

“春秋假”后“雪假”会带来什么

新华社记者 段续 孙哲 李典

今年以来,一些地区中小学放春秋假引发了热议。如今,部分省区的中小学生又有了一个新的假期——雪假。

2025年12月,在吉林和新疆等地上学的青少年开始放“雪假”。多则八九天,少则五六天的“雪假”,让更多的孩子奔向校园外的广阔天地。从白山松水,到天山南北,一场场冰雪盛宴渐次绽放。

寒假之外,又放“雪假”,为何备受关注?出于哪些考虑?又有哪些效应?



“组团”送政策:部门联动 精准“投放”

回顾这次吉林、新疆等地的“雪假”,最大的特点莫过于联动各方,多部门协同,以系统思维统筹假期安排,力求让假期充分发挥作用,培育冰雪运动爱好者、参与者,为冰雪经济持续注入新动能。

多部门“组队”,一盘棋推进。地处世界冰雪“黄金纬度带”的吉林,由多部门形成合力,让“假”放得更彻底。当地文旅、教育、人社、体育等部门联合印发工作方案,以“冰雪”为引线,打出“学生免费、家长优惠、职工调休”的政策组合拳。“让孩子们增强体质魄,热爱家乡的冰雪,实现快乐成长。”吉林省文旅厅厅长孙光芝说。

孙光芝介绍,近年来,广东、浙江、四川、湖北、陕西等地探索性设置中小学春秋假,收到了不错的效果,吉林省这次的“雪假”设计也借鉴了这些省份好的经验。结合本地实际情况和气候条件,吉林省在原有“雪假”设置在寒假第一周的基础上,进行调整和统筹规划,本年度“升级版”雪假应运而生。

同样地处世界冰雪“黄金纬度带”的新疆多地,乌鲁木齐市、阿勒泰地区先后宣布,12月1日至5日为义务教育阶段学生放首个“雪假”,加上前后两个周末,可拥有9天假期。阿勒泰市教育局局长范永康表示,这是多部门联合推动青少年冰雪运动发展的一次创新实践。

纾解放假“堵点”,破除游玩“痛点”。吉林省的“雪假”经过了多轮研究、论证和

评估,力求破除“孩子放假家长上班”“有了假期却无处可去”等痛点堵点。例如,教育部门要求各学校“不布置书面作业”,人社部门鼓励机关企事业单位分段休假、错峰休假,文旅部门协调各类活动场所,推出学生免费、家长7折(最高减300元)的优惠,体育部门将“百万青少年上冰雪”系列活动与“雪假”结合起来,让假期活动更加丰富。

社会各界都积极参与到“雪假”的保障中。为让孩子们安全愉快度过“雪假”,吉林、新疆等地都在优化预约机制、设施安全、服务提升、应急保障等工作。在长春,多家雪场对初级雪道进行拓宽,升级夜场灯光系统,安排公益课程,加密冰雪专线公交,方便家庭出行。在新疆阿勒泰地区,当地教育部门联合文旅、公安、交通等多个部门,强化在雪场、景区的巡逻保护,乌鲁木齐市整合景区、滑雪场、旅行社等多方资源,推出多类型文旅产品,铁路部门加开119列临时列车保障研学团体出行。

“小手”拉“大手”:孩子放假 家长陪伴

在全方位的保障下,记者在这个“雪假”感受到,参与各类冰雪运动的氛围日渐浓烈,家庭出行的热情持续高涨。冰天雪地里,欢声笑语,热闹异常。

家庭“组团”出行,共赴冰雪之约。有力的假期保障下,许多家长也将年休假和雪假结合起来,在银装素裹中共度亲子时光,尽享运动之乐和冬日之美。“陪孩子体验冰雪,好久没这么开心过。”长春市学生

家长孙亦博说。

在12月3日吉林省“雪假”的第一天,长春庙香山滑雪场迎来270组亲子家庭,客流量增长25%。吉林省长白山华美胜度假区市场总监类雁文介绍,许多家长带着小朋友来滑雪、泡温泉,家庭游成为“主力客户”。

因地制宜,“有冰上冰,有雪上雪”,冰天雪地“变身”广阔课堂。吉林、新疆等地的学校开展冰雪研学实践活动,学生们走进景区、博物馆等地,在冰雪世界中了解家乡历史、感受民俗文化。东北师范大学附属小学为学生们精心准备了一份详尽的“冰雪资源清单”,涵盖文化科普、技能进阶、民俗体验等多个类别。“雪假”期间,乌鲁木齐市各类公共文化服务机构纷纷“上新”,推出80余条研学线路,给学生们提供了多元化的“假期攻略”。

许多学校结合实际情况组织学生开展特色冰雪活动。长春市南湖公园内,来自吉林省第二实验学校的孩子们和家长一起,跳绳、抽冰猴、玩冰爬犁、观摩冬泳,尽享冰雪乐趣。“通过‘抽冰猴’‘单腿驴’这样的传统冰雪游戏,能让孩子们从小了解家乡。”该校校长助理王成说。

在乌鲁木齐丝绸之路滑雪场,二年级小学生王韵然的滑雪初体验十分完美,教练都夸赞他学得快。冬令营里,500多名孩子在教练指导下学习。雪道旁,世界极限运动会冬季赛冠军王梓阳的妈妈,同样也是雪场员工的杨秀花望着孩子们,期盼走出更多“小黑”,站上世界赛场。

“休闲”变资源:“假”以时日 赋能经济

“雪假”是孩子们的,更是全社会的。从吉林和新疆的热闹欢乐景象可以感受到,“雪假”不仅仅是另一种形式的“冰雪运动进校园”,更是通过学校、家庭、社会三方联动,推进持续发展冰雪产业、冰雪经济的“催化剂”。

“雪假”对冰雪旅游消费的激发立竿见影。美团平台数据显示,11月18日至12月1日,“阿勒泰滑雪”关键词搜索量同比增长43%。同程旅行数据显示,吉林省“雪假”期间当地12月1日至3日旅游产品较前一周热度增长6.5倍,“冰雪运动+文化体验”的线路备受关注。

“雪假”首日,位于吉林市的北大湖滑雪度假区、中旅松花湖度假区等8家重点监测冰雪场所,累计接待滑雪游客超5万人次。位于长春的莲花山滑雪场、天定山滑雪场接待游客量增长均超1倍以上,长春净月潭滑雪场更是提前数日满额预约。

在新疆,阿勒泰文旅部门数据显示,今年11月29日至12月5日,当地的将军山、可可托海等4家滑雪场接待游客较去年同期增长91.75%;滑雪人数增长60.57%。

业内人士认为,“雪假”有望成为新的文旅产业增长点。新疆将军山滑雪学院院长李霞告诉记者,“雪假”带来的客流量已接近春节假期,日均客流量突破1.6万人次。面对游客数量显著增加,吉林、新疆等地的文旅场所通过延长营业时间、丰富研学主题活动等方式,带动当地冰雪经济升温。

“雪假”能够形成“学生带动家庭、家庭辐射游客”的联动效应。“‘雪假’的出台,不仅是一次教育形式的创新探索,也为中小家庭错峰出行提供了多元选择,有利于拉动吃住行游购娱的多元市场消费,为冬日经济注入新活力。相信未来随着政策的不断完善,冰雪‘冷资源’还将释放更多‘热效益’。”东北师范大学教育学部副教授李刚说。

(新华社长春12月10日电)

▽近日,吉林市第二实验小学学生在吉林市纳美山谷度假区学习滑雪。12月3日,吉林省面向全省义务教育阶段学生设立的“冰雪假期”正式开启。

新华社发



新华社记者

电动自行车,被骑行者亲切地称为“小电驴”,近年来凭借轻便灵活的特点,成为不少人的出行首选。然而,闯红灯、骑车拍照、人行横道骑行等违法、违规、不文明骑行,也时常带来安全隐患。

新华社记者近日梳理多地交通安全案例,聚焦“小电驴”违规行驶常见的几类情形,采访执法司法人员,以案说法,筑牢出行安全防线。

该担责就担责! 摒弃“谁弱谁有理”惯性思维

一些电动自行车骑行者无视交通信号灯,“横冲直撞”与机动车发生交通事故。这种情况下谁来担责?

今年初,浙江省湖州市吴兴区某路口,杨某某驾驶电动自行车闯红灯抢过路口时,与一辆正常行驶的机动车相撞,导致自己受伤,电动自行车和机动车不同程度受损。

随后,湖州市公安局织里分局交巡警大队认定,杨某某承担本次事故的全部责任,机动车驾驶员无责任。

事故发生后,机动车车主沈先生修车花了6367元。当沈先生拿着维修费用凭据和事故认定书找到杨某某时,杨某某却不认可事故认定结果,一口咬定自己是“弱势”一方,不愿赔

骑好“小电驴”,这些规则您都清楚吗

付维修费用。

经多次催讨无果,沈先生向吴兴区人民法院起诉。法院经审理后认为,交警部门依据相关法律法规认定事实并无不当,判决杨某某严格依据交通事故责任认定书承担责任。

“根据相关法律法规,在未设置非机动车信号灯和人行横道信号灯的路口,非机动车和行人应当按照机动车信号灯的指示通行。”湖州市吴兴区人民法院常溪人民法院庭副庭长蔡蓉说。

这个案件的裁判结果,摒弃“谁弱谁有理”的惯性思维,清晰体现了“谁违法、谁担责”原则,有利于引导电动自行车驾驶人强化规则意识与风险意识,对构建权责清晰、安全文明的道路交通治理格局具有参考意义。

边骑边聊“并排走”,机动车道“驶”不得!

“两位同志,请停一下。”今年11月2日上午10点,辽宁省沈阳市沈河区街头,王雨田警官拦下了两辆并排骑行在机动车道上的“小电驴”。骑车的两名女士不仅没有按道通行,还有说有笑,十分危险。

“不能占道骑行,更不能边骑边聊天,否则

很容易出事故。”王警官一边告诫一边对她们处以罚款。

“这次给了我们一个教训,以后骑车一定会谨记遵守交规。”两位女士说。

电动自行车“霸占”机动车道行驶,或是随意变道等“任性”行为,让不少机动车驾驶人猝不及防。有人认为骑车占用机动车道没什么大不了,但这些被忽视的“小问题”,往往容易酿成大祸。

今年以来,沈阳共查处电动自行车占用机动车道行为2.1万余件,逆行5500余件——这些数字背后,都是潜在的事故。

福建福州永泰公安曝光占道、逆行、不按道行驶等违法行为;广东广州公安聚焦闯红灯、闯桥隧等严重交通违法行为,设置多个执勤点与巡控岗;山东菏泽公安在学校、商超等区域周边道路加大查纠力度……今年以来,全国多地开展非机动车不文明行为治理,守护车轮上的安全。

马路不是聊天室,更不是自家“客厅”。当每一位骑行者都能遵守规则,城市道路才能真正成为安全的通行空间。

酒后骑行不可取! 莫把生命当儿戏

“您好,车停一下,测个酒。”今年11月12

日晚,北京市朝阳区驹子房路辅路上,相继有电动自行车驾驶人被交警拦下“吹酒”。

有人可能会问,骑电动车为什么也要被查酒驾?不如先来看一件触目惊心的真实案例——

就在今年11月,北京市北五环外环辅路上清桥东侧,一男子驾驶电动自行车撞上马路牙子倒地,后经抢救无效不幸身亡。经抽血检测,该男子血液内酒精含量达到269mg/100mL。

“电动自行车需要一定的平衡技巧来操控,而且车辆对骑行人几乎没有保护。饮酒后,人的平衡感会失调,增加了操作失误、自行摔倒或撞上固定物的风险。”北京市公安局朝阳支队安全监督管理中队长王泽地介绍。

近期,北京交警加强针对非机动车酒驾的路面执法工作,“不定时、不定点”持续开展夜查整治行动。11月15日,北京市公安局朝阳交通支队查获了3名酒后驾驶非机动车的驾驶员,对于血液酒精含量超过20mg/100ml,未达到80mg/100ml的驾驶人进行了批评教育。

据北京市交管部门统计,近年来非机

新华社记者 马思嘉

冬日的腾格里沙漠,寒风掠过沙丘。来自湖北武汉的旅行时尚博主邹梦婕一袭白色长裙,站在夕阳辉映的沙漠湖泊前,拍了许多照片。

“冬天沙漠人少,苍凉的景色在南方很稀缺,特别出片!”邹梦婕说,“沙漠酒店也很舒适有特色,提升了冬季沙漠的吸引力。”

她入住的沙漠星星酒店,坐落在宁夏中卫市沙坡头景区内,主体于2020年建成投运,如白色流星坠落沙海。舒适的设施和“躺在床上看星星”的体验,使其在旺季四五千元一间都一房难求。

据沙漠星星酒店经理周荃介绍,酒店开业之初,冬季时常“零入住”,如今淡季入住率稳定在40%以上,不少游客为了看冬季的双子座流星雨而来,元旦、春节等节假日也常常满房。

过去,中卫沙漠旅游一度陷入“半年闲”困局。“以前过了10月,我们基本就‘猫冬’了。”中卫市旅游和文化广电局副局长马姗丹说,自2019年起,黄河宿集等精品度假产品陆续落地中卫,吸引长三角、京津冀等地游客冬日前来度假,沙坡头景区冬季旅游收入也以每年10%的速度稳步增长。

如今,从一房难求的精品酒店到持续营业的特色民宿,从忙碌起来的咖啡馆老板到出租车司机,一股逆势而上的“热经济”在中卫沙漠翻涌。

持续创新、精准营销,提升了沙漠度假产品的冬季吸引力。

周荃说,酒店今年推出淡季促销活动,推出多种组合产品,套餐有效期覆盖至次年5月,仅在“双十一”当天,预售额就达到1.2亿元。“我们今冬还推出了‘星火穿越’等户外产品,让游客拥有更丰富的体验。”

去年开业的Tengol沙漠度假酒店,外观粗犷古朴,推门而入,暖意裹挟香薰扑面而来,古董沙发上坐着喝茶聊天的客人,落地窗外是无垠沙海。

“我们今年冬天本打算关停两个月,没想到入住率一直挺高,超出预期,完全可以覆盖每天4万元的运行成本。”Tengol沙漠度假酒店总经理张颖说,“淡季旺卖”的营销政策引来不少客流,冬日沙漠的吸引力也正被更多人发现。

政府与市场同步发力。中卫文旅部门今冬策划了沙漠里的千人火锅盛宴、打铁花、无人机表演等44项活动,并抓住包银高铁计划于今年底开通的机遇,加大区外推介宣传力度,为当地吸引更多“流量”。

沙漠冬季旅游的升温,根本在于产品从观光到度假、从浅尝到深度的根本性转变。“以前来就是骑骆驼、滑沙,半天就走了。现在可以住下来,体验完全不一样。”入住Tengol沙漠度假酒店的陕西旅游达人陆靖说,“推开民宿小院的门,看到沙漠清晨的淡蓝色天空、夜晚的银河,我就觉得被治愈了。”

沙漠星星酒店开发了沙疗、星空讲座、沙漠徒步越野等活动;黄河宿集,Tengol沙漠度假酒店等精品民宿,则将住宿变为沉浸式体验。“我们卖的不是客房,而是沙漠里的生活方式。”张颖说。

市场的热度,转化为从业者扎根的信心。中卫青年李海生,原本在成都从事金融、IT行业,后返乡成为黄河宿集初创成员,如今独立经营融入中卫文化元素的咖啡馆。“家乡文旅产业的发展给了我信心,我也希望为家乡做点贡献。”在他的咖啡馆里,枸杞咖啡、西夏陶瓷、中卫手工地毯吸引着客人的目光,成为他宣传家乡的一扇窗口。

像李海生这样投身文旅产业的返乡青年、“新中卫人”越来越多。据统计,中卫市约7万人从事文旅相关工作,催生了观星导师、沙漠咖啡师、旅拍师等新职业。旅游旺季,李海生半天外出旅拍,半天在咖啡馆修图,每年旅拍收入在10万元以上。

商业综合体沙坡头水镇经营状况曾经并不乐观。从去年起,由外地或本地“80后”“90后”开设的民宿陆续投运,还有数家旅店入驻。“过去我们这一直不温不火,民宿等商户为我们带来了实实在在的人流量,提振了我们的信心。”沙坡头水镇综合部主任李淑娟说。

沙漠、黄河、星空——中卫坐拥稀缺观光资源,而度假产品又在“延续观光游的生命”。张颖说:“中国的度假市场还在发展,荒野的吸引力巨大。未来沙漠里可做的产品还有很多,比如沙漠里的酒吧、餐厅……都会受年轻人欢迎。”

(新华社银川12月10日电)

动车事故亡人率呈现上升势头,亡亡人事故总量的比例已超过三分之一。

“很多电动自行车骑行者都没有购买保险,事故发生后的财产损害赔偿、人身损伤治疗均没有保障。”王泽地说,请广大驾驶者遵守交通法规,文明骑行,平安出行每一步。

“小电驴”驮着无数家庭的幸福,加强管理是对群众人身财产安全的负责任之举。超速、逆行、闯红灯……狂飙的“小电驴”,可能成为马路“杀手”。便利出行,必须建立在遵守规则的前提下。切不可因其“小”,就忘记安全责任之“大”。

(新华社北京电)

