

新华社记者 曹嘉玥 冯敬然

中韩元首时隔两个月实现互访意义深远

1月5日下午,国家主席习近平在北京同来华进行国事访问的韩国总统李在明举行会谈。

习近平主席指出:“我和李在明总统已两次见面并实现互访,体现了双方对韩关系的重视。”

就在去年10月底至11月初,李在明总统邀请,习近平主席赴韩国出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议并对韩国进行国事访问。

从秋日庆州到冬日北京,时隔短短两个多月,两国元首再度面对面深入交流。短时间内的密切互动,向两国、地区和国际社会释放清晰信号。

巩固增进互信的外交行动——

习近平主席两个多月前的韩国之行,实现了中韩战略合作伙伴关系再确认,有力夯实了双方互信根基,使过去几年经历困难和挑战的两国关系呈现出改善发展的良好势头。

这次北京会谈中,习近平主席用“以和为贵”“和而不同”的东方智慧,指引两国“不断增进互信”,“坚持通过对话协商妥善解决分歧”,鼓励中韩之间“多走动、常来往、勤沟通”。

朋友越走越近,邻居越走越亲。作为“朋友和邻居”,中国和韩国牢牢把握友好合作方向,秉持互利共赢宗旨,持续推动相互成就,两国战略合作伙伴关系就能向前发展。

推进务实合作的顶层设计——

习近平主席在这次会谈中强调,中韩双方要“在人工智能、绿色产业、银发经济等新兴领域打造更多合作成果”。

两个多月前在庆州,中韩签署了10余项合作文件。此次北京会谈后,两国元首共同见证签署科技创新、生态环境、交通运输、经贸合作等领域15份合作文件。

中韩经济联系紧密,产业链供应链深度互嵌,两国务实合作内涵丰富、活力充沛、前景广阔。中韩也相互实施了相关免签政策,促进了两国人民特别是青年的往来了解。

今年是中国“十五五”开局之年。未来5年,中方将继续推动高质量发展,扩大高水平对外开放,这将为包括亚洲邻国在内的世界各国提供广阔机遇。

这次随李在明总统一同访华的还有200多名韩国企业家组成的经济代表团。这几天来,韩国工商界同中方广泛会晤对接,以期打开“机遇之门”。

着眼国际大局的沟通协调——

近期世界形势更加变幻莫测。作为亚洲乃至世界上有分量、有影响的重要国家,中韩在加速演进的百年变局面前有广泛利益交集。

回顾80多年前的并肩作战,习近平主席呼吁两国“携手捍卫二战胜利成果,守护东北亚和平稳定”。

着眼未来的全球治理,习近平主席指出,“中韩要共同反对保护主义,践行真正的多边主义”“为地区乃至世界和平与发展正向赋能”。

坚定站在历史正确一边,作出正确战略选择。中韩两国在维护地区和平、促进全球发展方面肩负重要责任。

两个多月实现元首互访,体现了对双边关系行稳致远的引领,对区域和平稳定繁荣的推动,不仅着眼于当下,也着眼于长远。

“中方始终将中韩关系置于周边外交重要位置,对韩政策保持连续性、稳定性。”习近平主席说。李在明总统表示,愿以新的一年首次元首外交为契机,深化中韩战略合作伙伴关系,共同开辟两国关系发展新局面。

新年伊始,万象更新。两国人民和国际社会都期待,中韩关系沿着健康轨道持续向前迈进。

(新华社北京1月6日电)

(接1版)相信老挝人民将在老挝党坚强领导下,胜利实现大会确立的各项目标任务,将老挝社会主义事业推向新的发展阶段。

中老两国都是共产党领导的社会主义国家。中国党和政府始终从战略高度和长远角度看待和把握中老两国关系。新形势下,中方

愿同老方一道,以两党两国最高领导人重要共识为根本遵循,加强战略沟通,深化交往合作,扎实推进中老命运共同体建设,推动中老全面战略合作伙伴关系持续健康稳定发展,造福两国和两国人民,为促进世界和平、发展与进步事业作出新的积极贡献。

率的航空运输骨干网,加快推进国内航空快线建设。稳妥有序推进空铁联运。进一步缩短旅客出行全流程时间。深入推进行程单电子化改革。规范特殊旅客出行需求服务。

据新华社北京1月6日电 中国民航局局长宋志勇表示,截至2025年,我国航空总人口超5亿,我国成为全球第一航空人口大国。

宋志勇介绍,2025年,民航全行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量较2019年增长26.9%、16.7%、35.1%,民航旅客周转量在综合交通运输体系中占比39%,较2019年提高6个百分点。

“十四五”时期,我国民航固定资产投资再创新高。数据显示,五年间累计完成固定资产投资6300亿元,新增跑道49条、机位2232个、航站楼面积682.74万平方米,运输机场总数达270个;净增运输飞机671架,机队总规模达4574架;“10+3”骨干航路网基本建成。

“十四五”时期,C919、AG600等国产航空产品完成适航审定,我国运输机队中国产飞机达220架,空管系统新增主要装备国产化率达到96%,北斗卫星导航系统在我国民航大规模应用。

宋志勇表示,2026年民航全行业全年预计完成运输总周转量1750亿吨公里、旅客运输量8.1亿人次、货邮运输量1070万吨。将围绕构建大容量、多频次、高效

率、航空运输骨干网,加快推进国内航空快线建设。稳妥有序推进空铁联运。进一步缩短旅客出行全流程时间。深入推进行程单电子化改革。规范特殊旅客出行需求服务。

据新华社北京1月6日电 中国民航局局长宋志勇表示,截至2025年,我国航空总人口超5亿,我国成为全球第一航空人口大国。

宋志勇介绍,2025年,民航全行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量较2019年增长26.9%、16.7%、35.1%,民航旅客周转量在综合交通运输体系中占比39%,较2019年提高6个百分点。

“十四五”时期,我国民航固定资产投资再创新高。数据显示,五年间累计完成固定资产投资6300亿元,新增跑道49条、机位2232个、航站楼面积682.74万平方米,运输机场总数达270个;净增运输飞机671架,机队总规模达4574架;“10+3”骨干航路网基本建成。

“十四五”时期,C919、AG600等国产航空产品完成适航审定,我国运输机队中国产飞机达220架,空管系统新增主要装备国产化率达到96%,北斗卫星导航系统在我国民航大规模应用。

宋志勇表示,2026年民航全行业全年预计完成运输总周转量1750亿吨公里、旅客运输量8.1亿人次、货邮运输量1070万吨。将围绕构建大容量、多频次、高效

率、航空运输骨干网,加快推进国内航空快线建设。稳妥有序推进空铁联运。进一步缩短旅客出行全流程时间。深入推进行程单电子化改革。规范特殊旅客出行需求服务。

据新华社北京1月6日电 中国民航局局长宋志勇表示,截至2025年,我国航空总人口超5亿,我国成为全球第一航空人口大国。

宋志勇介绍,2025年,民航全行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量较2019年增长26.9%、16.7%、35.1%,民航旅客周转量在综合交通运输体系中占比39%,较2019年提高6个百分点。

文化传承人的薪火实践

习近平总书记关切事

新华社记者 刘亢 蒋芳 朱筱

“把中华优秀传统文化一代一代传下去。”

习近平总书记的殷切嘱托,由一个个文化传承人化为薪火相传的生动实践。从四代坚守的苏绣世家,到染出五彩的侗寨带头人,再到对话千年的敦煌守护者……他们以匠心守护千年文脉,通过活化发展与科技创新激活古老技艺,让传统文化在时代浪潮中焕发新生,文明之火跨越山海永续传递。

传承

一根丝,能绵延多长?

苏绣代表性传承人卢建英的答案,藏在四代人的指尖流转里。

2023年7月,习近平总书记来到位于苏州古城东北隅的平江历史文化街区考察调研。在街边一家商铺内,总书记见到了苏绣代表性传承人卢建英。

卢建英向总书记展示了自己分别和母亲、女儿合作的两幅作品:“已经传到第四代了,女儿是学绘画设计的,也爱这行,可以结合传统进行创新。”

“这样一个作品,要花费多长时间?”总书记问。

“有的要一年。”卢建英说。

总书记十分感慨:“中华文化的传承力有多强,通过这一个苏绣就可以看出来。像这样的功夫,充分体现出中国人的韧性、耐心和定力,这是中华民族精神的一部分。”

这句话,印在了卢建英的心底,更融进了她之后的每一件作品里:“总书记说,‘不仅要在物质形式上传承好,更要在心里传承好’,对我们来说,苏绣不只是一门手艺,更是江南文化绵延传承的生动载体。只有知道根在何处,才能更好地走向未来。”

作为中国四大名绣之一,苏绣拥有2000多年历史,是国家级非物质文化遗产,也是世界认识中国的文化符号。

卢建英自幼随祖母学针法,13岁跟母亲学绣猫,40多年光阴都与丝线交织。日均工作10余小时的她,脑中反复推敲的是线的粗细、色的层叠、针的走向……每一处细节,皆须到位。

“学刺绣,贵在守初心、沉下心。”随着时代发展,卢建英跳出龙凤、百子等传统题材,深耕仿古画绣领域,拒绝简单复刻,而是通过“品析古画、手工描图、劈丝缕线”三次创作,让文徵明的山水、唐寅的花鸟在锦缎上焕发新生。

更让她欣慰的是,大学攻读视觉艺术的女儿潘乃舒,毕业后主动回到绣棚,将年轻时尚的设计理念融入方寸绣布。“妈妈常说,人有一股劲,绣出的东西就有力量。”潘乃舒计划在新的一年里,与母亲共同开发苏绣文创,让丝线在当代生活中绵延不绝。

在苏州,越来越多青年手艺人走上传承之路。“我们牢记总书记嘱托,将对苏绣的热爱与坚守精神代代传承下去,吸引更多年轻人喜爱并研习苏绣,让这古老的技艺如平江河水般生生不息。”卢建英说。

“我们不仅要看修复,更要重预防。”

其创造性转化、创新性发展,让民族特色在利用中更加鲜亮,不断焕发新的光彩。

这番话,让陆勇妹豁然开朗,也愈发坚定了她的传承使命。

过去,寨子里的年轻人大多外出务工,很多人甚至说不全侗族蓝靛染的完整工序。如今,陆勇妹通过“合作社+订单+绣娘”的方式,请回老艺人,唤回年轻人,合作社成员从2014年的7人增长至现在200余人。

“我们带动绣娘们学习靛染、蜡染、豆类、植物染色等多种染色技艺,并融入现代审美设计理念。”陆勇妹说,如今合作社已开发出600多款新颖别致的产品,满足了市场的多元化需求。而她通过走访老艺人,恢复完善豆类技艺、创新尝试多种植物染色原料,成功申报10余项专利,让产品从“靛蓝”走向“五彩”。

年关将至,侗寨游人如织。不少游客到侗品源靛染文化体验馆,了解传统非遗,体验靛染工艺,选购民族文化商品。

在向游客展示手工艺的间隙,陆勇妹笑着透露,合作社2025年的总产值已突破2000万元。

对于新的一年,她和合作社的姐妹们也有了清晰的规划:一方面将探索与知名品牌及设计师合作,共同开发高端定制产品;另一方面计划组建新媒体运营团队,推动“数字+非遗”创新工程。

“我们打算直播带货与短视频营销协同发力,构建多元化的销售网络,实现线上线下流量转化,同时提升产品的时尚度和附加值。”陆勇妹眼中透着期待。

“我们不仅要看修复,更要重预防。”

《商事调解条例》公布

新华社北京1月6日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《商事调解条例》(以下简称《条例》),自2026年5月1日起施行。

《条例》旨在规范商事调解活动,有效解决商事争议,保护当事人合法权益,促进商事调解行业发展,优化营商环境。《条例》共33条,主要规定了以下内容。

一是明确商事调解适用范围。规定当事人之间在贸易、投资、金融、运输、房地产、工程建设、知识产权等领域

产生的商事争议适用商事调解,同时明确婚姻家庭、继承、监护、劳动人事、消费者权益争议以及依法应当以其他方式解决的争议不适用商事调解。

二是明确商事调解工作管理体制。规定国务院司法行政部门负责指导、规范全国商事调解工作,统筹规划商事调解行业发展;县级以上地方人民政府司法行政部门负责指导、规范本行政区域内商事调解工作;商事调解行业自律组织依照法律法规和章程开展行业自律。

三是明确商事调解组织设立及管理运行要求。规定商事调解组织和商事调解员应当符合的条件;要求商事调解组织应当建立业务管理、利益冲突审查、投诉处理等内部管理制度,及时向社会公开其章程、商事调解员名册、调解规则等信息。

四是明确商事调解活动基本规则。规定商事调解活动应当遵循自愿、合法、诚信、保密的原则;商事调解员在调解过程中应当保持中立,勤勉尽责,遵守职业道德和执业行为规范,履行保

密义务和披露义务;当事人可以依法就商事调解协议申请司法确认。

五是明确促进商事调解行业发展保障措施。规定国家培育有国际影响力的商事调解组织,提升商事调解组织的国际竞争力;支持商事调解组织开展涉外商事调解活动,鼓励商事调解组织、商事调解行业自律组织开展国际交流合作,参与国际商事调解规则制定,加强国际商事调解人才培养。

《条例》公布后,将有力推动商事调解行业高质量发展,为优化营商环境、促进经济社会高质量发展提供有力法治保障。

《条例》公布后,将有力推动商事调解行业高质量发展,为优化营商环境、促进经济社会高质量发展提供有力法治保障。

《条例》公布后,将有力推动商事调解行业高质量发展,为优化营商环境、促进经济社会高质量发展提供有力法治保障。

《条例》公布后,将有力推动商事调解行业高质量发展,为优化营商环境、促进经济社会高质量发展提供有力法治保障。

《条例》公布后,将有力推动商事调解行业高质量发展,为优化营商环境、促进经济社会高质量发展提供有力法治保障。

《条例》公布后,将有力推动商事调解行业高质量发展,为优化营商环境、促进经济社会高质量发展提供有力法治保障。

《条例》公布后,将有力推动商事调解行业高质量发展,为优化营商环境、促进经济社会高质量发展提供有力法治保障。