需求。

近几年春运,自驾出行占主体,租车出行也成为热门选择。

“今年春节假期期间,全国租车出行的日均订单量,我们预计同比将有两位数增长。”高博表示,交通运输部将从三个方面进行保障——

加大供给。指导各地和重点租赁企业加强需求研判,优化车辆调配供应,加大旅游资源富集地、热门自驾游线路沿线城市,以及机场、高铁站等重点区域车辆投放,推广“高铁/民航+落地租车”服务。

提升服务。指导各地和重点租赁企业在热门地区提供异地还车服务,扩大免费或低价还车覆盖。引导租赁企业开展上门取送车、24小时自助取还车、“信用免押金租车”、轻微划痕免理赔等便民服务。

保障安全。鼓励租赁企业增加投放三年以上车龄新车,保障车辆技术状况良好,督促租赁企业加强车辆维护,针对天气寒冷、雨雪冰冻多发地区,指导租赁企业为车辆配备必要的安全设施,加强租车人安全驾驶提示提醒,提高应急救援服务保障能力。

提高出行体验,保持出行“福利”。与往年一样,今年春节假期,从2月15日0时

至23日24时,全国高速公路将继续免收7座及以下小型客车通行费。

“在免费时段即将结束前仍在高速公路行驶的车辆,建议根据实际位置和时间,提前就近选择收费站驶离高速公路,确保能享受到免费通行政策。避免因错过免费时段,需要缴纳全程通行费。”交通运输部公路局副局长马骥作出提醒。

假期出行需要了解路况信息。马骥建议,可通过交通运输部官方微博、“e路畅通”小程序、交通广播、导航地图等多渠道获取路况信息,提前做好出行路线规划,尽量绕避流量大、易拥堵缓行路段和收费站以及施工作业路段。

“出行前请及时了解天气情况,遇雨雪冰冻和大雾天气,尽量减少自驾出行。”马骥表示,确需驾车出行的,建议合理选择出行时间、出行路线,绕开受大雾影响路段,通过积雪结冰路段时,要控制车速、车距,不急打方向、不急踩刹车,尽量沿前车车辙轨迹行驶,切勿加速超车。

假期出行还需牢记谨慎驾驶。马骥说,在高速公路上行时切勿随意变道或停车,错过出口时,切勿倒车或原地停留,应前往下个高速公路出口。通过收费站时,应提前减速,注意与前车保持适当距离,确保安全。

春运期间,群众出行需求旺盛,出行

时间相对集中、运输工具高负荷运转,叠加恶劣天气影响,安全生产和应急保障面临一定压力。

“抓好低温雨雪冰冻灾害天气防范应对。”高博说,交通运输部将加强与气象部门会商研判,及时发布气象预警,强化“响应、巡查、管控”,督促企业落实主动防御措施,坚持安全第一,不具备安全运行条件的应停尽停、应关尽关、应撤尽撤。突出防范南方道路结冰、北方暴雪、沿海大雾,提前前置应急抢险队伍、应急物资和设施设备。

重点通道大客流的集疏运保障至关重要。交通运输部指导海南、广东、广西等地继续实施琼州海峡“预约过海”和船票预售,完善大雾天气停航复航联动机制,全面实施海南省岛内租赁车辆异地免费还车。

营运船舶运输安全管理是关键一环。交通运输部将组织实施“两客一危”监控报警清零整治,全面推行分类分级安全监管,实施春节假期重大危险源提级管控,开展船舶适航、船员适任能力监督检查,确保水上客运安全。

“保安全是春运工作的重点,交通运输部将努力为群众平安祥和过节提供坚强有力的运输服务保障。”高博说。

(新华社北京1月30日电)

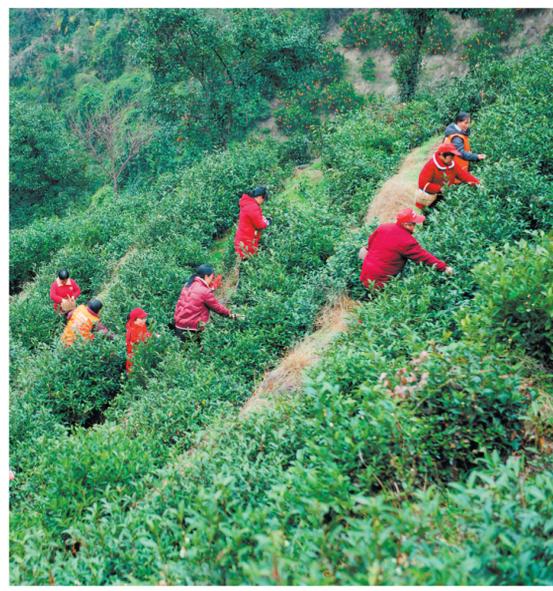
《网络犯罪防治法(征求意见稿)》向社会公开征求意见

新华社北京1月31日电 为有效遏制网络犯罪源头、整治网络犯罪生态,提升人民群众网络安全感和满意度,经充分调研论证,公安部起草了《网络犯罪防治法(征求意见稿)》,于31日向全社会公开征求意见。意见反馈截止时间为2026年3月2日。

根据征求意见稿,实名制等要求得到进一步明确,规定任何个人、组织不得实施干扰、破坏实名制的行为,将有效遏制网络犯罪“物料供应”黑灰产。

立足网络犯罪黑灰产现状,征求意见稿对其中起到基础作用的网络支付、引流推广等黑灰产业链条予以法律规制,为打击治理网络犯罪生态提供进一步法律支撑。

此外,按照网络服务提供者的业务规模、技术能力等设置相应的网络犯罪防治义务,征求意见稿还督促其建立健全防范、发现网络犯罪的制度、措施,充分发挥网络服务提供者预防网络犯罪“第一道防线”的作用。



1月29日,湖北省钟祥县郭家坝镇王家岭村茶农在“丝绸茶1号”茶园采摘茶叶嫩芽。

从多国「向东看」感受中国发展「引力」