

新甘肃·甘肃日报记者 杜雪琴

你可能注意到,如今,马路上的新能源汽车越来越多。凭借绿色、智能、使用成本低等优势,新能源汽车逐渐成为消费者的主流选择。

从我省来看,新能源汽车销售保持强劲增长势头,全省新能源汽车渗透率稳步提升。截至2025年10月底,我省新能源汽车保有量超过23万辆,较2020年初增长近12倍;新能源汽车渗透率达到8.18%,较2020年初增长313%。

从“尝鲜”到“首选”,是什么让消费者选择“油换电”?新能源汽车消费市场持续向好,动力何在?

经济观察

记者近日走访市场、消费者及相关部门,从消费偏好、政策助推、配套设施等三个维度进行深度观察。

# 买车 你会选新能源车吗

## 1 绿色时尚,购车有了新选择

2025年8月,兰州市民张毅通过转让名下使用多年的乘用车,成功置换了一辆比亚迪新能源汽车。

“我之前一直开的都是汽油车,现在国产新能源车发展得越来越好,不仅节能环保、款式新颖,性能也很不错,综合考虑下来,我最终决定把燃油车换成新能源汽车。”张毅说。

“续航扎实,智能化程度高,关键是用车成本比油车低太多了,算上政府补贴和厂家优惠,很划算。”张毅的购车倾向,折射出当下我省新能源汽车消费市场的热度。

记者在走访过程中了解到,与早年

“尝鲜”心态不同,如今消费者选择新能源车更加务实理性。

“经济账”是首要考量。张毅给记者算了一笔账:他驾驶的纯电动汽车,每月电费约120元,远低于过去开燃油车每月近600元的油费。“保养项目少,费用也低,长期看省了不少。”

此外,“智能化体验”成为吸引年轻消费者和升级用户的重要卖点。

“你好,智己,帮我打开全车加热系统!”“你好,智己,车窗有雾!”……2025年12月8日,在位于兰州市均家滩的智己汽车兰州高新用户中心,兰州智信汽车有限公司销售总监陆钰为记者展示了他们重点销售车型的智能化驾驶系统,“我们的数字底盘,相当于给汽车底盘装了一个大脑,能帮助汽车实现高速转弯不侧翻,雪地不打滑等多个功能。”

“新能源汽车的智能辅助驾驶,让

消费者感觉车不仅是交通工具,更像一个移动的智能空间。”陆钰说,搭载先进智能驾驶辅助系统和丰富车载娱乐功能的车型更受消费者关注。

产品本身的快速进步,是打消顾虑、赢得市场的根本。曾经困扰消费者的“续航焦虑”正随着技术迭代大幅缓解。

“现在主流车型的实际续航很多能达到300公里以上,快充技术半小时就能补充大量电量,省内城市间往返基本没问题。”甘肃浩泽通新能源汽车服务有限公司销售经理石巧玲说,价格亲民、小巧灵活的微型电动车在中小城市及乡镇市场广受欢迎,成为家庭增购或短途出行的优选。

新能源汽车技术的进步,消费者消费观念的转变,为新能源汽车消费增长提供了可能。绿色出行,正在从一种消费理念变成实实在在的生活新时尚。

较2020年初  
增长近  
12倍

截至2025年10月底  
我省新能源汽车保有量  
超过23万辆

截至2025年10月底  
新能源汽车渗透率达到  
8.18%  
较2020年初增长  
313%

截至2025年年底  
全省充电桩数量达到  
2.5万台

覆盖全省  
86个县市区、297个乡镇  
目前我省新能源汽车车桩比达到  
9.45:1  
高于全国平均水平

我省2025年共收到  
新能源汽车“以旧换新”  
补贴申请  
58658辆

共补贴资金  
9.81亿元

拉动汽车销售  
66.51亿元

消费者  
正在了解新  
能源汽车。  
(资料图)

专家  
点评

甘肃需加速释放绿色动能  
甘肃省经济研究院能源和资源环境研究室主任 姚成武

在消费观念升级、市场供给优化和政策引导共同作用下,近年来我省新能源汽车消费市场蓬勃发展,绿色出行正在成为一种新时尚。随着消费观念升级和市场供给优化,消费者对新能源汽车的接受度持续提升。可以预见,未来,新能源汽车产业仍将持续快速增长。

“十五五”时期是我省新能源汽车产业高质量发展的关键阶段,对我省打造现代制造业基地、新能源基地等“七地一屏一通道”战略具有重要意义。需从加大政策支持力度、加快产业链布局、提升绿电就地消纳等方面发力,加速释放绿色动能。

一是要持续落实好“以旧换新”等消费刺激政策,进一步释放消费潜力。争取扩大补贴覆盖范围,将更多新能源汽车车型纳入补贴目录,针对农村市场、营运车辆等重点领域出台专项激励政策,鼓励老旧车辆报废更新新能源汽车。二是加快新能源汽车产业链布局,构建完善的新能源汽车产业链体系,提升产业核心竞争力。加大对培育本土新能源汽车企业的支持力度,精准引进动力电池、驱动电机、电子控制系统等核心零部件企业,以及模具、新材料等配套企业,形成“整车+零部件”协同发展的产业集群。主动承接东部地区新能源汽车产业转移,优化产业布局,提升产业链现代化水平。三是发挥新能源基地优势,提升绿电就地消纳能力,加快推进充电基础设施与绿电项目协同建设,鼓励在新电源站周边、工业园区、交通枢纽建设绿电充电站,推广“光伏+充电”一体化模式。

## 2

### 真金白银,利好政策享不停

2025年12月底,嘉峪关市比亚迪王朝系列和海洋系列销售店里,各类车型一应俱全,前来看车、试驾、买车的人络绎不绝。

在展厅的新车交付区,刚刚举行完新车交付仪式的陈先生开心地说:“买新能源汽车,真是省下不少钱!”

原来,陈先生在“甘快办”申领到汽车“以旧换新”资格码后,购买了一辆20多万元的新能源汽车,享受了“先买后补”政策补贴1.5万元。买新能源汽车还有减免车辆购置税政策,与购买同价位的传统燃油车相比,省下了2万多元的车辆购置税。

“算下来,总共节省了3万多元,今后几年的用车费用都省下来了。”陈先生说。2025年,和陈先生一样,购买新能源汽车享受税收优惠政策的消费者还有不少。

根据政策,税务部门对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税,其中,每辆新能源汽车免税额不超过3万元。2025年1—11月,我省享受优惠车辆达9.82万辆。

记者在走访中发现,吸引消费者购买新能源汽车的重要因素,是各项优惠政策叠加。

省商务厅市场体系建设处处长李红海告诉记者,2025年,我省商务部门通过汽车“以旧换新”和新能源汽车促销费等政策,有力促进了新能源汽车的销售。

汽车“以旧换新”是对个人消费者报废符合条件的旧车,并购买纳入工信部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车,给予一次性2万元补贴;个人消费者申请汽车置换更新补贴,对购买总价3.8万元(含)以上、纳入工信部目录的新能源乘用车补贴1.5万元。

李红海介绍,截至2025年12月31日,我省2025年汽车“以旧换新”工作共收到新能源汽车“以旧换新”补贴申请58658辆,共补贴资金9.81亿元,拉动汽车销售66.51亿元。

在现有“以旧换新”补贴政策的基础上,2025年,兰州市开展了三轮次地方汽车购新补贴活动。通过阶段性发放购新车补贴,对

个人消费者新购乘用车的,按照购车发票金额,给予3000元至10500元不等的汽车购新补贴。

“补贴通过云闪付APP,以电子红包的形式发放给消费者,购买了新车的消费者可以用这笔钱购买全品类商品。”兰州市商务局市场体系建设科科长张杰说,2025年兰州市汽车购新补贴活动带动汽车销售4961辆,占比约45%。

据统计,兰州市2025年全年完成汽车销售3.93万辆,新能源汽车保有量达到11.51万辆,较2024年底,增加4.31万辆,同比增长59.86%。

不仅如此,省商务厅等部门连续打出促消费“组合拳”,真金白银激发新能源汽车消费潜力。

2025年9月,我省启动“绿动陇原·新能源汽车消费季”活动。这场持续到年底的活动,共吸引了20多个新能源汽车品牌参与。通过省、市、县三级联动,经销企业和金融机构协同,共同开展企业让利优惠、金融创新

赋能、消费畅享实惠的促销活动,新能源汽车消费潜力得到进一步释放。

“活动效果特别好,从10月份开始我们持续迎来销售高峰,月销售额最高达到800万元。”石巧玲说。

促进新能源汽车消费,金融机构也有不同力度的优惠政策。2025年以来,农行甘肃省分行重点聚焦新能源汽车分期,与多家汽车经销商合作,截至12月18日,全省农行新能源汽车分期贷款余额2.83亿元,本年新能源汽车分期交易329笔、3810万元。

在支持新能源汽车消费过程中,各新能源汽车厂家也拿出最大诚意吸引消费者。

“智己厂家推出了‘2+3’金融方案,前两年免息、0元首付购车政策,还为消费者提供电池限时终身质保、智驾终身免费等权益。”兰州智信汽车有限公司销售总监陆钰告诉记者,在各项利好政策的加力下,2025年4季度,企业销量近200台,再创新高。

## 3

### 设施完善,出行不惧“充电难”

扫描二维码、启动充电……在定西市临洮县北五里铺充电站,货车司机陈师傅熟练地拿出手机,给汽车充电。

“我的手机能实时显示充电电量、剩余时间等信息,方便得很!”便捷高效的充电体验让陈师傅称赞不已。

陈师傅每天都要从兰州向陇南方向运送货物,212国道沿线的充电站成了货车稳定的补给站。“到岷县、卓尼,从这里充电比较方便,我们大车拉得重,到这里电就快用完了,充电四五十分钟就满了。”陈师傅说。

在临洮县,像这样的充电站,全县一共建设了67座,配备标准桩281个。分布在国道沿线、重点景区等重要区域的充电站,构成了一个覆盖城乡、贯通全域的绿色充电网络。

作为全国首批“县域充换电设施补短板试点”县区,临洮县通过盘活闲置公共场地资源,破解高压接入、线路扩容等关键瓶颈,加速提升全域充电网络服务能力。截至目前,全县充换电设施累计充电量已突破200万千瓦时,服务车次超5万辆。

越来越多的消费者选择新能源汽车的背后,是充电

难这个制约新能源汽车普及的“卡脖子”问题,已逐渐得到解决。

2024年4月,财政部、工信部、交通运输部3部门联合开展全国县域充换电设施补短板试点工作,项目实施周期为3年,每个试点首批下拨奖补资金3960万元。经县区报名、现场答辩、专家评审,我省推荐榆中县、会宁县、临洮县、环县进入首批试点,争取年度资金1.584亿元。

2025年5月,省财政厅、省工信厅又成功争取到4个第二批试点名额,争取年度资金1.584亿元。至此,我省共计进入国家试点8个,累计争取资金3.168亿元,我省成为全国三个、西北唯一获得国家部委顶格支持的省份。

目前,我省第一批4个试点工作推进顺利,2025年年底完成计划设施数量和建设功率的任务。2025年入选的第二批4个试点目前已完成项目招投标等前期工作,正在有条不紊推进项目建设,年底前完成年度计划的35%以上。

根据区域新能源汽车增速、保有量、电力容量及安全要求,中石油甘肃销售在城区核心区、高速公路出入

口、国道沿线等关键区已投运充电站超120座、直流充电桩超1000把,有效覆盖全省14个市州的主城区、建成区及交通枢纽。

省发展改革委按充电桩项目投资额的5%左右给予补助并实施谷峰电价;省交通运输厅对每个高速公路服务区充电桩群补贴30万元、国道服务区充电桩群补贴20万元;省工信厅依据各市州新能源汽车推广情况开展充电设施建设补贴,累计下拨补助资金1.08亿元,新建充电设施6667个……在各职能部门真金白银的支持下,目前我省车桩比达到9.45:1,高于全国平均水平。

截至2025年年底,全省充电桩数量达到2.5万台,覆盖全省86个县市区、297个乡镇。充电桩的加快普及,让出行便利直抵乡村末梢。

随着基础设施的进一步完善、产品技术的持续突破以及促消费政策的延续优化,甘肃新能源汽车消费,正在为全省消费市场注入更多绿色动能。



凉州区税务局干部向汽车4S店工作人员宣传车辆购置税政策。 甘肃省税务局供图