

冬季道路交通

安全

指南

进入冬季,寒潮、暴雪、冻雨、浓雾等极端天气频发,路面湿滑、能见度降低、轮胎抓地力减弱等问题接踵而至,给道路交通安全带来诸多隐患。下面这份冬季道路交通安全指南,将详细介绍冬季各类出行风险点以及预防应对措施。

1 雪地行车严防护

冬季降雪,大地银装素裹,但也给道路交通安全带来重重风险。积雪覆盖路面,轮胎与路面的摩擦力大幅下降,车辆制动、转向性能严重受影响;积雪融化后再次结冰,形成“雪融冰”路面,危险程度远超普通积雪路面;部分路段积雪堆积,路面凹凸不平,极易引发车辆打滑、侧翻等事故。雪地行车,需牢记“减速、控距、亮尾”三大核心准则,同时掌握各类应急技巧,从容应对雪地路况。

雪地行车,减速慢行是第一。高速路段积雪路面车速需控制在30公里/小时以内,结冰路面车速不超过20公里/小时,积雪未清理时,车速严禁超过60公里/小时。行驶中避免猛踩油门、急踩刹车,起步时轻踩油门,让车辆缓慢平稳起步,防止车轮空转打滑;加速时循序渐进,切勿急加速,避免因动力过猛导致车辆失控;刹车时采用点刹方式,轻踩轻抬,反复操作,让车辆缓慢减速,切勿一脚踩死刹车,否则车辆极易侧滑、甩尾。

控距亮尾需落实到位,筑牢安全防线。雪地路面刹车距离是干燥路面的4至5倍,城市道路行车需保持80米以上安全车距,高速路段至少保持200米车距,避免跟车过近引发追尾。同时要适时开启车灯,降雪天气能见度较低,需开启近光灯、示廓灯,若雪天能见度差,可开启雾灯,确保前后车辆能清晰地看到自身位置,切勿因雪天光线明亮就忽略灯光使用。停车时要选择安全区域,远离树木、广告牌、建筑物下方,防止积雪、冰块掉落砸伤车辆;在坡道停车时,拉紧手刹,挂上挡,避免车辆溜滑失控。

雪地行车还需做好细节防护,规避潜在风险。出发前需检查车辆状况,确保轮胎胎压正常,雪地行车建议更换雪地胎,若未更换雪地胎,可安装防滑链,增强轮胎抓地力;检查刹车系统、转向系统是否正常,玻璃水更换为防冻型,避免玻璃水结冰无法使用。行驶中要选择积雪较少、路面平整的路线,避开陡坡、急弯、背阴路段,这些区域积雪难融化,易结冰,风险极高;途经弯道时提前减速,缓慢转弯,切勿在弯道内超车、变道;上坡时提前加速,保持匀速行驶,避免中途停车,若车辆在上坡路段打滑,可在车轮下铺垫沙土、碎石,增加摩擦力;下坡时利用发动机制动,轻踩刹车,避免长时间踩刹车导致刹车失灵。

行车中若遇车辆侧滑,务必保持冷静,科学处置。若后轮侧滑、车尾偏移,应稳住方向盘,顺着侧滑方向轻调方向,同时轻点刹车,待车身稳定后再回正方向盘;若前轮侧滑、转向失灵,需立即松抬油门,轻点刹车缓慢降速,切不可猛打方向。此外,雪地行车要减少夜间出行,夜间气温低,积雪易结冰,且能见度差,行车风险大幅增加;遇大雪封路,需严格听从交通管制人员指挥,及时绕行或停车等待,切勿强行通过积雪路段。

2 冻雨路面慎驾驶

冬季气温跌破冰点,冻雨天气极易发生。看似寻常的降雨落在低温路面,瞬间凝结成薄冰,暗藏风险,此类路面看似干爽,实则光滑难行,车辆行驶期间极易打滑失控,是冬季道路交通事故的高发诱因。尤其凌晨至清晨时段,气温降至当日最低点,路面薄冰更易“隐身”,肉眼难辨却危险重重。应对冻雨天气,稳驾慢行是首要原则,任何急躁操作都可能引发安全事故。

冻雨天气行车,首先要保持充足安全车距。冬季路面摩擦力仅为干燥路面的三分之一,冻雨路面摩擦力更是大幅下降,刹车距离较平时延长2至3倍。干燥路面城市道路车距保持50米即可,冻雨天气需至少拉开100米安全距离,高速路段则需保持200米以上,严防前车突发刹车时,后车因制动距离不足引发追尾事故。行车中要坚决避免急刹车、急加速、急转向,双手紧握方向盘,操作轻柔平缓,转弯前提前减速,沿弯道平稳通行,切不可猛打方向,谨防车辆侧滑、甩尾甚至冲出路面。

途经桥梁、隧道出入口、背阴路段需格外警惕。这类区域通风性强、日照时间短,气温普遍低于普通路面,冻雨更易凝结成冰,且冰层更厚、附着性更差,属于冻雨天气下的高危路段。行驶至此类区域前,务必提前减速,匀速缓慢通过,严禁超车、变道。若行车中发现车辆轻微打滑,切勿慌乱踩刹车,应稳住方向盘,轻点刹车缓慢降速,待车辆恢复平稳;若打滑情况严重,需立即松抬油门,双手紧握方向盘,顺着车辆打滑方向轻调方向,待车身姿态稳定后再缓慢制动。

行人与非机动车在冻雨天气也需做好安全防护。行人尽量穿戴防滑性能良好的鞋子,行走时避开结冰路面与路边积水区域,步履稳健,小步慢行,杜绝奔跑、急停;过马路时严格遵守交通信号灯,走人行横道,不横穿马路、不翻越护栏,密切观察来往车辆,须知冻雨天气车辆制动距离延长,驾驶员或难及时避让。

此外,非机动车车主尽量减少出行,若因要事需出行务必全程保持低速慢行,时刻留意路面状况,坚决避免急刹车、急转弯等危险操作。转弯前提前打开转向灯或伸手示意,清晰传递行驶意图,与周边机动车始终保持两米以上的安全距离,防止因车辆打滑引发刮蹭碰撞。一旦途经结冰路段,切勿强行骑行,应立即下车推行,稳步通过,切实保障自身出行安全。

3 浓雾天气慎出行

冬季气温低、湿度大、昼夜温差大,极易形成大雾天气。大雾导致能见度骤降,严重影响驾驶员判断路况、识别路标,加之路面湿滑,车辆制动性能下降,操作不当易引发连环追尾等事故,雾天行车务必谨慎守规。

浓雾天气行车,首先要做好“亮尾”防护,正确使用灯光是关键。雾天能见度低,需及时开启近光灯、前后雾灯和示廓灯,让前后车辆清晰识别自身位置,切不可开启远光灯。远光灯的光线会在雾中发生反射,形成白茫茫一片,反而会遮挡驾驶员视线,加剧视线模糊。能见度低于50米时,还需开启危险报警闪光灯,提醒其他车辆注意避让。行驶过程中要时刻关注车灯状态,若车灯起雾、积雪,需及时擦拭干净,确保灯光亮度足够,发挥警示作用。

其次要严格控制车速,根据能见度调整行驶节奏。能见度在200米以上时,车速不超过60公里/小时;能见度在100—200米之间时,车速控制在40公里/小时以内;能见度在50—100米之间时,车速不超过20公里/小时;能见度低于50米时,属于浓雾天气,应立即就近驶入服务区或驶离高速,切勿在高速上强行行驶。行驶中要双手紧握方向盘,目光紧盯前方路面,同时关注路边参照物,辅助判断行车路线,避免因视线模糊偏离车道。

雾天行车,“控距”同样不可或缺,且安全车距需比平时大幅增加。能见度100米时,车距保持50米以上;能见度50米时,车距至少保持100米,避免因前车突发状况,后车无法及时反应。同时要尽量避免频繁变道、超车,雾天视线受阻,无法准确判断对向车辆和周边路况,超车、变道风险极高,若需变道,需提前开启转向灯,观察后视镜,确认后方无来车、侧方无风险后,缓慢平稳变道。

途经雾天高发路段,如河湖周边、山谷地带、城郊低洼区域,需提前减速,提高警惕。这些区域水汽充足,大雾出现频率高、持续时间长,且雾气浓度不稳定,可能瞬间从薄雾转为浓雾。行驶中若遇到雾气突然变浓,视线急剧下降,应立即减速,开启相应灯光。若无法继续行驶,需将车辆平稳停靠在应急车道或安全区域,开启危险报警闪光灯,人员撤离至护栏外安全地带,切勿在车内逗留。此外,雾天行车要减少不必要的超车、会车,会车时提前减速,保持安全横向距离,鸣喇叭示意,待确认对向车辆位置后再缓慢会车。

4 沙尘天气需警惕

冬季北方多风沙,沙尘天气风力大、能见度骤降,沙尘易遮挡视线、侵入车辆部件,还会降低路面附着力,极易引发车辆侧滑、追尾等各类交通事故,因此沙尘天气行车务必严守安全规范,时刻保持谨慎驾驶。

沙尘天气行车,首先做好视线防护工作,需第一时间关闭车窗并开启空调内循环模式,从源头上防止沙尘侵入驾驶室干扰驾驶操作;同时及时开启示廓灯及近光灯,提升车辆自身的辨识度,切记不要开启远光灯,以免强光在沙尘中发生反射,反而加剧视线模糊的状况。行车过程中要始终紧盯前方路面,尽量减少频繁擦拭挡风玻璃的动作,防止分散注意力而引发危险。

务必严格控制行车速度,加大与前车的安全车距。沙尘天气能见度极差,车速需控制在40公里/小时以内,一旦能见度不足50米,要立即就近停靠服务区、应急车道等安全区域,切勿抱着侥幸心理强行行驶;安全车距需比平时增加1倍以上,保持50米以上的安全间距,谨防前车突发紧急制动而引发追尾事故。

坚决避免频繁变道、超车,风沙影响下视线受阻,难以准确判断周边车辆动态,超车、变道风险极高;如需变道需提前开启转向灯,仔细观察后视镜,确认无安全隐患后缓慢平稳操作,同时鸣喇叭示意周边车辆。

途经沙尘高发区域,需提前减速,提高警惕,注意避让路边行人与非机动车;行车中若遇沙尘骤起、视线瞬间受阻,立即稳住方向盘,轻点刹车缓慢降速,切勿急刹、猛打方向,防止车辆失控。

此外,要及时检查车辆状况,行车后清理车身缝隙、车灯及挡风玻璃沙尘,确保部件正常运转;沙尘天气尽量避免停在广告牌、大树下方,防止被风吹落的杂物掉落砸伤车辆。

冬季道路交通安全,责任重于泰山。每一位交通参与者都是安全防线的重要一环,唯有牢记安全规则,提升安全意识,掌握应急技巧,才能从容应对,平安出行。

(本版编辑综合整理)