

▽ 12月9日，兰州什川黄河大桥荷载试验圆满成功。  
新甘肃·甘肃日报记者 丁凯

打开中国地图，甘肃如同一柄优美的如意，横亘于黄土高原、青藏高原与内蒙古高原的交汇处。“十四五”时期，这片承载着千年丝路文明的土地，迎来了基础设施建设的换挡升级。

5年间，省委、省政府将基础设施建设作为破解发展瓶颈、夯实发展根基、增进民生福祉的战略抓手，统筹推进交通、能源、水利等领域重大项目建设，以超常规力度攻坚克难，以钉钉子精神狠抓落实，让交通络绎串联起城乡发展，让“风光”资源转化为发展优势，让清水甘泉滋养着陇原儿女，全省基础设施建设实现历史性跨越，为经济社会高质量发展注入了强劲动能。

## 基础设施跨越升级

新甘肃·甘肃日报记者 刘健

### 阡陌纵横通四方 交通网络织成网

临近年底，尽管陇南山区气温持续走低，但S44康县至略阳高速公路（甘肃段）二期工程康县西至白河段施工现场，却是一片热火朝天的建设景象，建设者们紧锣密鼓开展各项收尾工作，为年内工程全面建成冲刺。

在千里之外的河西，兰州至张掖高铁武威至张掖段的建设者们不惧严寒，加紧完成年度施工任务，力争这条河西走廊第二高铁通道早日通车。

一个个精彩的瞬间，绘就了“十四五”收官之年交通强国甘肃篇章的壮丽画卷。

交通是兴国之要、强国之基，交通兴则百业兴，“十四五”时期，甘肃坚持“交通先行”战略，以构建综合立体交通运输网络为目标，统筹推进铁路、公路、机场建设，打通主动脉、畅通微循环，全省交通运输发展成效显著、亮点纷呈。

——公路建设迈上新台阶。

“十四五”时期，甘肃持续加大公路建设投入，预计到2025年底，全省公路总里程将达到16万公里，其中高速及一级公路通车里程达到8600公里，比“十三五”末增加2600公里，累计新增15个县“通高速”，全省通高速县区达到82个，县通高速、乡镇通三级及以上公路、自然村组通硬化路的比例分别达到95%、82%、96%，相比“十三五”末分别提升了17个、11个、26个百分点。

5年间，甘肃实现了G69银百、G75兰海、G85银昆、G3011柳格等国家高速公路甘肃段的全面贯通。全线建成运营S11泾华高速、S50陇徽高速双城至达里加段、G244线打扮梁至庆城段等省际高速通道。

从陇南崇山峻岭到河西戈壁大漠，从陇东黄土台塬到甘南辽阔草原，一条条通衢大道穿山越岭、跨河连城，公路网络愈织愈密。

“四好农村路”是乡村振兴的“毛细血管”，“十四五”以来，全省农村公路达到12.8万公里，比“十三五”末增加

约3000公里，建成旅游路、资源路、产业路1438公里，让农产品能出山、游客能进村、物资能流通，带动全省“牛羊菜果薯药粮种”八大产业集群加速形成。

更加令人振奋的是，2024年，我省启动总里程5430公里、估算总投资约6880亿元的河西北部、甘肃中东、甘肃中南“三大高速公路新通道”和甘川新通道工程，为全省高速公路建设注入更为强劲的动力。截至目前，66个项目中，已有总里程2868公里、总投资2673亿元的28个项目完成特许经营者招标并陆续开工建设。

——铁路建设跑出“加速度”。

2022年12月29日，银兰高铁全线贯通，让甘肃兰州与宁夏银川两个省会城市之间首次实现高铁连接，使两地乘车时间缩短至3小时；2023年7月1日，兰新客专兰州至西宁段达速提质工程正式建成通车，兰州至西宁高铁实现时速250公里高标运行，两地最快59分钟可达；2024年6月29日，兰州至张掖高铁中川机场至武威东段正式通车运营，结束了武威、天祝、永登等地不通高铁的历史……

过去5年，我省铁路网络覆盖更广，“一日千里”照进现实。全省14个市州中，有12个通了铁路，9个通了高铁，铁路营业里程达到6106公里，较2020年增加了639公里。

省会兰州成为10条铁路干线交会的西部铁路枢纽，兰州北编组站跻身全国十大编组站，截至11月19日，2025年途经兰州的中欧（中亚）班列累计开行达10131列，突破万列大关。

兰张高铁武张段、兰合铁路、平庆铁路、天陇铁路……聚焦联网、补网、强链，全省铁路“神经”还在不断延伸，向“留白区”挺进。

——航空枢纽能级持续提升。

2025年3月16日，历时4年多、近1650个日夜的艰苦奋战，兰州中川国际机场三期工程宣告建成投运。

建成兰州中川国际机场三期工程，基本形成以兰州中川国际机场为核心的“航空+高铁+城市轨道交通+高速公路”现代综合交通枢纽，是甘肃积极参与共建“一带一路”，持续强化民航基础设施，努力架起通往世界“空中走廊”的有力注脚。

过去5年，甘肃以空前力度推进项目建设，固定资产投资累计完成305.8亿元，较“十三五”117.13亿元增长161.08%。全省累计建成运营的机场数量达到9个、通用机场8个，形成了以兰州中川国际机场为核心，以敦煌、嘉峪关、酒泉等河西机场群和庆阳、陇南等河东机场群为两翼，通用机场节点补链的“一体两翼、多极互补”民航机场体系。

截至目前，甘肃民航累计通航城市

达到113座，执行客运航线224条、货运航线9条，甘肃连接世界的能力

显著增强。

### 逐绿而行“风光”劲 能源基地拔地起

甘肃，是我国能源资源的“富矿”。“十四五”时期，甘肃深入实施“双碳”行动，立足资源禀赋，以建设全国重要的新能源及新能源装备制造基地为目标，推动新能源产业从“点状布局”向“集群发展”转变，从“单一发电”向“源网荷储”一体化推进，全省电力总装机历史性突破1亿千瓦，启动陇电入鲁、入浙、入川等三条特高压外送通道，书写了一部绿色能源崛起的壮丽篇章。

——“两个加速转型”。

能源供应结构加速转型。“十四五”时期，全省坚持多能互补、持续加大非化石能源供给，逐步建立起清洁低碳安全高效的新型能源体系。全省电源总装机中，非化石能源装机8434.8万千瓦，占电源总装机的73.7%，较“十三五”末提高了15个百分点。

能源消费结构加速转型。加强清洁能源替代，因地制宜探索推广“源网荷储”一体化、绿电聚合供应等新型用能模式，重点行业用能清洁化、低碳化水平不断提升。2024年，全省非化石能源消费占比达到29%，较“十三五”末提高2.4个百分点，高于全国9.3个百分点。

——“三个重大突破”。

国家新能源综合开发利用示范区建设取得重大突破。甘肃新能源并网装机较“十三五”末增长216.9%，增长规模相当于2.2个三峡水电站；新能源年发电量806亿千瓦时，较“十三五”末增长112.1%。全省新能源装机及发电量占比分别达到65.1%和39.6%，居全国前列。

——“四个全面提升”。

陇电外送工程建设取得重大突破。在运力启动实施特高压直流外送通道达到4条。全省累计外送电量超2600亿千瓦时，外送范围覆盖26个省份，陇原“风光”点亮了万家灯火。

能源安全保障能力建设取得重大突破。共建成投产煤矿13处，核准获批20处，2024年原煤年产量6665万吨，较“十三五”末增长72.7%。建成陇东千万吨油气生产基地和全国首个百万吨级页岩油生产示范区，油气年产量分别达到1253.6万吨、9.1亿立方米，较“十三五”末增长29.4%和133.9%。西气东输三线、四线甘肃段建成投产，全省油气长输管道里程年内有望达到1.15万公里。

——“四个全面提升”。

装备制造产业能级全面提升。聚力打造风电、光伏、光热装备制造三条全产业链，甘肃着力培育氢能、储能装备制造两个新增长点，逐步建成西部乃至全国链条最完整、聚集效应最明显、辐射能力最强劲的产业集群。

电力系统调峰能力全面提升。全省煤电平均调峰深度达到33%；核准开工玉门昌马等8个抽水蓄能项目，装机规模1128万千瓦；

建成并网新型储能659.5万千瓦；光热装机62万千瓦，规模居全国首位。

骨干网架支撑全面提升。全省建成投产兰临、秦川、庆阳北等750千伏输变电工程，省际750千伏联络线路达到21条，交流外送能力3040万千瓦，较“十三五”末增长32.2%，有力保障了新能源接入送出需求。

创新示范效应全面提升。推动算电融合发展，庆阳数据中心集群“绿电聚合”一期100万千瓦项目年内将建成，将有效助力全国一体化算力网络国家枢纽节点建设，打造省内“绿电洼地”。推动风光氢氨醇一体化发展，绿氢产业初具规模。

——“两个加速转型”。

能源供应结构加速转型。

甘肃省深入实施农村供水水质提升三年专项行动，累计投资20.29亿元，实施水质提升项目220处。全省千人以上工程净化、消毒设备配齐率均达到100%，水质达标率显著提升。

——水土保持与生态治理成效显著，绘就了“绿水青山”的生态画卷。

甘肃以河湖长制为抓手，累计整治7150个“四乱”问题，建成110条幸福河湖，庄浪河生态流量稳定达标，祖厉河、石羊河实现贯通，疏勒河与党河“重逢”，青土湖水域面积扩大到27.65平方公里，一大批“硬骨头”问题得到有效解决，河湖面貌实现根本性改变。

——重大引水工程相继落地，破解“缺水之困”。

2021年9月28日，随着一声“通水”令下，引洮供水二期骨干工程在静宁县八里镇正式通水，标志着“圆梦工程”引洮供水工程主体全线建成。

引洮二期工程的建成通水，让定西、临夏等陇中干旱地区的200多万群众喝上了清澈甘甜的洮河水，结束了祖祖辈辈“靠天吃水”的历史。“洮河水真甜！”看着清澈的自来水哗哗流出，静宁县八里镇红林村村民罗团兵感激万千。

——重大引水工程相继落地，破解“缺水之困”。

2021年9月28日，随着一声“通水”令下，引洮供水二期骨干工程在静宁县八里镇正式通水，标志着“圆梦工程”引洮供水工程主体全线建成。

“十四五”时期，甘肃加速构建“水网络”，着力构建“四横一纵、九河连通、多源互济、统筹调配”的省级水网体系。景电灌区现代化改造、靖会灌区现代化改造、榆安大型灌区、黄河甘肃段防洪治理（二期）等重大水利工程开工建设，引洮二期骨干及配套城乡供水、甘肃中部生态移民扶贫开发供水、景电二期提质增效等一批重大工程建成通水。全省可完成水利投资1000亿元，较“十三五”的752亿元增长33%，水利工程年供水能力达到162.19亿立方米，有力支撑了全省经济社会发展。

——农村供水工程提质增效，实现“从有水吃到吃好水”的转变。

“十四五”时期，甘肃连续4年将农村供水改造提升工程纳入省政府为民实事农村水利惠民工程，高位推动实施，累计投入84.39亿元，加大农村供水保障和管网改造投入，

完善供水设施。农村自来水普及率达到95%，规模化供水比例达到66%，较“十三五”末分别提高5和12个百分点，达到全国平均水平，农村供水保障能力明显提升。

在陇南市武都区，通过建设集中供水厂、铺设输水管网，解决了山区群众分散供水水质不稳定的问题；在张掖市民乐县，智慧水务系统的应用，实现了供水水质实时监测、管网运行精准调控，让群众用水更放心、更便捷。

全省深入实施农村供水水质提升三年专项行动，累计投资20.29亿元，实施水质提升项目220处。全省千人以上工程净化、消毒设备配齐率均达到100%，水质达标率显著提升。

——水土保持与生态治理成效显著，绘就了“绿水青山”的生态画卷。

甘肃以河湖长制为抓手，累计整治7150个“四乱”问题，建成110条幸福河湖，庄浪河生态流量稳定达标，祖厉河、石羊河实现贯通，疏勒河与党河“重逢”，青土湖水域面积扩大到27.65平方公里，一大批“硬骨头”问题得到有效解决，河湖面貌实现根本性改变。

“十四五”以来，全省累计治理水土流失面积5039.93平方公里，新修梯田114.36万亩，新建淤地坝336座，打造生态清洁小流域41条，全省水土流失面积从2020年底的18.39万平方公里减少到17.85万平方公里，水土保持率达到61%。特别是我省黄河流域水土流失面积减少0.35万平方公里，水土保持率达到70.05%，提前完成了“十四五”规划目标。

五年奋进，五年巨变。甘肃省基础设施建设的历史性跨越，不仅改变了陇原大地的面貌，也重塑了甘肃的发展格局。站在新的历史起点上，甘肃将持续完善基础设施体系，提升基础设施保障能力，以基础设施的高质量建设支撑经济社会高质量发展。



穿过陇西县柯寨镇虎家庄村的乡村公路。

新甘肃·甘肃日报记者 崔翔龙



兰州中川国际机场T3航站楼。

新甘肃·甘肃日报记者 丁凯