

东西协作共筑能源新动脉

——武威“陇电入浙”调峰电源及中超容储能项目建设一线观察

新甘肃·甘肃日报记者 谢晓玲

隆冬时节,河西走廊的戈壁滩上寒风凛冽,却丝毫未能延缓建设者的脚步。

在国家规划建设的腾格里沙漠新能源基地内,国家“沙戈荒”大型风电光伏基地的重要支撑点——浙能武威2×1000兆瓦调峰火电项目工地,呈现出一派繁忙的景象。各项施工正加紧冲刺,确保2026年项目按期建成投产。

作为“陇电入浙”特高压直流工程的关键配套调峰电源,浙能武威能源有限公司2×1000兆瓦调峰火电机组工程自2024年2月全面开工以来,进展迅速。该项目静态投资70.8亿元,不仅是武威市历史上单体投资最大的工业项目,也是浙江、甘肃两省深化能源战略合作、推动区域协调发展的标志性成果。

翻开项目时间轴,一条清晰的战略脉络浮现眼前:2021年7月,浙甘两省签署“陇电入浙”战略合作框架协议;2022年,国家发展改革委、国家能源局明确建

设腾格里沙漠新能源基地;2023年10月,项目正式获得核准。如今,这一抢抓历史机遇谋划的省列重大项目,正从蓝图变为现实。

施工现场,高大的间冷塔和烟囱已然耸立,主厂房结构封顶,1号、2号机组的锅炉钢架蔚为壮观。“截至2025年10月底,项目累计完成固定资产投资27亿元,关键节点均按期或提前完成。”项目相关负责人介绍道。根据计划,首台机组将于今年7月投产,第二台机组同年9月投运。

项目的核心使命在于“调峰”。浙能武威能源有限公司党委委员、副总经理许建国解释:“风电、光电具有间歇性、波动性,我们的机组主要承担为大规模新能源电力进行调峰、补充和支撑的角色,保障外送电力的稳定可靠。”

项目建成后,预计年发电量90亿千瓦时,年营业收入约24亿元,可直接带动就业800人以上,成为河西电网不可或缺的“稳定器”和“压舱石”,为“陇电入浙”电力大通道的安全高效运行提供坚实保障。

许建国表示:“项目全部投运后,不仅将优化东西部能源资源配置,为长三角经济发展提供绿色动力,也将显著带动甘肃河西地区的产业升级与经济社会发展,成为深化区域协作、保障国家能源安全的典范工程。”

如果说大型火电项目是保障电力系统稳定的“主力军”,那么超级电容则像是一支“快速反应部队”。

与浙能武威火电项目遥相呼应,在武威古浪工业集中区的甘肃中超容新能源科技有限公司,一条年产300万颗超级电容器的智能化生产线已稳定运行。

甘肃中超容新能源科技有限公司是由重庆中科超容科技有限公司投资建设的一家专门从事先进功率储能器件超级电容研究、开发、生产、销售,超级电容单体及模组生产装置安装,超级电容活性炭生产的高科技企业。

“超级电容器是介于传统电容器和充电电池之间的一种新型储能装置,通过电解质极化或表面快速法拉第反应来储存电

荷,其容量可达几百至上千法拉。”项目生产经理秦江涛介绍道,“超级电容器功率密度极高,能实现秒级充放电,且循环寿命超长,对环境友好,是构建新型电力系统的理想短时高频储能器件之一。”

据了解,该公司年产300万颗超级电容及混合储能系统项目于2023年8月开工建设,2024年9月即建成投产,展现了“武威速度”。

其产品广泛应用于电力调频、轨道交通能量回收、新能源平滑输出等领域。秦江涛列出一组对比数据:“超级电容的功率输出能力可达传统电池的10至100倍,充电效率高达95%以上,且在零下40摄氏度至70摄氏度的宽温域内都能稳定工作。”目前,该生产线已实现稳定生产,产品辐射西北多地,达产后预计年产值可达12亿元,将为武威当地新能源产业链的完善和科技赋能注入新动力。

在河西走廊的辽阔土地上,一场传统能源转型升级与新兴储能科技突破相互支撑、协同共进的能源变革,正稳步推进。



近日,在康县碾坝镇安家坝村的大樱桃种植基地,村民们正在进行冬季果园管理。新甘肃·甘肃日报通讯员 马步虎

本报兰州讯(新甘肃·甘肃日报记者顾丽娟)记者从省生态环境厅日前召开的新闻发布会上获悉,“十四五”期间,甘肃按照“陆河统筹、天地一体、上下协同、信息共享”总体要求,全力构建覆盖水、气、土、声、生态等要素的监测网络,实现环境要素全覆盖,让全省生态环境变化“看得见、测得出”。

大气环境监测方面,甘肃建成由36个国控、113个省控空气质量自动站组成的监测网络,实现市(州)、县(市、区)、重点乡镇全覆盖;同步部署26台颗粒物激光雷达、6台测风激光雷达,构建“地面监测+高空探测”沙尘立体监测体系,实时掌握沙尘空间分布与污染物传输情况;建成省、市一体化空气质量预报系统,提前发布重污染天气预警,并在兰州、天水分别建成碳监测自动站与背景站,试点推进碳监测工作;建成省内首个集成“智慧感知、无人值守、精准管控”功能的环境空气智慧监测站房,推动我省大气环境监测体系正式迈入“数智化”新阶段。

水环境监测方面,甘肃布设74个国控、67个省控地表水环境监测断面,覆盖全省3大流域、9个水系;建成27个国控、14个省控水质自动监测站及12个水质自动预警站,全力保障重要流域与跨界水体安全;常态化开展142个县级以上集中式饮用水水源地水质监测,并对59个国控点位开展水生生态监测,客观评价水生生物多样性。

土壤与噪声环境监测方面,构建由1293个国控、1184个省控点位组成的土壤环境监测网,支撑重点行业企业及周边土壤监管;建成125个地级城市功能区噪声自动站,精准识别声环境质量状况,为解决群众身边噪声问题提供依据。

生态质量监测方面,结合我省生态类型与地理空间分布,布设659个国控生态质量监测样地,实现县级行政单元全覆盖,涵盖森林、草地、湿地等七大生态系统;建成祁连山国家公园生态环境监测站,加快推进陇南大熊猫国家公园生态环境监测站建设;联合中国科学院西北院、兰州大学等单位,推动8个站点纳入国家级生态质量综合监测站,形成“监测样地+综合站”的地面监测网络,同时加强重点区域人为活动遥感监测,有力支撑生态保护监管。

我省生态环境监测网络实现环境要素全覆盖



近日,肃南县明花乡蒸汽压片玉米厂建成投产,推动饲草产业从粗放经营向智能精细加工的转型升级,显著提高了饲草的精深加工转化效率。新甘肃·甘肃日报通讯员 王生林

临夏县:交通赋能乡村蝶变

新甘肃·甘肃日报记者 王虎
通讯员 崔皎

一条条柏油路蜿蜒穿梭于临夏县山川村落,串联起田间地头的丰收希望;一辆辆城乡公交平稳行驶在乡间,承载着群众对出行的幸福期盼;一个个物流站点扎根乡村沃土,打通了产销对接的便捷通道……近年来,临夏县以“建管养运”一体推进为总抓手,匠心铺就便民、惠民、富民的交通网络,为全面推进乡村振兴注入强劲动能。

“以前去县城得绕山路,现在水泥路通到家门口,30分钟就能上国道,1个半小时就能到兰州,太方便了!”家住临夏县北塬镇的村民魏大明感慨道。

交通是产业发展的“先行官”。临夏县

立足县域资源禀赋,创新探索“交通+”发展模式,让农村公路从“出行路”变身“产业路”“致富路”。坚持“外联内通、互联互通”理念,将农村公路建设纳入县域发展全局,与铁路、高等级公路建设及乡村产业布局同频共振。当地还聚焦群众出行痛点,重点实施干线公路升级、农村路网提档、自然村通达等工程,延伸硬化沙土路、拓宽打通瓶颈路、改造提升老化路,实现交通“大动脉”与乡村“微循环”高效衔接。

“十四五”以来,临夏县累计改造普通省道74.5公里、县道68.2公里、乡道52.6公里、村社道路216.3公里,硬化自然村道路180.5公里,实施生命安全防护工程217.7公里。如今,全县所有乡镇均通四级及以上公路,乡村沥青路、水泥路通达率

100%,群众到户路和巷道门台水泥硬化实现全覆盖。

沿太子山旅游大通道临夏县段串联起沿线生态美景与民俗风情,入选2023年全国第一批交通运输与旅游融合发展典型案例;S106线滩滩村至八里寺道路凭借高颜值与实用性,获评2022年度陇原“最美农村路”;槐树关东路、环莲花湖公路等一条条产业路纵横交错,将特色农业基地、乡村旅游景点、商贸集中区紧密相连。

“十四五”期间,临夏县累计建设产业富民路305条155.4公里,推动交通与文化旅游、特色产业、商贸美食深度融合。便捷的交通不仅让游客“走进来”,更让农特产品“走出去”,真正实现了“修好一条路、发展一片产业、带动一方群众”的综合效应。

“以前村里没公交,去县城十分不便,现在公交车定时定点,票价还便宜。”谈及城乡公交带来的便利,麻尼寺沟乡村民康永全赞不绝口。

近年来,临夏县以提升公共服务为核心,打破“十三五”末县城公交“空白”局面,积极推行“公交下乡、农线进城”模式,目前已开通县城及县市之间公交线路13条、农村客运班线81条,惠及群众约45万人。

在物流服务方面,临夏县构建“县级公共物流配送中心—乡镇电商服务站—村级电商服务站”三级物流网络,建设县级公共物流配送中心3个、乡镇电商服务站25个、村级电商服务站(邮政物流代办点)218个,建制村直接通邮率达100%,快递进村率达98.4%,彻底打通了农村物流“最后一公里”。

路通则百业兴,道顺则民心畅。临夏县以路网为脉络,畅通了民生福祉与产业发展的“双向道”,织就了区域协同与乡村振兴的“共赢图”。

中铁贵州工程有限公司斩获6项省级大奖

近日,贵州省建筑协会、贵州省建筑质量安全协会公布多项评选结果,中铁贵州工程有限公司再创佳绩:贵安新区人才保障房、烟草物流中心、衡水迎旭名居项目(一期)3个在建项目荣获6项省级荣誉,彰显了其在绿色施工、安全生产与质量管控方面的综合实力。

公司将绿色建造理念深度融入项目全周期,通过高标准规划、智能化管控与绿色技术应用,打造了一批节能环保的示

范工程。贵安新区人才保障房项目积极采用可再循环建筑材料,将部分绿化石材树池优化为钢板树池,使可再循环材料利用率达6.1%;建设下凹式绿地、雨水花园,铺设透水铺装,并配套节水感应灌溉系统,实现节水率30%。

公司坚持以“安全第一、预防为主、综合治理”为准则,持续推进安全生产标准化建设,着力构建全链条安全管理体系,健全责任制、编制专项方案,现场推行标

准化、精细化管控,引入智能监测系统,落实隐患排查闭环管理,将绿色文明施工与安全生产同步推进,严控污染,实现施工“零事故、零伤亡”。此次贵安新区人才保障房、烟草物流中心项目双双获评2025年度“贵州省建设工程安全生产标准化工地”。

公司秉持“百年大计,质量第一”的方针,以精细化管控为核心,全力建设精品工程。在施工过程中,公司严格执行“三

检”制度与关键工序旁站制度,确保每道工序达标。同时,积极推动技术创新,研发多项专利,攻克施工难题,提升工程效益。此次衡水迎旭名居项目(一期)等3个在建工程荣获2025年度“贵州省建设工程优质质量结构工程”。

未来,公司将继续秉持工匠精神,推动项目建设与管理水平不断提升,为城市发展与人民安居贡献更多铁建力量。(郝大新)

中铁二十一局:以务实为笔绘就高质量发展新图景

新签合同额年均增长4.6%,企业总产值年均增长5.7%,营业收入年均增长1.4%,净利润年均增长19.6%……回望5年奋进征程,中铁二十一局以务实为笔,以创新为墨,绘就了一幅实力持续攀升、管理全面进步、动能加速转换的高质量发展新图景。

明确“两年三步走”发展路径,开展“全面提升年”等年度主题活动,坚定实施“巩固西北、东拓南进”市场战略,持续优化区域经营布局,将经营资源逐步向长三角、粤港澳大湾区、京津冀、成渝地区双城经济圈等重点区域倾斜,在巩固铁路、公路、房建、市政、城市轨道交通等传统市场的同时,大

力拓展新能源、运营管理、矿业工程、荒漠化治理等战略性新兴产业。

以高质量发展为主题,以业绩考核为评价标准,落实“三精”要求,实现“四能”机制,建立360度考核体系,实现“一人一表”“人人身上担指标”。坚持精益运营,建立责任闭环管理体系,压实三级公司工程策划主体责任,把牢资金、技术、经济预控“三条主线”。通过对183个项目高质量工程策划,项目责任预算指标同比提升0.32个百分点。

构建“三纵四横”安全生产管理体系,制定“安全吹哨人”制度,实行“安全总监进班子”,开展安全“打假”活动,常态化开展“四不两直”督查,持续推进隐患排查治理,

实施安全绩效联考和岗位津贴激励,筑牢终端安全防线。

重视科技创新,5年来共完成科研开发项目207个,获得省部级科技进步奖17项,省部级工法60余项,授权发明专利106件,参编各类标准32部。荣获鲁班、詹天佑、国优等国家级奖项19项,省部级优质工程奖80项,QC成果及各类示范工程奖382项。

5年来,中铁二十一局始终坚持强化政治引领,扎实推进基层党组织建设,积极选树先进典型。其中4家单位荣获全国“安康杯”竞赛优胜单位称号,3家单位获全国工人先锋号,马小利等16人获得全国和省部级劳动模范、“五一劳动奖章”等荣誉。

此外,中铁二十一局党委创新性地联合甘肃省委讲师团、兰州大学马克思主义学院,共同组建“铁建标兵红旗宣讲队”,开创了新时代理论宣讲新模式。该宣讲队获评甘肃省“2022年度全省宣讲思想工作”“优秀创作案例”,荣获中宣部“2023年基层理论宣讲先进集体”等荣誉。

企业文化建设同样成果丰硕。中铁二十一局还获得中央网信办“中国正能量网络精品”、中国企业文化协会“新时代党建+企业文化先进单位”、中国施工企业管理协会“工程建设企业文化建设优秀案例”等多项殊荣。

(惠勇 周鹏)

方大炭素完成进口设备核心部件国产化改造

近日,方大炭素技术团队成功完成进口接头线锯床核心部件——锯架机构及蜗轮蜗杆传动系统的国产化改造。经数月稳定运行验证,改造后的部件性能完全达标,标志着这一关键技术改造项目取得圆满成功。

方大炭素加工车间进口接头线2工位锯床是该车间关键设备,长期高负荷运转导致锯架及蜗轮蜗杆机构严重磨损,出现噪声增大、传动效率下降等问题,不仅影响生产进度,还存在意外停机风险。面对这一技术难题,加工车间立即成立专项改造小组,组织技术、检修、操作等岗位骨干联合攻关。团队秉持降

本增效原则,摒弃简单的原装进口替换方案,确立了“自主改造、彻底解决”的攻坚目标。

从方案论证、图纸设计到材料选型、工艺验证,团队成员分工协作、密切配合。技术室内研讨与绘图师起彼伏;检修现场,技术人员争分夺秒利用停机间隙进行调试优化。项目组一方面协调优质国产配件资源,一方面进行结构适配与细节优化,更有经验丰富的老师傅现场指导,提供关键装配建议。经过多轮试验与改进,最终国产传动机构成功投入使用,运行平稳、噪声明显降低,彻底消除设备隐患。(王振龙)

中铁十一局承建西渝高铁将军岩隧道进口掘进突破2000米

1月1日,由中铁十一局承建的西渝高铁康渝段重庆枢纽站前1标将军岩隧道进口掘进突破2000米,标志着西渝高铁建设获关键性进展,为全线按期投运奠定坚实基础。

据悉,将军岩隧道全长4832米,采用进口、出口及平导三工区同步施工。其中进口工区承担2460米掘进任务,需直面空区、瓦斯等多重不良地质,且4次上跨既有铁路及公路隧道,最小净距仅35米,施工难度极大。

为应对复杂风险,中铁十一局西渝高铁康渝段重庆枢纽站前1标项目建立超前地质预报多方联动机制,联合第三方及设计院动态监测,精准优化支护方案;针对低瓦斯特性,严格执行“一炮三检、三人连锁”制度,配套智能监测与防爆设备;对富水段,实施“超前探水—动态排水—注浆加固”闭环管理。

面对隧道软弱围岩占比超90%的工况,中铁十一局项目技术攻关小组精准破局,在V级围岩段采用超前小导管注浆技术,落实“短开挖、快支护、早封闭”施工要求;创新运用“智能监测+高效通风”瓦斯防控体系,采用“地表加固+洞内超前支护”工艺,治理洞口岩堆隐患;构建立体排水网络,动态调整施工参数,破解多项技术难题。

施工中,项目团队推广新工艺,引入成套隧道机械提升工效,统筹各工序实现无缝衔接,执行“三检”制保障质安双控。同时,通过优化资源,开展劳动竞赛提速,创新标准化班组建设,助力项目建设有序推进。

西渝高铁是国家“八纵八横”重要组成部分,全长739公里,设计时速350公里。项目建成后,将对助力城乡融合、区域协调发展都具有重要意义。(宋丹)