



# 数字人民币迎来重大调整

新华社北京12月29日电(记者吴雨 任军)记者29日从中国人民银行获悉,新一代数字人民币计量框架、管理体系、运行机制和生态体系将于2026年1月1日正式启动实施。数字人民币将从数字现金时代迈入数字存款货币时代。这意味着数字人民币迎来重大调整。

据介绍,当前,境内和跨境数字人民币试验推广取得积极成效,在批发零售、餐饮文旅、教育医疗、公共服务、社会治理、乡村振兴、跨境结算等领域形成了覆盖线上线下、可复制可推广的应用模式。

在总结十年研发试点经验基础上,中国人民银行出台了《关于进一步加强数字人民币管理服务体系和相关

金融基础设施建设的行动方案》,方案从机制上明确了数字人民币将从数字现金时代迈入数字存款货币时代。

中国人民银行副行长陆磊日前撰文介绍,根据制度安排,客户在商业银行钱包中的数字人民币是以账户为基础的商业银行负债,标志着数字人民币由现金型1.0版进入存款货币型2.0版。

行动方案明确,银行机构为客户实名数字人民币钱包余额计付利息,遵守存款利率定价自律约定。银行可以对数字人民币钱包余额自主开展资产负债经营管理,由存款保险依法提供与存款同等的安全保障。对非银行支付机构而言,数字人民币保证金与非银行支付机构客户备付金无差异。为进一步明确运营机构责任和

权利对称关系,行动方案还规范了数字人民币计量框架,将银行类数字人民币业务运营机构的数字人民币纳入准备金制度框架管理,其开立的数字人民币钱包余额统一计入存款准备金交存基数。参与数字人民币运营的非银行支付机构实施100%的数字人民币保证金。

数据显示,截至2025年11月末,数字人民币累计处理交易34.8亿笔,累计交易金额16.7万亿元。通过数字人民币App开立个人钱包2.3亿个,数字人民币单位钱包已开立1884万个。多边央行数字货币桥累计处理跨境支付业务4047笔,累计交易金额折合人民币3872亿元,其中数字人民币在各币种交易额占比约95.3%。

# 前11个月国有企业营业总收入756257.6亿元

新华社北京12月29日电 财政部29日发布数据显示,今年前11个月,全国国有及国有控股企业营业

总收入756257.6亿元,同比增长1%。数据显示,前11个月,国有企业利润总额37194.5亿元,同比下降

3.1%;国有企业应交税费52803亿元,同比增长0.2%。截至11月末,国有企业资产负债率为65.2%。



12月29日,南通港一处码头准备卸运电煤。长江航务管理局初步测算,2025年长江干线港口货物吞吐量超42亿吨,同比增长4.8%,游轮客运量达885万人次,同比增长3.5%。新华社发

# 我国首个年注碳百万吨油田诞生

据新华社乌鲁木齐12月29日电(记者顾煜)中国石油集团29日发布消息,截至12月28日,中国石油新疆油田今年二氧化碳注入量突破

100万吨,成为我国首个实现年注碳百万吨的油田。这标志着新疆油田在CCUS(碳捕集、利用与封存)技术规模化应用上迈出关键一步,

为我国油气开采实现碳达峰、碳中和目标提供了重要技术支撑与实践路径。

新疆油田位于准噶尔盆地,是中国第一个大油田。据新疆油田测算,注入100万吨二氧化碳相当于植树近900万棵。

# 共绘乡村蝶变新画卷

用好『千万工程』经验推进乡村全面振兴

新华社记者

民族要复兴,乡村必振兴。习近平总书记任浙江工作时亲自谋划推动“千村示范、万村整治”工程,从农村环境整治入手,由点及面、迭代升级,20多年来持续努力造就了万千美丽乡村,造福了万千农民群众。

如今,始于之江大地的生动实践,已经在大江南北生根发芽。各地各部门有力有效运用“千万工程”蕴含的发展理念、工作方法和推进机制,不断绘就农业强、农村美、农民富的崭新画卷。

## 以人为本 带动乡村面貌展新颜

坐拥竹林石凳、闲庭院落,透过玻璃围墙如画山水尽收眼底……在山东省临沂市沂水县北黄家庄村,保留着石砌院墙等传统元素的北黄民宿总是一房难求,目前房间预定已经排到了2026年春节假期。

这个让人心驰神往的村庄,过去环境一度脏乱差。近两年来,在当地党委和驻村第一书记赵文峰带领下,村里修路、清污、引水,基础设施不断完善。臭水塘变“寻鱼潭”,空心院变农家乐,荒村改变了模样,群众说起变化满脸笑意。

乡村建设水平,直接关系到亿万农民的生活质量。近年来,各地各部门以推进乡村全面振兴为总抓手,结合实际认真学习运用“千万工程”经验,从农民群众反映强烈的突出问题入手,改善农村人居环境,扎实推进乡村建设,广袤乡村美丽蝶变,吸引力与日俱增。

一手抓基础设施硬件,一手抓公共服务软件。截至目前,我国农村卫生厕所普及率达到76%左右,农村生活污水治理率超过45%,行政村5G通达率超过90%,农村公路总里程超过464万公里,95%以上的村卫生室纳入医保……农民群众对美好生活的向往,被一项项民生政策、一件件民生实事托举,汇成中国式现代化的温暖底色。

“许多村庄通过环境整治,告别了脏乱差,提升了颜值,钱袋多了,农村群众的钱袋子也鼓了,实现了村美、村富,实现了共赢发展。”农业农村部副部长麦尔丹·木盖提说。

农业更强、乡村更美,广大农民的幸福成色也更足。今年前三季度,我国农村居民人均可支配收入17686元,比上年同期实际增长6%。

鼓了口袋,还要富了脑袋,提振农民精气神。近年来,各地活学活用“千万工程”经验,在补齐发展短板中创新乡村文明建设。从寓教于乐的“村讲”“村阅”,到活力满满的“村BA”“村跑”,从绚烂多彩的“村歌”“村晚”,到烟火缭绕的“村厨”“村咖”,一系列“村字号”活动如雨后春笋破土而出、蓬勃开展,增强了农民群众的首创精神、乡土认同和文化自信,彰显了精神文明与物质文明相互促进的繁荣景象。

## 因地制宜 学用“千万工程”经验蹚新路

冬日时节,云南省曲靖市会泽县白雾村党总支书记黄明昌和同事们走进家家户户,细致询问村民们一年的收入和生活情况。

“防返贫是底线任务,是持久战。”黄明昌介绍,白雾村为全村农户建立动态收入台账,每月定期入户摸排,年底重点了解收入达标、政策落实情况,确保返贫风险早发现早干预。

截至目前,这个村子脱贫人口人均年收入突破1.9万元,52户监测户全部稳定消除返贫风险。“我们将以学习运用‘千

万工程’经验为引领,把监测帮扶抓得更实、产业就业做得更稳,让咱村的日子一直往好里走!”黄明昌说。

白雾村的故事是个缩影。从一省一域走向全国,“千万工程”花开四野。近年来,各地各部门努力把握乡村发展规律,坚持立足实际、因地制宜,探索适合本地实际情况的乡村振兴发展路径——

有规划先行、有效统筹的清晰引导。江苏提升乡村地区规划管理水平,以宜居宜业和美乡村为重点,分层分类加快村庄规划编制工作,高质量完成超万个村庄规划编制。云南12370个行政村村庄规划编制完成后纳入省级国土空间规划“一张图”实施监管,做到“规划一盘棋、建设有章法”。

有促进城乡融合发展的优秀范本。上海将郊野乡村融入城市空间格局,创新提出“沪派江南”模式,集聚资源要素推动示范村建设,探索超大城市推进乡村全面振兴的现实路径。

有片区推进、协同共赢的生动实践。山东把距离相近、功能相容、产业相关、有发展潜力的若干村作为基本单元,顺应农村人口变化和村庄发展趋势,连片规划、连片建设,全要素推进“五大振兴”。

一把钥匙开一把锁。顶层设计更清晰,路径安排更精准,政策支持更有力……各地各部门创新运用“千万工程”经验,各具特色的模式、路径竞相涌现,扎实推进乡村全面振兴展现新气象新作为。

## 走深走实 推动乡村全面振兴取得更大实效

前不久,聚焦以“千万工程”牵引城乡融合发展缩小“三大差距”,浙江发布了一批标志性成果——“县城—中心镇—重点村”发展轴、新一轮省级中心镇培育、“土特产富”全链发展、青年入乡发展、党建引领“共富工坊”建设、“扩中提低”改革、山区海岛县“1+3”帮扶机制、城乡一体融合高质量发展指数监测体系……

今年以来,浙江围绕“富民”统筹做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章,推动共同富裕示范区建设取得明显实质性进展。

“千万工程”凝聚着习近平总书记关于做好“三农”工作的理论和实践创新。面向未来,加快农业农村现代化、扎实推进乡村全面振兴,必须推动学习运用“千万工程”经验走深走实。

“十五五”规划建议提出,学习运用“千万工程”经验,因地制宜完善乡村建设实施机制,分类有序、片区化推进乡村振兴,逐步提高农村基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度。

踏上新征程,擘画新蓝图,谱写新篇章。从实践中来到实践中去,各地各部门着力深入

入学习运用“千万工程”经验,不断健全推进乡村全面振兴长效机制。

提高村庄规划质量,完善乡村建设实施机制;开发农业多种功能,推动农村一二三产业深度融合;完善联农带农机制,促进农民稳定增收;持续推进移风易俗,增加乡村优质文化供给;以钉钉子精神解决好农村厕所、垃圾围村等问题……一系列务实举措正重塑乡村形态,改变乡村未来。

“十四五”收官在即,“十五五”新程将启。在真抓实干、持之以恒的热实践中,发韧于之江大地的“千万工程”,必将在大江南北汇聚成澎湃的时代浪潮,为推动乡村全面振兴注入源源不断的动力和活力。(新华社北京12月29日电)

## 中铁资讯

# 复兴号开到了宝塔山

## ——中铁二十一局承建西延高铁延安站改造工程纪实

曾姣 赵利强

2025年12月26日,由中铁二十一局承建的西延高铁延安站,迎来了第一列正式运营的西安至延安复兴号高铁列车。这座始建于二十世纪九十年代的铁路枢纽,正以“高铁普铁一体化”的新姿,展现在世人面前。作为国家“八纵八横”高铁网包(银)海通道的关键节点,延安站改造工程不仅是对基础设施的升级,更是振兴革命老区的有力举措。

## 老站焕新:从普速枢纽到高铁门户

延安站曾于2006年经历过改造扩建,一直是包西铁路上的重要客运站,年旅客发送量超400万人次。然而,随着经济社会发展,既有车站难以满足需求。西延高铁引入延安站,要求车站实现“高速场+普速场”的协同布局。中铁二十一局西延高铁项目团队以“维持既有站房、优化功能分区”为原则,将既有的延安火车站原站场改造为4台10线的综合枢纽;东侧普速场保留6股道,西侧新建4

股道为高速场,实现高、普铁列车同场运行的新模式。

这一改造的复杂性远超寻常。延安站地处沟壑纵横、崎岖坎坷的黄土高原,受地形限制,空间狭小,站改施工需以保障包西铁路不间断运营为前提,完成站场南北两端咽喉区改造、站台扩建、轨道铺设等任务。参与站改的中铁二十一局参建员工只能通过“天窗点”施工,累计开挖土方265.6万立方米,铺轨17.2公里,铺设道岔12组。

“延安站改造过程中,由于既有线与新建线相邻,有效施工空间非常狭小,我们只能在站内优化施工空间,以小方格为单位,作业流程按施工顺序依次推进。”项目技术负责人钟泽华说。2024年9月,普速场率先开通运营,为后续高速场施工奠定基础,标志着延安站正式迈入“双场时代”。

## 普速高速:新旧线路的共生之道

西延高铁与既有包西铁路的并线接入,是站改工程的核心技术挑战。设计团队创新提出“还建包西线”方案:新建高铁

从车站南端引入时,利用既有包西铁路5.09公里线位,另在其东侧新建6.428公里线路引入普速场。这一设计既减少了对既有运输的干扰,又通过优化咽喉区布线,使高铁与普铁实现“并行不悖”的流线组织。

“没有包西线还建,就没有延安站的高速场。”中铁二十一局西延高铁项目负责人何晓东介绍着延安站高速场的诞生过程。包西铁路作为陕北能源出区和民生出行的重要通道,其运营连续性关乎区域经济命脉。项目团队通过BIM技术模拟施工流程,对站场轨道拆改、信号系统切换等关键工序进行预演。尤其是新尚家沟隧道的施工,与既有的包西铁路尚家沟隧道仅28米的距离,大型机械作业的行走振动,都令现场作业人员提心吊胆西侧一墙之隔的既有线行车安全,掌子面开挖的爆破作业想都不要想。

“最终,我们采用普普台车,一点一点将新尚家沟隧道凿穿。”项目党支部副书记吴建才说,“建新还旧”方案实现了新老线路的无缝衔接。还建包西线的通车,不仅为西延高铁后续接入提供条件,更将包西铁路的运输能力提升30%,为老区物资流通注入新动力。

# 中铁二十一局津潍高铁东营制梁场完成全部箱梁架设任务

12月25日,随着一榀长32.6米、重725吨的箱梁在滨东黄河特大桥C段精准落位,由中铁二十一局承建的津潍高铁站前八标段圆满完成全部758榀箱梁预制、运输及架设任务,项目建设正式转入轨道铺设攻坚阶段。

津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,正线全长约348公里,设计时速350公里。此次完成

架梁的标段,主要为全长46.3公里的全线控制性工程——滨东黄河特大桥C、D段。施工需跨越铁路营业线、公路及河道,沿线高压电力线路迁改密集,外部环境干扰多,有效作业时间紧张。其中,跨黄大铁路施工必须在“天窗点”内完成自重超700吨的箱梁架设,对设备性能与现场组织协调提出了挑战。

面对复杂施工难题,建设团队以技术

创新和精细化管理攻坚克难。在工艺上,项目创新应用了“桥面附属设施与箱梁一体化架设”技术,在提高“三墙”施工质量与精度的同时,显著降低了传统高空临边作业的安全风险。在管理上,项目深度融合“BIM+互联网”技术构建的智慧管理平台,实现了从钢筋加工、混凝土浇筑到箱梁运输架设全流程的电子巡检与动态管控,管理人员可通过移动终端实时远程监控。同

## 科技赋能:创新与坚守筑就标杆工程

“在营业线上施工,如同在跳动的脉搏上做手术。”中铁二十一局西延铁路13标项目安全员李刚介绍着延安站场改造和包西线还建的施工过程。面对新建西延高铁新尚家沟隧道与包西铁路尚家沟隧道并行,最近处仅28米,交叉施工作业密集等难题,项目团队摒弃传统爆破工艺,采用现代化大型机械切割与非爆破开挖技术,确保新尚家沟隧道对包西铁路隧道零扰动。同时,智能建造贯穿全程:数控钢筋加工厂提升构件精度,5G传输系统实现隧道施工实时监控,3D扫描仪控制工程质量,数字化手段将工期缩短20%。

西延高铁穿行的黄土高原,梁肋相接、沟谷深切、土质松散,复杂的湿陷性黄土结构是“世界性建设难题”。在延安站百米高边坡施工中,中铁二十一局与中铁第一勘察设计院反复研究,采取“开挖一级、防护一级”的措施,同步推进喷雾降尘与紫槐绿化,让“生态绿”与“工程灰”和谐共生。

坚守亦是这场战役的底色。许多青年建设者连续多年驻扎一线,昼夜轮班推进“24小时不间断施工”。2023年冬季,为应对严寒天气,项目施工中采取搭设保温棚、采用低温混凝土添加剂等一系列冬季施工举措,保障了涵洞承台浇筑一次成型。这种“速度与精度并重”的工匠精神,让延安站改造工程成为西延高铁全线的标杆工程。

时,项目部建立了三级质量管控体系,对墩台中线、垫石标高等进行精确复核,确保箱梁架设精度。通过持续优化运架方案,落实安全穿透式管理,建设团队成功突破效率瓶颈,创造了单日架设6榀箱梁的纪录。

津潍高铁建成通车后,将大幅完善环渤海地区高速铁路网络布局,对促进沿线区域经济社会高质量发展具有积极意义。(石文静 赵寅)

## 中铁十一局承建成达万高铁普里河特大桥顺利合龙

12月25日,随着近9小时的浇筑,成达万达州至万州高速铁路(简称“成达万高铁”)普里河特大桥全桥顺利合龙,为项目早日建成通车奠定了坚实基础。

中铁十一局承建的成达万高铁普里河特大桥紧邻跳蹬水库,两岸坡度陡峭,全长876.32米。该桥采用高墩大跨设计施工,为刚构连续梁桥,最高墩身达59米,桥梁施工工序复杂,施工精度要求极高。

据中铁十一局成达万高铁站前13标项目负责人唐骏介绍,普里河特大桥最大跨为48米+80米+48米的刚构连续梁,主跨梁面距离普里河河面高度相当于20层楼高,采用挂篮悬臂浇筑,其余桥跨连续梁采用移动模架法施工。为确保挂篮悬臂浇筑、移动模架施工安全高效推进,项目团队不断优化施工组织方案,强化过程管控,安排专业技术人员对

混凝土浇筑、挂篮移动、移动模架行走等关键环节进行24小时全程旁站盯控。

据了解,在移动模架施工期间,中铁十一局施工人员开展安全穿透式管理,推行“五化一”考核工作机制,落实全员安全生产责任制,不断提升应急处置水平,为大桥顺利合龙筑牢安全、质量防线。此外,项目团队还提前对梁段轴线、高程和梁长进行观测,最终确定在全天温度最低时进行合龙段两端刚性骨架焊接,减少温度对梁体浇筑产生影响。同时采用较为先进的顶梁工艺减少后期混凝土变形对梁体的影响,最终合龙误差控制在5毫米以内。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,建成后将成为成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道。(杨斌 李枫)

## 中铁十八局二公司参建甘肃建荣西坡光伏发电项目开工

12月27日,由甘肃建荣科技发展有限公司投资建设,中铁十八局二公司负责施工的甘肃建荣西坡光伏发电项目举行开工仪式,标志着该项目正式进入施工阶段。

该项目作为甘肃省“十四五”第二批新能源建设项目,是积极响应国家“双碳”战略,践行绿色发展理念,加快新能源产业布局的重要举措。依托我省河西走廊丰富的光照资源与戈壁土地优势,规划总装机容量100兆瓦,配套建设15兆瓦/60兆瓦时储能系统,总投资达3.6亿元。

据中铁十八局二公司项目负责人潘毅介绍,该项目使用745Wp高功率光伏组件,将在2280亩荒漠戈壁滩布置30个光伏方阵,初步预估可节约同等比例的支架、线缆、桩基等总体建设成本3.4%左右。以此次开工为契机,项目团队

承诺将始终秉持“安全第一、质量至上”的建设理念,组建最优管理团队,高效调配施工要素资源,严格遵守质量标准及行业规范,精心组织,科学施工,以科技创新为引领,牢固树立安全红线意识、质量生命意识、标准规程意识,积极践行“快速化施工”理念,将西坡光伏发电项目打造成安全可靠、示范引领的精品工程,确保项目早竣工、早投产、早受益。

据了解,该项目预计2026年12月实现全容量并网发电。届时年发电量可达2亿千瓦时,每年可节约标准煤6万吨,减少二氧化碳排放16万吨,对优化区域能源结构,改善生态环境,促进节能减排具有显著的生态效益和社会效益,为推动地方产业结构绿色转型、经济社会高质量发展注入新的动能。(黄园)