

黄土高原筑通途——写在革命圣地延安首条高铁开通之日

新华社记者 冯冰 张斌 李浩

穿越沟壑山梁，一路掠过红色地标。满载着老区人民的期盼，高铁开到了宝塔山下。12月26日，西安至延安高速铁路正式开通运营，革命圣地延安接入全国高铁网。约1小时可达西安，延安与关中平原城市群及更广阔天地的联系愈发紧密，老区振兴发展进一步“提速”。

这条路，见证殷切关怀——2015年2月，习近平总书记在延安主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会时强调，“加大投入支持力度，加快老区发展步伐，让老区人民都过上幸福美满的日子”。此后，加快方案设计、加速地质勘探……西延高铁逐步从规划走向现实。

这条路，记录拼搏奋进——历时多年建设施工，桥隧比高达91%，建设者克服湿陷性黄土这一世界级工程难题，在黄土高原这个“天然地质博物馆”上，筑造出一条创新、绿色、人文之路。

这条路，承载发展希望——它将重塑延安的经济地理格局，开辟资金、技术、人才双向流动的“黄金通道”，为产业升级和高质量发展注入活力。

黄土高原上，铁轨延伸、列车疾驰，描绘出老区驶向幸福的美好图景。

从驮驮肩挑到钢铁动脉——一条高铁背后的庄严承诺

冬日暖阳，洒向延安火车站的站台。26日10时许，“复兴号”智能动车组列车驶出站台，向着关中原平飞驰而去，萦绕在老区几代人心中的高铁梦照进现实。

站台上，陕北秧歌队早已踩着鼓点扭了起来，红绸翻飞如火焰；车厢内，粗犷而悠扬的陕北民歌引得掌声连连，鲜艳生动的陕北剪纸贴于车窗。

车厢里，64岁的延安乘客刘彩霞感慨万千：“父母年轻时出门要‘赶牲灵’，驮驮肩挑一路颠簸。后来我们坐大巴和绿皮车，去趟西安也得小半天。现在坐上高铁，‘嗖’一下就能到西安，真是不敢想！”

望着列车驶离，52岁的中铁二十一局西延高铁项目部党支部书记闫泽眼含热泪：“一路走来，大家经历的困难数不胜数。但是我们始终心怀延安精神，为革命圣地筑路是荣光更是使命，迎来今天这一刻，吃过的那些苦，都值了！”

车轮滚滚向前，铺开一幕幕时光画卷：高铁串联起宝塔山、洛川会议旧址等历史发生地。历经世事沧桑，一座座红色地标见证了革命的胜利，迎来新时代的巨变；

车轮滚滚向前，记录交通事业发展变迁：1991年，西延铁路竣工；2006年，延西高速公路贯通；2018年，南泥湾机场通航，延安迎来“空铁联动”新阶段；

车轮滚滚向前，见证黄土高原旧貌新颜：



12月26日，列车驶过西延高铁王家河特大桥。当日，西安至延安高速铁路正式开通运营，革命圣地延安迈入“高铁时代”。
新华社发

曾经的荒山秃岭披上绿装，如今延安植被覆盖度超过81%，形成了享誉全国的苹果优势产区。山川绿了，圣地美了，群众富了……

沧桑巨变，映衬着党中央对延安始终如一的深情牵挂。

2015年2月，习近平总书记 在延安主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会，对老区发展念兹在兹。2022年10月，习近平总书记在瞻仰延安革命纪念馆时再次深情回望：“延安和延安人民为中国革命事业作出了巨大贡献，我们要永远铭记。”

殷殷嘱托，化作前进动力。2021年5月，作为国家“八纵八横”高铁网包头、银川至海口的包（银）海通道的重要组成部分，西延高铁拉开建设大幕。

从告别绝对贫困，到县县通高速，新时代以来，延安对发展事不断。中国延安干部学院教授何磊说，延安开通高铁，是革命老区更好推进中国式现代化建设的又一个标志性事件，更是中国共产党人初心使命的见证。

创新、绿色、人文之路——在黄土高原铺就通途

“这里的土质如橡皮泥般软塑，遇水又容易突然沉陷，毫不夸张地说，我们是‘在流沙中雕刻’。”在洛川县，一条全长4公里隧道的建设过程，令中铁二十局西延高铁项目负责人姜函记犹新。

为了克服困难，建设者每次仅开挖半米，就迅速用钢架与混凝土构筑“金钟罩”，并通过预注浆为松散土体“强筋健骨”。姜函说，通过运用分块开挖、智能监测等精细工艺，最终在极端脆弱的黄土中铸就了坚实的地下通途。

黄土高原沟壑纵横、地质复杂，被称为“天然地质博物馆”。在此修筑时速350公里的高铁，难度远超想象。

中铁第一勘察设计院集团有限公司西延高铁总设计师刘文涛说，西延高铁长度在10公里以上的隧道就有5座，最长的宜君隧道全长17.5公里，线路经过渭河冲积平原区、黄土台塬区、子午岭低中山区以及黄土沟壑梁峁区四种地貌单元，桥隧比高达91%，需要克服湿陷性黄土这一世界级工程难题。

挑战无处不在：宜君隧道最大埋深达395米，需要在不良地质和管线密集的条件下施工；王家河特大桥两个桥墩间最大跨度248米，桥高105米，挑战着无砟轨道毫米级的变形控制极限；刘家河二号隧道出口的护坡高约30层楼……

“当年在南泥湾，三五九旅的战士们硬是把荒山臭水黑泥潭，改造成了陕北的好江南，这种精神一直鼓舞着我们。”中铁十一局西延高铁14标项目经理任留涛和团队主要负责西延高铁铺轨，面对跨越西咸高速大跨度转体的施工困难，他们创新技术完成施工，更大幅度保障墩顶转体安全、高效、经济。

这条钢铁巨龙，追求速度，也致力于与生态的和谐共生。

云杉、月季、榆叶梅……中铁二十一局西延高铁项目部党支部副书记吴建才的手机里保存着一个特殊的“苗木档案”：“修建过程中，我们对弃渣弃土进行无害化处理，将之转化为路基或复垦良田的基质，种上了苗木、庄稼，还绿于老区。”

对绿水青山的守护，体现在施工全过程。为了保护水源地，宜君隧道的施工污水需运至十余公里外处理。“生态这笔账不能欠。”中铁十二局西延高铁项目负责人王天勇说。

乘西延高铁一路北上，沿线车站巧妙化身地域文化的展示窗口：富平南站，陶土砖墙凝结“关中名邑”风华；铜川北站，“几”字形屋面呼应山形；黄陵西站，汉风建筑彰显对人文初祖的尊崇……

“这些车站让旅途变成一场文化邂逅。”

李欣玮在铜川市耀州区经营了一家耀州瓷文创店，“我相信，会有更多人搭乘高铁走进这里，欣赏历史悠久的瓷器和工艺。”

从红色沃土到发展高地——高铁引擎增添老区发展活力

连日来，西延高铁成为沿线群众口中的“热词”。在苹果之乡洛川，通车前就有群众来到站房打望，有的开启直播。通车当天的候车大厅内，远行的人们给亲友打去视频电话，分享家乡之变。

洛川县交口河镇，53岁的屈万平难掩喜悦。这位电商从业者今年已销售出苹果80余万斤，天南海北的订单纷至沓来。屈万平也有遗憾：因身患残疾，这些年除了看病，他鲜少外出。

“坐大巴路程长，得倒几趟车，身体吃不消。现在高铁开通了，我规划了好几个目的地。”打开笔记本，上海、深圳、杭州，这些苹果销售地，屈万平都想去逛，“现在有了更好的出行条件，我想把洛川苹果推荐到更多地方。”

延安市经济合作局副局长席建勇说，西延高铁使延安融入西安“1小时经济圈”，拉近了延安与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域的时空距离，为物流提速降本、农文旅融合发展、高端人才引进开辟了新通道。

机遇，正在沿线激起涟漪。在延安高新区，国家级专精特新“小巨人”企业延安嘉盛石油机械有限责任公司摩拳擦掌。“高铁开通将极大帮助我们招才引智，最近已有外地的科研人员想要加入团队。”公司副总经理李亮说，企业正在西安筹建研究院，“科研在西安、生产在延安”的格局有望形成。

延安吸引游客的半径也将大大拓展。延安市文旅局副局长刘海燕说，高铁开通后，延安全年游客接待量有望突破5000万人次。目前当地景区正积极推出联动旅游产品，升级非遗体验、红色研学等业态，推动旅游由“过境式”向“沉浸式”转变。

作为“中国革命博物馆之城”，延安现存445处革命旧址，有30座革命主题博物馆。开通首日，已有乘客“抢鲜”搭乘西延高铁专程到延安体验红色文化。

“枣园、杨家岭、南泥湾我都要去，要深入地感受那段波澜壮阔的岁月。”西安游客李琦说。

游延安将会有更好的体验。记者在列车上实测发现，刷视频、看直播十分流畅。西延高铁建设一次性实现5G网络全覆盖，构筑了一条无形的“信息高速公路”。

陕西省社科院经济研究所研究员曹林说，西延高铁是一条加强区域战略链接的协同之路，带来的发展红利与综合效益，必将随着时代脉搏持续释放。

高铁飞驰向前，一如昂扬的奋斗之姿。乘着东风，革命老区干部群众精神焕发，革命圣地延安鸣奏出高质量发展时代强音！（新华社西安12月26日电）

次。目前，全省已有超过40个县区公共交通实施退役军人及其他优抚对象免费、半价等优惠政策。

同心同行显担当

军爱民、民拥军、军民团结一家亲的光荣传统，在陇原大地源远流长。积石山地震灾后恢复重建中，军地召开5次协调会，部队投入132万元援建17所学校，帮助8500名学生提前3个月复学；帮建47个退役军人服务站，服务站数量较灾前增加22个。

榆中县山洪灾害发生后，驻地部队1小时完成集结，3小时投入灾区，从人员搜救转移、基础设施抢修、物资与医疗保障等多方面开展救援，营救群众、搭建安置点……860多名退役军人救援力量同步奔赴一线。省双拥办、省退役军人事务厅、省退役军人关爱基金会先后为榆中县和积石山县受灾退役军人发放帮扶物资和资金达840多万元。

今年以来，驻甘部队参与乡村振兴、生态保护活动26次，帮扶32个村，植树造林1.2万亩，军政军民团结在持续深化双拥共建中不断巩固。

从13座模范城的荣光，到遍布城乡的拥军足迹，从边关慰问到灾后救援，甘肃双拥工作正以高质量发展之势，续写着“军民团结如一人”的新时代篇章。

挖一级、防护一级”的施工工艺，并融入北斗监测系统实现毫米级实时监控，既筑牢了路基安全防线，又完成了生态修复治理，创建黄土高原绿色基建示范工程。

西延高铁的开通运营，构建起西安市圈与陕北革命老区“1小时交通圈”，将加速区域资源要素流动，对巩固拓展革命老区脱贫攻坚成果、服务西部大开发等都具有重要意义。

（杨少琦 杨亚妮）

国家发展改革委印发《低空经济及其核心产业统计分类（试行）》

新华社北京12月26日电（记者魏玉坤）记者26日从国家发展改革委获悉，为明确低空经济概念和范畴，明晰产业边界，根据低空经济阶段性特征和重点领域、重点环节，按照统计工作相关规定，国家发展改革委近日印发《低空经济及其核心产业统计分类（试行）》。

低空经济是依托低空航空活动带动相关产业创新和场景应用形成的综合性经济形态。统计分类包含低空制造业、低空运营业、低空基建与信息服务业、低空配套业等4个大类，具体有23个中类、65个小类。

其中，低空制造业，指低空航空器整机制造及相关材料、零部件等制造；低空运营业，指依托低空航空器开展的生产作业、公共服务、运输、消费等飞行服务；低空基建与信息服务业，指服务于低空飞行活动的基础设施建设和相关工程服务、信息服务；低空配套业，指为低空经济活动提供的各类技术

研发服务与配套保障服务。

低空经济核心产业是指，为低空飞行活动提供产品、基础设施、服务保障以及依托低空飞行为社会公众提供服务的各类经济活动，包含10个中类、36个小类。

国家发展改革委低空司、国家统计局设备司有关负责人表示，当前，我国低空经济处于开局起步阶段，政策体系加快健全完善，基础设施保障水平不断提高，经营单位快速增长，场景应用持续拓展，总体上呈现良好势头。编制出台统计分类，能够及时明确低空经济及其核心产业的概念和范畴，明晰产业边界，有利于相关各方准确理解把握党中央、国务院决策部署精神，更加精准识别产业链上下游关联，为统计调查和研究分析提供依据，为准确把握低空经济发展规模、结构特征、区域分布提供支撑，为把握低空经济运行态势和政策制定实施提供重要参考。

市场监管总局对光伏行业开展价格竞争秩序合规指导

新华社北京12月26日电（记者赵文君）市场监管总局26日表示，对光伏行业开展价格竞争秩序合规指导。

据介绍，当前光伏行业存在的低质竞争、同质化重复建设等“内卷式”竞争行为，让企业普遍面临盈利困境，扭曲了市场资源配置，抑制了企业在技术创新与产品升级上的投入意愿，形成“劣币驱逐良币”效应。

市场监管总局表示，全行业要充分认识整治光伏行业“内卷式”竞争的重要性。光伏企业要依法依规开展生产经营，严禁价格串通、价格欺诈等不正当价格

行为；坚决杜绝虚假宣传、商业贿赂等不正当竞争行为。发电企业要切实承担起主体责任，在光伏项目招标中坚持优质优价，加强对产品质量的要求。行业协会要切实履行自律职能，引导企业通过创新提升、质量优化和服务升级实现共赢，共同推动形成健康有序、可持续发展的行业生态。

市场监管总局将通过加大产品质量监督力度、加强价格和反不正当竞争执法等手段，严厉查处违法违规行为，切实维护市场公平竞争秩序，推动光伏行业规范健康可持续发展。

我国成功发射卫星互联网低轨17组卫星

新华社海南文昌12月26日电（记者陈凯姿）12月26日7时26分，我国在海南商业航天发射场使用长征八号甲运载火

箭，成功将卫星互联网低轨17组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

我国首部大模型国家标准实施

新华社北京12月26日电（记者赵文君）记者12月26日从市场监管总局获悉，人工智能大模型系列国家标准正式实施，标志着我国大模型产业进入“科学权威、统一规范”新阶段。

据介绍，作为首部聚焦通用大模型的国家标准，该系列标准填补了技术评价体系空白，明确

性能、安全与服务能力要求，配套评测能力已获中国合格评定国家认可委员会（CNAS）认可。

截至目前，标准工具完成千余项评测任务，调用大模型超95万次，精准识别幻觉控制、内容安全等共性问题，助力近30家厂商技术迭代，推动形成“研发—评测—应用—升级”闭环。

中铁十八局五公司一项目建设取得关键性突破

近日，中铁十八局五公司北京六环路民族苑路工程项目传来捷报，K7通道拼宽桥最后一片预制T梁精准落位，架梁作业圆满完成，标志着项目建设取得关键性突破，为后续桥面施工全面铺开奠定坚实基础。

K7通道拼宽桥是六环路民族苑路段交通改造的核心节点工程。T梁单梁重量大、架设精度要求高，且施工区域紧邻既有六环路主干道，车流量大、交通疏导难度高，对施工安全和效率提出了双重考验。为攻克技术难关，项目部成立专项攻坚小组，联合设计、监理单位反复优化施工方案，针对大吨位T梁吊装稳定性、

临近主干道施工安全防护、毫米级落位精度控制三大核心难题开展技术攻关，创新采用“三维定位测量+实时动态监控”技术，通过全站仪与智能监测设备联动，精准把控梁体平移角度与落位偏差。同时，优化吊装机械站位与吊点布设方案，设置防倾覆预警

装置，制定专项交通导改方案，采用临时隔离护栏与专人疏导相结合的方式，最大限度降低施工对主干道通行的影响。

施工过程中，项目部严格落实安全生产责任制，对作业人员开展专项技术交底和安全教育培训。现场设置多重安全警戒区域，安排专人指挥交通疏导，吊装团队各司其职、密切配合，从梁体起吊、平稳移动到精准落位、支座校准，每一个环节都严格执行毫米级精度管控标准。

北京六环路民族苑路段交通改造完成后，将有效提升六环路通行能力，缓解周边居民往返刘太庄村及沿线区域的通勤拥堵压力，缩短出行耗时。同时，将进一步完善村镇道路与干线公路交通网络，方便居民日常驾车出行和农资、生活物资运输，降低既有路段因车流量大引发的刮蹭、拥堵等安全风险，为丰台王佐镇片区产业发展和民生提质提供了坚实保障。（段涛）

军民同心筑梦 续写双拥新篇——甘肃持续推动新时代双拥工作高质量发展

顾丽娟
今年4月，从全国双拥模范城（县）命名大会上传来捷报：我省有13个市、县荣登榜单，较上届增长44.4%，创下历史最好成绩。
这份沉甸甸的荣誉，既是陇原大地军政军民团结的生动写照，也是我省以制度创新为纲、以精准服务为脉、以社会联动为魂，缔结出的双拥实践硕果。
下好双拥“一盘棋”
今年以来，我省将制度创新贯穿始终，省级层面优化组织架构，科学调整补充双拥工作领导小组成员单位，细化各成员单位的具体职责清单，构建起“党委统一领导、军地密切配合”的工作体系；创新推行“双清单+问题台账”机制，通过部队“点单”、地方“接单”、军地“评单”流程，全年梳理32项重点任务、46件军地实事，办结率达100%，28项堵点问题全部清零。
政策红利精准释放。省级层面，升级

“惠军保”体系，通过“信贷+保险”鼓励退役军人创业，发放“拥军贷”“创业贷”6.87亿元，带动了更多退役军人投身地方经济建设。
各地市结合实际，推出特色服务项目。天水市推行靠前办、协同办、提速办、暖心办“四办”模式，有效压缩驻军用地办理时限；武威市实施“双十工程”，持续改善官兵的训练和生活条件。
双拥理念深入人心。今年以来，我省各地总投资12.2亿元新建双拥主题公园12个、广场18个，让双拥文化在潜移默化中融入百姓生活。军地文化互动频繁，老兵红色宣讲团带来沉浸式“大思政课”，让革命精神薪火相传。肃南县“多彩家园·双拥肃南”品牌成为民族地区样板；肃北县乌兰牧骑赴军营慰问36场次，让军民鱼水情在互动中愈发深厚；礼县打造了12个“军人驿站”，为军人及家属提供温馨服务，成为军民情感交流的重要纽带。
这些举措不仅提升了军人的获得感和归属感，也激发了全社会参与双拥工作的热情。

聚焦需求提质效
我省紧扣“前线、前沿、前哨”定位，构建“前线保障+后方协同”服务体系。今年年初，省退役军人事务厅对接驻甘及来甘演训部队，收集23项需求，统筹20余部门制定保障方案，确保部队训练和生活需求得到满足。协调16个部门开通“军人绿色通道”，解决了43名官兵子女入学、28家属属就业难题，让尊崇可感可及。
同时，我省深入开展“城连共建”“城舰共建”活动，与“兰州舰”“张掖舰”深入开展互动交流。省退役军人事务厅派出慰问组跨越3000多公里慰问边防连队和多支驻训部队，送去40余万元物资；在兰州市“情系边海防官兵”的慰问礼包里，精心挑选的三炮台茶、牛腱子肉、苦水玫瑰等特色物品，让驻守边防的官兵感受到了家乡的味道与关怀。
与此同时，全省各地结合自身特点，创新开展拥军优属活动。省退役军人关爱基金会引导社会力量投资1700万元，建成14家“老兵食堂”；嘉峪关开通拥军公交专线，年服务军人、退役军人2.1万人

路改建为高速车场，同步新建普通场，实现车站总规模4台10线的布局，大幅提升延安站的运输承载能力与换乘便捷度，为区域旅客出行和物流流通搭建起高效通道。

面对西延高铁建设中的复杂地质与施工挑战，建设团队以技术创新为引擎，全面推行智能建造模式。在13标段新刘家沟隧道施工中，针对与既有包西铁路隧道最小间距仅28米且需下穿南泥湾机场

的高风险工况，施工团队引入悬臂掘进机铣挖技术，通过“零爆破、低扰动”施工工艺，搭配5G监控、智能液压台车等先进设备，将单循环作业时间缩短至4小时，有效规避安全风险。

在二十里铺特大桥建设中，参建人员布设百余处传感器实时采集施工数据，精准把控连续梁施工全过程。针对黄土沟壑区路基稳定与水土流失难题，建设者在延安站旁构建96米高边坡，创新采用“开

中铁二十一局参建西安至延安高铁正式开通运营

12月26日，由中铁第一勘察设计院集团有限公司勘察设计，中铁二十一局等多家单位参建的延安首条高速铁路——西安至延安高速铁路正式开通运营，延安正式迈入时速350公里的高铁时代。

为确保陕北革命老区首条高铁顺利接入延安站，中铁二十一局在既有站房和设备设施基础上，精准施策推进改造工程。施工团队重点对车站两端咽喉区及部分站台进行优化升级，将部分既有线