



聚焦转型创新，深化多链合作

——2025 两岸企业家峰会年会综述

新华社记者
尚昊 陆华东 朱筱

南京,扬子江畔。初冬时节,2025 两岸企业家峰会年会如约登场。

两岸企业家峰会发端于南京,是具有重要影响力、凝聚力的两岸企业界高端交流合作平台。本届年会于16日至17日举行,主题为“聚焦转型创新,深化多链合作”,约800位两岸各界人士与会,共商产业发展大计,共谋壮大民族经济。

在产业链对接和协同创新中缔造更多合作成果

谈及此次年会主题中的“转型创新”,南京昀光科技有限公司董事长潘仲光感触颇深。这家两岸合资企业自2019年成立以来,自主创新和研发成果不断,目前已正式启动12英寸硅基OLED产线建设。

“台湾在智能硬件领域积淀深厚,而大陆在算法迭代与智能制造领域已走在世界前列,我们企业的发展,本就深深扎根于两岸的优势互补。”潘仲光说,“面向未来,转型创新应当贯穿企业的全流程,期待能与两岸同行们分享交流经验。”

新能源、智能制造、信息科技、文创、生物科技……本届年会上,来自不同产业领域的两岸企业家热烈交流,分享企业发展故事,擘画未来合作蓝图,供应链、产业链、人才链等成为企业家口中的“热词”。

昆山上达精密配件有限公司是一家

传统制造业台企,公司总经理费广瀚表示,20多年来,公司扎根大陆发展的信心从未动摇。“昆山周边有成百上千家小型企业,高度细分和专业,良好的产业链和供应链配套使我们能够满足客户对高精度产品的不同需求。加之大陆良好的人才链,这都是我们在其他任何地方无法获得的优势环境。”他说。

台湾东华大学荣誉教授高长就推进两岸多链合作提出策略建议,引起与会人士共鸣。“除了依靠政策引导,也可以推动两岸在新兴产业标准制定、产业链分工与整合等议题上取得进展。此外,两岸还可以在优势互补的基础上,共同拓展国际市场或第三方市场,探索‘两岸+N’的创新合作模式。”他说。

峰会台湾方面理事长刘兆玄表示,两岸产业高度互补融合,台湾产业已累计很多产业链合作的成功经验,大陆正致力促进产业链的现代化和自主化,两岸未来可进行合作的领域还很广阔。“期待两岸企业进行多元深度的产业链对接和协同创新,缔造更多互利双赢的合作成果。”他说。

“十五五”规划建议为两岸企业提供“机遇清单”

近年来,大陆经济展现出强大韧性与活力,发展新质生产力前景光明。今年10月,中共二十届四中全会审议通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的决议》,擘画了国家未来五年发展的宏伟蓝图,更为两岸企业界注入强劲信心。

人工智能、绿色能源、低空经济、生物

医药和大健康……本次年会上,与会两岸企业家纷纷表示,规划建议提供了一份“机遇清单”,期待两岸携手共同实现产业转型升级和多链创新合作。

在全国台湾同胞投资企业联谊会会长李政宏看来,规划建议不仅勾勒大陆产业发展蓝图,更为两岸合作开辟广阔空间。“长期以来,大陆的对台政策一以贯之,我们要锚定规划建议所确定的产业方向,发挥优势,一定会前景光明。”他说。

台湾工商建设研究会理事长雷宏毅表示,规划建议提出了“建设现代化产业体系”“加快高水平科技自立自强”“建设强大国内市场”等目标,将为台企带来难得的发展机遇。“12年前,父亲带队参加峰会年会。如今,我作为新理事长带着大家前来参会,不仅代表了台湾企业界对峰会的鼎力支持,更见证了两岸合作的代际传承。”

对于规划建议,台湾青年企业家、心擎医疗(苏州)股份有限公司董事长徐博翎同样高度关注。公司成立8年以来,始终乘着大陆科创的东风,攻关高精尖医疗科技,目前已申请超400项国内外专利。“大陆对科技创新的重视与投入,将为台青就业创业提供更大机遇,持续的民生投入将稳步提升大陆居民消费能力,最终也会为企业发展提供庞大市场。背靠蓬勃发展的

携手合作，共同为推进民族复兴贡献力量

与两岸企业家表示,增进两岸交流

交往,推动两岸经济合作高质量发展,这不仅

是共创美好未来的必由之路,更是把握两岸关系发展正确方向的应有之义。无论外部环境如何变化,两岸企业家都要坚持“拉手”而不是“松手”,寻求“延链”而不是“断链”。

作为峰会的老朋友和年会活动的“全勤生”,台湾研发管理经理人协会秘书长罗怀家常年奔走于两岸、致力推动两岸产业交流合作。他认为,两岸企业家峰会为两岸企业相互交流、增加了解、促进合作,发挥了重要作用。“希望峰会未来可以举办更加丰富多彩的活动,推动两岸企业家在人工智能等领域深化合作,携手壮大中华民族经济。”

“我们始终相信‘两岸一家亲’,两岸中国人的合作将发挥‘1+1>2’的效果。”苏银凯基消费金融有限公司副总裁华倩说。苏银凯基是江苏首家两岸合资的消费金融公司,得益于先行先试的金融改革创新政策,企业发展动力不断,成立5年已增资3次。“越是外部风险加剧,两岸经济越需要同舟共济,这是两岸企业界的共同责任和时代使命。”华倩说。

“经过一代代人不懈奋斗,中国式现代化已经展开壮美画卷,中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。”峰会大陆方面理事长郭金龙说,“两岸工商界是融合发展的先行者,转型创新的开拓者、民族经济的振兴者,应当展现远见和担当,把握历史大势、紧抓时代机遇,为壮大中华民族经济贡献新的力量。”

(新华社南京12月18日电)



12月18日,中国铁路哈尔滨局集团有限公司今年的首趟国产汽车配件中欧班列在哈尔滨国际集装箱中心站启程。该班列编组55节集装箱,满载国产汽车配件,将由满洲里口岸出境驶向欧洲。

新华社记者 王松

中国“智造”亮相中东展会备受关注

新华社记者 夏晓

第十九届阿联酋中国出口品牌联展17日至19日在迪拜世贸中心举行。展会上,中国制造展现出从“性价比优势”向“技术与解决方案输出”转变的显著趋势,智能化、创新型产品成为关注焦点。

作为2010年创办以来规模最大的一届,本届联展启用迪拜世贸中心14个展馆,展览面积达8万平方米。展会设置七大专业展区,围绕中东市场采购需求进行细分布局,为中国企业对按区域市场、推动中国制造出海搭建专业平台。

近2000家中国企业、5000余名外贸从业者齐聚在此,集中展示家用电器、工业装备、建材装饰、家居礼品等领域的中国制造新成果。在浙江杭州智能眼镜科技公司Rokid乐奇展位前,不少国际专业买家驻足体验。该公司展示了多款集实时翻译、人工智能(AD)指令、拍摄、导航、支付等

功能于一体的智能眼镜,通过波导镜片实现信息可视化呈现。

中国完备的供应链同样得到国际买家认可。迪拜建筑模型制造商“泰坦模型”首席执行官克萊夫·科蒂尼奥告诉记者,中国产品覆盖领域广泛、层次丰富。“我非常希望未来能到中国参加广交会,实地走访制造业大省。在这之前,希望先通过此类展会了解中国企业、寻找合作机会。”

从单一产品出口向系统化解决方案输出延伸,“中国制造”加快向“中国智造”转型。广州市国派家具有限公司此次携多款具备降噪和新风系统功能的静音舱产品参展,应用场景涵盖银行、学校、机场、写字楼等,吸引大量中东专业买家咨询。

阿联酋中国出口品牌联展每年举办两届,已成为中东地区与中国出口型企业开展贸易对接的重要平台之一。

(据新华社迪拜12月18日电)

中国气象局发布地球系统预报发展战略

地面—冰冻圈—生物圈—社会经济全耦合的地球系统模式,推动人工智能预报模型深度创新,实现数值预报与人工智能深度融合。

“到2035年,全面建成数值预报与人工智能优势互补、融合统一的地球系统预报体系,实现全球公里级和局地百米级地球系统模式业务运行,提供多图层全覆盖、从分钟到月季年和年代际的无缝衔接的预报产品。”中国气象局地球系统数值预报中心主任龚建东说。

为进一步推进人工智能预报模型自主研发,中国气象局设立了国家级新型研发机构——雄安气象人工智能创新研究院。

“地球系统预报涉及多个圈层,是典型的多部门参与、多学科交叉的复杂系统工程。”毕宝贵说,战略提出了强化国家层面统筹协调,统筹各类资源,集中攻关地球系统预报关键技术;构建跨部门、跨学科、跨行业的协同创新体系,组建地球系统预报创新发展联盟、设立成果集成与转化

中心;完善制度规范与标准体系,构建开放、安全、可持续的技术生态。

中国气象局预报预测司司长梁丰表示,战略的核心价值在于通过科技进步,系统性地提升气象预报服务能力。更精准的天气预报将显著提升生活便利与安全保障水平,更丰富的预报要素将深度赋能经济社会发展,更可靠的地球系统预报是应对气候变化与生态文明建设的核心科学支撑,为科学评估气候变化风险、制定国家适应战略提供科学依据。

中铁资讯

中铁贵州工程有限公司“下沉式管理”助推项目提质增效

面对工程项目点多面广、管理复杂的局面,中铁贵州工程有限公司坚持问题导向,以“下沉式管理”的创新实践,通过建立闭环管理机制,强化领导靠前指挥与动态管控,不仅有效破解了一线生产难题,而且实现了施工产值与项目管理水平的同步提升。数据显示,公司年度《项目管理问题库》累计收录问题137项,已成功解决114项,解决率达83%,为企业高质量发展提供了有力支撑。

要让管理真正服务一线,就必须直面问题、清单销号。每月定期召开的在建项目管理分析会已成为公司的

常态化制度。会后,工程管理部副部长谢睿锋都会将会议确定的问题列入动态管理台账,全程跟踪直至解决。一年来,这一机制推动137项施工生产问题得到系统梳理和有效落实。

资源不足与协同不畅往往是新项目快速启动过程中会遇到的难题。河北衡水项目群管理部进场初期就面临这样的困境,施工进度严重滞后。了解到项目实际困难后,公司副总经理、总工程师元元主动对接业主,并派出总部骨干驻点支援,协助解决资源配置等专业问题。经过一个月集中攻坚,项目终于步入正轨,并在今年实现

了20%以上的产值贡献率,从“后进”跃升为“先进”。

下沉管理不仅要解决问题,更要激发潜能、科学引领。江西共青城管项目部年终交出了一份亮眼答卷:年度施工产值超额完成年初目标的125%。这一突破源于公司的精准施策。一年来,公司管理层深入研读各项目合同与施工条件,根据实际进展动态调整年度任务。

通过管理重心向项目倾斜,公司把服务送到施工前沿,持续夯实管理基础,推动工程质量与经济效益双提升,为企业高质量发展筑牢了根基。(鄒大新)

中铁十八局高效推进老陡河治理工程

近日,由中铁十八局集团承建的河北省唐山市丰南区老陡河河道综合治理工程(EPC)总承包项目建设正酣,边坡修整、淤泥清运等核心工序按计划稳步推进。预计2026年初,项目可全面完成清淤任务,为后续河道建筑物新建改建、生态修复治理等工作夯实基础。

老陡河河道综合治理工程治理总长度超24公里,需新建改建建筑物近百座。项目沿线穿村路段多、周边居民区密集,施工条件错综复杂,交叉作业协调难度极大。面对挑战,项目团队锚定节点目标,将精细化管理要求

贯穿施工全过程,精准破解多项施工痛点难点,优选低噪声施工设备,配套搭设隔音屏障、布设智能喷淋降尘系统;科学划定作业时段,最大限度降低施工对居民生活的干扰;提前研判天气形势,合理规划施工窗口期,确保关键工序连续高效推进;构建全流程“闭环管控”体系,把精细化标准嵌入勘察设计、施工建设每一环节;对连锁块护砌、建筑物主体修建等关键工序,实施全过程旁站监督,从源头上杜绝质量隐患。

施工过程中,项目部始终秉持“民生优先、质量为本、安全第一”的原则,

在全速推进工程进度的同时,用心用情做好民生保障工作。通过科学规划作业时间、采用绿色环保施工设备等举措,实现工程建设与民生保障的有机统一,赢得了周边群众的广泛理解与支持。

作为一项惠及民生的重点工程,老陡河河道综合治理项目完工后,将大幅提升河道防洪排涝能力,全面改善沿线生态环境,对京津冀区域生态协同建设、唐山城市更新提质及地方经济社会可持续发展具有重要的现实意义与长远价值。

(庞迎吉)

中铁建大桥局一公司项目部开展冬至送温暖活动

为传承中华优秀传统文化,营造温馨和谐的项目氛围,近日,中铁建大桥局一公司岳阳县鹿角港区项目部组织开展“情暖冬至 饺香传爱”主题活动。项目职工齐聚一堂,共迎冬至佳节,深切感受“娘家人”的温暖与关怀。

活动现场,项目部精心准备了面粉、鲜肉、蔬菜等食材,并特别准备了彩色面团。职工们热情高涨,分工协作,和面、调馅、擀皮、包饺子,各环节井然有序。大家充分发挥创意,不仅包出形态各异的饺子,还用彩色饺子,拼出“CRCC”企业标识和“2025”字样,

寓意企业战略清晰、执行有力,祝愿企业在2026年蒸蒸日上、再创辉煌。现场设置的多年馅料料专区满足了职工个性化需求,整个活动现场洋溢着欢声笑语。

参与活动的职工纷纷表达感受。有着多年工龄的晏师傅说道:“项目部组织的这次冬至活动,既让我们体会到传统文化的魅力,又增进了同事间的感情。”青年职工小王也感慨道:“和大家一起动手包饺子,节日氛围特别浓厚。这些好看又好吃的彩色饺子,让我这个异乡人在冬至来临之际感受到

到了满满的暖意。”

一碗饺子,一份温情。“情暖冬至 饺香传爱”主题活动不仅让职工在寒冬中收获了温暖,更传承了中华传统节日文化,凝聚了团队奋进力量。今后,中铁建大桥局一公司岳阳县鹿角港区项目部将持续把职工冷暖放在心间,为职工办实事、解难题,通过开展各类节日主题活动与文体活动,丰富职工精神文化生活,让职工在项目上安心工作、快乐生活,切实提升职工的归属感与幸福感,为企业高质量发展注入坚实的人文动力。(张志强)

中铁十一局承建长赣高铁湖南段首座隧道正式进洞施工

12月13日,由沪昆客专湖南公司建设的长赣高铁湖南段首座隧道——苏家庵隧道正式进洞施工。这也是长赣高铁湖南段最长隧道进洞施工,标志着长赣高铁湖南段建设迈向新阶段。

长赣高铁是我国“八纵八横”高速铁路网主通道“渝厦通道”的重要组成部分,中铁十一局湖南段站前4标项目承担20座隧道、47座桥梁、5.84公里路基的施工任务。其中,苏家庵隧道穿越低山剥蚀丘陵及丘间谷地区,地质条件复杂,干扰因素众多,施工难度非常大。

针对复杂地质条件,项目团队结

合苏家庵隧道出口围岩特征及台阶施工工法专项选型,采用全电脑三臂凿岩台车、拱锚一体台车、钻锚注一体台车及混凝土喷浆机等智能装备集群,形成了完整的“隧道全工序机械化施工”作业体系。通过地质雷达(TSP)、超前水平钻探等手段实施超前地质预报,动态调整支护参数;建立自动化监测与人工监测相结合体系,布设实时传感器,实行分级预警管理。

为确保隧道顺利进洞,项目团队全面加强地质勘察工作,运用先进的地质探测技术,精准掌握隧道周边地质情况;严格编制施工组织设计和一

洞一方案,针对不同地质条件和施工风险,制定了详细的应对措施;强化人员培训和技术交底,组织全体施工人员

进行安全、技术培训;扎实做好洞口工程,完成了洞口边坡防护、截排水系统、信息化室、产业工人社区建设等工作,为进洞施工创造了安全稳定的条件。

长赣高铁建成后,将成为连接西南、华中和东南沿海的交通大动脉,有效填补湘赣两省斜向交通空白,极大便利沿线群众出行,对优化资源配置、完善高铁网络布局、促进沿线地区经济社会高质量发展等具有重要意义。(刘天赐)

中铁十六局集团承建江门市一项目主体工程底板封底完成

近日,由中铁十六局集团承建的江门市火炬高新技术产业园D栋建设项目迎来关键进展——主体工程底板封底工作顺利完成,为后续主体结构施工按下“加速键”。

该项目位于广东省江门市蓬江区篁庄大道西10号,总建筑面积约3.9万平方米,包含地上13层、地下2层。作为园区“1+6+N”孵化生态体系的重要载体,该项目建成后将进一步拓展创业孵化与产业化服务空间,助力区

域科创资源集聚与成果转化。

项目技术负责人刘义龙介绍:“大体

积混凝土浇筑是底板施工的关键环节,也是本项目地下工程施工的重难点之一”。

施工过程中,项目团队通过优化降水方案,加强实时监测与设备维护,有效控制基坑积水,确保作业面干燥;统筹调度供应、优化运输路线,严格把控入模温度,并采用低热水泥、感应温控等技术措施,实现大体积混凝土一次性连续浇筑,避免施工缝产生,保障底板结构的整体性与抗渗性能。

施工期间,项目部全面落实精细化管理,强化组织、技术、质量与安全保障。通过成立专项施工小组、开展

中铁二十一局兰州树屏项目部开展健康急救专题讲座

12月11日,中铁二十一局兰州树屏食品冷库发展项目部举办了一场“守护生命,筑牢防线”的健康急救专题讲座,邀请美年大健康体检中心资深讲师为员工讲解健康知识。

当前正值冬季施工关键期,低温干燥等环境因素叠加,复杂作业条件对安全生产提出更高要求。项目部精准研判形势,前置风险防控关口,将急救知识普及作为夯实安全基础的重要环节。此次讲座内容紧密契合施工环境与日常生活实际,系统讲解了触电、创伤出血、骨折固定、心脏骤停等突发状况的科学识别与初步处置。针对兰

州树屏冷库项目特有的低温作业环境,讲师还详细阐述了防寒保暖、冻伤预防、滑跌防范及心血管健康防护等专业知识,用通俗易懂的语言和贴近实际工作生活的案例,将专业的医学知识转化为一线建设者“听得懂、记得住、用得上”的安全技能,使安全教育更具针对性与实用性。

本次讲座突出实操导向。专业讲师利用心肺复苏模拟人、自动体外除颤器(AED)训练机、急救包扎模具等专业教具,进行“手把手”教学。从环境评估、意识判断、呼救救援,到胸外按压的位置深度与频率、人工呼吸规

范操作、AED使用流程,每一个步骤均进行细致拆解与标准化示范。严谨的操作流程与深入浅出的讲解,使复杂的急救技术清晰可学。同时,与会人员分组上前,在模拟人身上进行心肺复苏与AED使用的全程练习。讲师穿梭指导,逐一纠正姿势、调整力度、强调细节,确保动作规范准确。

此次专题讲座不仅是项目部落实安全生产责任、深化人文关怀的具体举措,也是项目安全管理从事后处置向事前预防、从制度约束向能力提升的纵深拓展,将推动项目安全生产形势持续稳定向好。(李茹 彭敏)