

2025 中国汽车驶出增长新动能

新华社记者 唐诗凝 龚联康 田金文

汽车产销量双双突破3400万辆,新能源汽车产销量均超1600万辆,国内新车销量中新能源汽车占比超过一半——

打开新出炉的2025年中国汽车产业成绩单,汽车产销规模迈上新台阶,连续17年居全球首位,产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通,串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷,彰显复杂变局下中国经济的强大韧性,更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长远未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

上新,勾勒车市上扬线

新能源MPV不断升级,大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行;满足个性化需求,多款新能源智慧越野热销,既能攀爬45度斜坡,又能实现1000公里综合续航……回眸2025年我国汽车市场,新车型、新配置不断涌现,让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新,数据印证产销两旺:2025年,我国新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆,同比分别增长29%和28.2%,连续11年位居全球第一。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华分析,在政策利好、供给丰富和基础设施持续改善等多重因素作用下,2025年国内新车销量中,新能源汽车占比突破了50%。“这意味着新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量。”

从车企年报中,也能感受到汽车市场涌动的热潮:

比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一,一汽—大众第3000万辆整车下线开启合资合作新时代,长安汽车迎来第3000万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……



这是在郑州航空港区比亚迪总装工厂拍摄的新能源汽车“宋Pro”生产线。



2025年国内新车销量中,新能源汽车占比突破了**50%**

汽车产销量双双突破3400万辆,新能源汽车产销量均超1600万辆,国内新车销量中新能源汽车占比超过一半



大算力芯片、智能线控底盘批量上车,搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已**超过60%**

江苏省江都高新技术产业开发区某汽车生产企业的生产线。

参观者在第三届中国国际供应链促进博览会智能汽车链展区参观展出的宁德时代展台参观展出的神行超充电池。本组图片均为新华社发

辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破,勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年,智能辅助驾驶技术加速向大众化市场渗透,10万元左右的国民车也能具备城市导航辅助驾驶(NOA)功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车,搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已超过60%。

这一年,破解“里程焦虑”,动力电池不断攻克新难题,单体成本降低,寿命和充电速率持续提升;电动汽车充电基础设施越铺越广,充电网络越织越密,每5辆车就有2个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称,中国已经迈过了一个关键阶段:电动化不再主要依赖政策推动,而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势,使中国能够凭借规模效应,生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示,中国汽车产业的独特优势,不仅在于具备完整的产业体系、得以支撑技术创新的快速迭代,更在于超大规模市场优势,能提供充足的消费需求、孕育出众多细分市场。

破界,打开跃升新空间

“渝AD0001Z”“京AA0001Z”……2025年12月,长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批L3级自动驾驶专用正式号牌。

此前,两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部附条件准入许可,允许在京渝两地特定路段开展试点运行,标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。自动驾驶迈出的“一小步”,背后凝结着技术突破的“一大步”。

重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说,近年来,我国算力水平持续提升,国产高性能车规级芯片取得新突破,传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟,为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达350Wh/kg的新一代固态电池中试线,计划于2026年9月量产上车;比亚迪发布超级e平台,以全域千伏高压架构、兆瓦快充等核心技术,全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破,正是产业提质向新的生动写照。

作为2025年新势力赛道的最大“黑马”,零跑汽车全年交付近60万辆,同比增长103%。零跑科技创始人朱江明直言,掌握核心技术才能掌握未来:“把技术功底做扎实,我们坚定走核心零部件自研自制的道路,用初速度换加速度。”

探索,不止于技术,更在于整个产业。这一年,创新与融合双轮驱动,驶出车圈发展的新轨迹。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车,实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合;理想发布AI眼镜Livis,让导航、车速等信息“抬眼可得”,车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此,当拥有82个关节自由度的新一代人形机器人IRON走着猫步惊艳登场时,小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级,刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合,供应链重合度高达约70%,且能共享AI底层技术支持,推动零部件企业向‘一变多’转型,形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张永伟说,汽车从出行工具进化为“超级平台”,这不仅是业务的跨界,更是技术基因的延伸与进化,正为整个产业发展开辟全新路径。

规范,开拓共赢新机遇

除了增长和创新,2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词,就是“规范”。

一段时间以来,汽车市场的火热也伴随着“内卷式”竞争现象。

中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度,一块电池的续航,大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用,无一不是攻坚克难啃下来的“硬骨头”;无论是技术的突破,还是市场的培育、体系的迭代,都得益于各方合力,推动产业成长壮大,打造出中国制造闪亮的新名片。

越是优势产业,越要精心呵护。

从抵制车企之间无序“价格战”,到推动车企践行账期承诺;从开展汽车行业网络乱象专项整治行动,到发布《汽车行业价格行为合规指南(征求意见稿)》……2025年一系列标志性改革举措接连出台,都瞄准规范市场竞争秩序,彰显推动汽车产业高质量发展的坚定决心。

严守安全关,夯实产业发展生命线。工业和信息化部制定《电动汽车用动力电池安全要求》,“不起火、不爆炸”列为强制性要求;规范隐藏式车门把手,让安全问题不再“隐形”……

全链条监管,护航产业迈上新台阶。将纯电动乘用车纳入出口许可证管理;进一步加强二手车出口管理工作,严控新车以二手车名义出口……

全行业相向而行,综合整治“内卷式”竞争成效显现。车企主动调整竞争策略,从“规模扩张”转向“价值升级”,以苦练内功应对风险挑战,塑造全新优势成为广泛共识。

“百花齐放才是春,这既是格局也是责任。”江汽集团董事长项兴初说,我们应全力发挥产业整体优势,推动每家企业在能力与效率上实现更大跃迁,共同促进中国汽车产业向上发展。

规范与健康是一个行业发展的基石,只有基石稳固,才能在机遇的浪潮中踏浪前行。

“建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基”摆在“十五五”规划建议战略任务第一条;增强消费品供需适配性,智能网联汽车被列为重点布局的3个万亿级消费领域之一;实施绿色消费推进行动,明确促进汽车绿色消费,做强汽车产业链,挖掘“后市场”潜力……

“十五五”大幕已开启,中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点,以创新为引擎,以匠心为底盘,凝聚全产业链之力,相信一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业,将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

(新华社北京1月15日电)



方大炭素石墨化厂劳动竞赛创佳绩

在方大炭素2025年12月开展的“提质增效保市场、全员冲刺创佳绩”劳动竞赛中,石墨化厂凭借优异表现荣获公司“超产增效奖”,并获得10501.93元奖金。这一荣誉既是对全体干部员工辛勤付出的肯定,也展现了该厂践行“变、干、实”工作要求、实现产能新突破的成果。

面对市场与生产的双重挑战,石墨化厂紧密围绕公司战略,科学组织生产。通过优化炉组运行计划,实施精细调度,将月度目标分解至班组与设备。各工序紧密配合,优化送电与冷却周期,减少非计划停机,确保生产高效运行,为产能提升奠定基础。

该厂以“提质增效”为核心,将竞赛压力转化为工艺创新动力。技术骨干持续优化关键参

数,在保证质量前提下提升单炉产量与成品率。同步开展“精益操作”培训与比武,强化标准化作业与能耗管控,显著提升产品优品率等指标。

设备稳定是连续高产的关键保障。竞赛期间,石墨化厂完善预防性维护体系,加强变压器、整流柜等重点设备点检。推行设备“承包制”,落实维护责任,提高操作人员保养积极性,降低突发故障率,为稳定生产提供支撑。

优异成绩源于全员参与。石墨化厂充分发挥班组作用,营造团结攻坚氛围,及时公开成绩、落实激励政策,让员工切实感受奋斗与收获的关系,调动积极性与创造性,凝聚全员冲刺的强大合力。

(郭树生)

中铁二十局创新工作室助力轨道建设提质增效

近日,由中铁二十局电气化公司参建的重庆轨道交通24号线及4号线西延段动力照明工程现场,机械轰鸣、人员忙碌,一派火热景象。在这片攻坚战场上,“刘毅先进职工创新工作室”如同技术先锋,以持续创新破解施工难题,为工程提质增效注入强劲动力。

据悉,这支技术攻坚团队,由中铁二十局电气化公司副总经理兼总工程师刘毅领衔组建,12名核心成员均来自通信、信号、电气工程等领域。工作室以“技术创新与工程实践深度融合”为导向,锚定智能照明控制、轨道施工装备升级等关键技术方向深耕细作。截至目前,已累计产出专利、论文、工法及QC成果38项,获得国家级微创新大赛2项,获评省级优秀班组2项,为

项目推进筑起坚实的技术屏障。面对重庆轨道交通24号线建设中遇到的电缆敷设易损伤、车站桥梁转弯困难等技术难题,工作室创新研发轨道车辅助敷设工艺,较传统人力拖拽方式提升施工效率30%;通过优化桥梁设计,使转弯通过率提升40%,既确保了施工质量,又提高了安全保障能力。

如今,创新活力正持续转化为建设实效,4号线西延段动力照明工程已顺利通过全竣工验收,24号线则进入全线联调最后冲刺阶段,区间隧道照明灯具已基本实现全域亮灯,为后续综合联调工作奠定了坚实基础。

“创新永远要扎根施工一线。”刘毅表示,未来工作室将持续深化产学研用融合,推动创新成果更精准地落地工程实践,在提升企业核心竞争力的同时,为重庆城市轨道交通网络的完善与发展贡献智慧与力量。

(苏湘怡)

甘肃智通科技公司冬季培训正式启动

1月14日,甘肃智通科技工程检测咨询有限公司以“线上+线下”融合模式,正式开启2025年度“讲学习、强能力、转作风”冬季培训。本次培训实现岗位与层级“双覆盖”,全员参与,既是公司着眼长远发展、夯实人才基础的重要举措,也体现了党建工作与人才培养的深度融合。

公司党支部书记、董事长在启动仪式上表示,面对激烈的行业竞争和深刻的市

场变革,对人才的专业深度、执行效率及创新能力都提出了更高要求。他强调,持续学习是个人成长与企业发展的关键支撑,而高素质人才队伍是党建工作服务企业发展的关键着力点。此次利用项目冬休期开展培训,旨在全面提升员工综合素质与专业能力,为公司高质量发展提供人才保障。董事长对参训员工提出三点要求:一要专注学习,在专业提升中践行责任担当;二要严守纪律,做到知行合一,以

优良作风锤炼过硬本领;三要跨部门协作,营造比学赶超的良好氛围,增强团队凝聚力。

为确保培训实效,公司坚持党建引领,采用“集中授课+实践锻炼”双轨模式:“集中授课”设置23个专题,覆盖400余人次,涵盖十大核心模块,邀请专家与业务骨干授课;“实践锻炼”安排技术人员在母体实验室开展26类重点项目实操,覆盖90余人次,促进学以致用。培训自2026

年1月持续至2月,内容覆盖核心业务领域与关键技能。

公司成立专项工作组,建立“过程考核+成果评估”相结合的百分制考评机制,将考核结果记入个人档案,作为人才选拔晋升依据;同时明确各部门负责人职责,确保培训取得实效。

参训员工纷纷表示,将珍惜这次“充电提升”机会,认真学习培训内容,切实提升专业能力,将学习成果转化为工作动力,为公司高质量发展贡献力量,让人才队伍在党建引领下焕发新活力。

(白淑洁)