



四中全会精神在基层

攻坚战天堑 云端搭虹桥

——平庆铁路蒲河特大桥攻克超高压混凝土输送技术难关

科技新跃升

新甘肃·甘肃日报记者 马国顺

党的二十届四中全会提出,“构建现代化基础设施体系”。在陇东黄土高原的沟壑之间,一座拔地而起的“空中巨构”,正为打通铁路交通堵点、难点,创造性地改善基础设施条件,推动区域经济高质量发展赋能。

作为国家“十四五”规划重点项目平庆铁路的控制性工程——蒲河特大桥,以146.6米的桥高、220米的主跨宽度,考验着铁路桥梁建设者的创新能力和技术水平。

让该项目总工程师倾涛铭记于心的,是一场历时小半年、攻坚克难的技术攻坚战——突破倾角接近30度下悬梁混凝土浇筑难题,开创性攻克“低粘度混凝土30兆帕超高压输送”技术难关,在我国首次采用“空腹式刚构桥”建造的铁路桥梁实践中积累了宝贵经验。

平庆铁路是连接陇东地区与省会兰州的便捷通道,更是带动革命老区的“发展线”“幸福线”,对完善区域发展格局、服务乡村全面振兴意义深远。

蒲河特大桥作为全线咽喉工程,其“空

腹式刚构桥”的独特设计虽然兼顾了铁路桥梁跨越能力与结构轻量化的优势,同时带来了前所未有的施工挑战。

桥梁最为重要的支撑柱距地面146米,需完成1100立方米混凝土的高空浇筑作业,作业面是下悬倾角接近30度的坡体,要把混凝土运往超百米的高空,不仅对混凝土凝结时机把控提出了极致要求,更让物料输送成为一道近乎无解的难题。

“混凝土从搅拌机完成到浇筑成型,时间窗口极其有限;输送管道既要抵御超高的压力,又要适应复杂地形的铺设需求,每一个环节都不能有丝毫偏差。”倾涛回忆,面对这一行业技术难题,项目科研攻关小组迅速集结,一场集智攻关的战役全面打响。

为找到最优解决方案,团队先后5次邀请国内桥梁领域顶尖专家召开技术论证会,从混凝土配比优化到输送管道搭建,从气压参数测算到施工流程设计,每一个细节都经过反复推敲。

在实验室与施工现场之间,几十次工艺试验轮番开展。团队先是攻克了低粘度混凝土的凝结时机控制难题,研发的专用混凝土既降低了水化热,又满足了超高压输送的流动性要求;随后针对

输送管道选材,对比数十种材料的抗压强度与耐磨性能,最终确定了兼具韧性与稳定性的专用管材;针对管道铺设的坡度与密封性问题,通过分段测试、精准校准,构建起安全可靠的高空输送通道,不仅有效提升了施工效率,更确保了桥梁关键结构的施工质量。

科技创新是工程建设的核心驱动力。

在蒲河特大桥建设中,攻关团队将大数据、物联网、BIM等先进技术融入施工全过程,搭建智能建造平台,对混凝土输送压力、结构应力变化等进行实时监控,实现了施工全过程的数字化、精准化管理。严格落实质量安全红线,通过卫星位移监测、AI智能安全视觉识别等系统,为技术创新筑牢安全屏障。此次超高压混凝土输送技术的突破,不仅解决了蒲河特大桥的施工难题,更填补了国内相关领域的技术空白,为同类桥梁工程提供了可复制、可推广的实践经验。

绿水青山间,大桥雄姿渐展,天堑即将变通途。随着蒲河特大桥关键技术难题的逐一破解,平庆铁路通车目标越来越近。

平庆铁路的建设者们正以攻坚克难的锐气、精益求精的匠心,全力推进工程建设,为平庆铁路建成通车鏖战。

锚定现代化 改革再深化

新甘肃·甘肃日报记者 石丹丹

站在被告席上的少年小林(化名)痛哭:“我知道错了,我一定会改。”

青少年阶段是人生的“拔节孕穗期”,需要精心引导栽培。在依法治治的基础上,能否为未成年人多做一点?这是兰州市城关区人民法院少年法庭不断思考的课题。

审理过程中,法庭了解到被告人小林幼时父母离婚,家庭教育缺失,初中毕业后,小林沉迷手机,通过社交软件认识了一些“网友”,缺乏正确的价值观引导,从而走上了犯罪道路。法庭希望被告人小林以此为戒,深刻反省,成为一名守法公民。判刑中,考虑到小林悔罪认罪表现,判处缓刑,让其重返校园。

未成年人是国家的未来、民族的希望。近年来,城关区法院认真贯彻落实省委关于预防治理未成年人违法犯罪工作部署要求,坚持“教育、感化、挽救”方针,贯彻“教育为主、惩罚为辅”原则,立足审判职能,打造专业化少年审判团队,构建“多样特色、多元融合、多维覆盖、多方协作、全面守护”的少年审判工作体系,以司法力量助力未成年人健康成长。

如何做到对未成年人一体保护、综合保护、全方位保护?城关区法院创新提出“六个一”司法守护工作法,即一个少年审判专业团队,在一件刑事案件中至少做到一次庭前调查、一次庭审教育、一次法官寄语、一次心理疏导、一次判后回访,多维覆盖撑起法治“保护伞”。

据介绍,法官将在庭前围绕涉诉未成年人开展社会调查,深入了解未成年人情况,为准确量刑提供客观参考依据。庭审中,寓教于审,以审促

城关区法院——以法治护航未来

教,与检察院、律师、未成年被告人师长等相互配合,给予未成年人成长寄语。庭后引入心理咨询师对未成年被告人、被害人进行心理疏导,每季度通过微信、电话等方式对被判处的未成年人进行跟踪回访,了解他们的思想状况、服刑情况和社会矫正状态,协调处理遇到的困难和问题。

“什么样的行为是校园欺凌?”“小明爸爸不让六岁的小明上学违法吗?”“五年级的你自己买了一台电视机,家长能退吗?”……只要正确回答法律知识“挑战”,便能获得法官们精心准备的小礼物。这是城关区法院法官进校园普法宣讲时的一幕。

校园是孩子们成长的摇篮,法治是守护成长的坚实屏障。近年来,城关区法院少年法庭法官在城关区内多所中小学开展开学第一课、法治专题讲座,围绕校园欺凌、假期安全、网络安全、电信诈骗等专题展开法治宣传教育,从源头上消除不良因素,使未成年人认同法治理念,树立法治信仰,提升未成年人法治意识。

家庭保护是未成年人保护的基础,是未成年人健康成长的首要保障。城关区法院将预防前端移至家庭,开展常态化家庭教育宣传,依法进行家庭教育指导,在家事纠纷审理中向不依法履行教育职责的未成年人监护人送达《家庭教育责任告知书》《家庭教育令》《关爱未成年人提示书》,督促未成年人监护人切实履行监护职责,为未成年子女营造良好的生活成长环境。

此外,城关区法院全面落实《关于未成年人犯罪记录封存的实施办法》,依法向有关机关、未成年被告人及其家长送达《犯罪记录封存通知书》,保障未成年人“无痕”回归社会。

城关区法院有关负责人表示,将持续探索体现司法精神的少年审判模式,将未成年人保护工作进一步做好做实,以司法保护助推社会保护,全力守护未成年人健康成长。



日前,在庆阳市西峰区肖金镇设施蔬菜基地日光温室大棚里,种植户在采摘草莓。近年来,肖金镇鼓励农户发展设施农业,种植草莓、樱桃、油桃等特色水果,提高种植效益。

新甘肃·甘肃日报通讯员 盘小美

中铁贵州工程公司一项目部多举措筑牢公路安全防线

为扎实推进冬季公路养护工作,切实保障公路安全畅通,连日来,中铁贵州工程有限公司简蒲养护项目经理部紧密围绕“保畅通、除隐患、强基础”的目标,坚持早谋划、早部署、早行动、多措并举筑牢冬季公路安全防线,以“畅安舒美”通行环境保驾护航群众美好出行。

项目部成立了由项目经理张德富为组长的冬季防滑保畅工作领导小组,及时传达上级关于冬季防滑保

畅工作部署安排。根据四川盆地冬季多发的低温、雨雪、冰冻等气候特点,并结合管养路段路况,制订了详细的“路段到人、责任到岗”工作方案,确保各项准备工作责任明确、落实到位。

针对管养路段内急弯、陡坡、桥面等易积雪结冰的重点区域,项目部按照“靶向布设、加密覆盖”的原则,

科学设置了多个防滑料堆放点,确保关键节点防滑料足量可用、随取随用。在机械设备方面,组织专业技术人员对养护常用设备进行了“拉网式”的“体检”,确保所有机械设备性能稳定、运行可靠。

冬季的低温和温差变化,极易导致路面出现裂缝、坑槽等病害,并可能引发路面塌陷、边沟淤积等问题。项目部对此高度重视,持续开展“全

覆盖”的隐患排查工作,技术人员对辖区内道路进行“地毯式”的检查,重点关注路面裂缝、坑槽、桥梁伸缩缝、涵洞等关键部位。对于排查出的路面病害,项目部精准施策,及时治理。

今后,简蒲养护项目经理部将以严谨的态度、科学的举措、高效的行动,持续织密冬季公路安全防护网,全力打造“畅安舒美”的通行环境,为公众温暖过冬、安全出行保驾护航,为区域经济发展和文旅产业升级提供坚实的交通支撑。

(江春燕)

生产成本。同时,该厂广泛应用行业前沿技术,自主开发信息化管理平台,采用“1+6+N”模式,通过生产综合、设备管理、质量管控、物资管理、安全跟踪和节能环保六大系统,实现管片全流程精细化管理。

成渝中线高铁是国家“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。建成后,将与已建成运营的多条线路连通,推动成渝地区路网结构更加完善,极大便利沿线人民群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设具有十分重要的意义。

(杨海波)

与环境效益。作为区域的“能源生命线”,它可有效缓解工业和居民用气紧张局面,提升能源供应的稳定性与可靠性。同时,作为“产业发动机”,管线将直接服务于多家重点企业,不仅降低了企业用能成本,也进一步优化了区域营商环境,为吸引更多优质产业项目落地创造了有利条件。

此外,作为“绿色动力源”,项目每年预计可替代大量标准煤消耗,显著减少二氧化碳、二氧化硫等污染物排放,为石家庄市扎实推进能源绿色低碳转型提供坚实支撑。

(刘义芳)

中铁二十一局四公司承建一物流中心建成投用

11月21日,由中铁二十一局四公司承建的青藏铁路双寨物流中心全面建成投用。这座位于西宁市湟中区多巴新城的现代化铁路物流枢纽,既是青海省唯一已建成的二级铁路物流基地,也是兰西国家综合货运枢纽体系的关键节点,为青藏川甘区域物流协同发展注入强劲动能。

双寨物流中心总占地1470余亩,地处兰青铁路、西格铁路、宁大铁路支线与甘河工业园、多巴物流园交会中心,东接西宁南绕城高速、北通昆仑大道,公铁联运优势突出。项目分三期有序推进,2024年3月启动一期扩能改造工程,新增4条到发线、4条货物线;2024年7月启动二期作业区站台仓库配套工程,新增站台1座、站台仓库2座;2025年7月三期铁路线工程进场,东场新增4条存车线,西场新增10条存车线及到发线更换13组道岔。

建设中,项目团队以党建为引领,设立“党员先锋岗”“红旗责任区”,组建青年突击队,由党员带头,在一年多的时间里先后完成土石方挖运、线路铺轨、库房建设、新建道路。同时,项目部以安全为底线,构建穿透式安全管理体系,划分5个责任单元格,配备48名专业网格员,实行二维码实名制管理,实现“零事故、零伤亡”;坚持以品质为追求,引入混凝土地坪激光整平、路缘石滑模等技术,126个检验批,38个分项工程合格率均达100%。一期工程获评“青海省绿色建造施工水平评价工程”。

项目投用后,中心列车到发能力将从每日40对提升至60对,年装卸总量从300万吨跃升至500万吨,货物存储面积达10.4万平方米,15条货物作业线高效衔接周边园区,彻底破解西宁枢纽货运瓶颈。

(赵帅 杨亚妮)

中铁二十一局承建平漯周高铁湛河制梁场单线箱梁架设完成

12月1日,在平顶山南站特大桥施工现场,随着最后一榀长32.6米、重356.4吨的箱梁精准落位,由中铁二十一局承建的平漯周高铁站前三标段单线箱梁制、运、架任务圆满完成。

中铁二十一局湛河制梁场位于河南省平顶山市湛河区。场区占地面积约260亩,主要承担标段内单线及双线箱梁的预制、运输与架设任务,总计1128榀,运架线路总长达38.149公里,是全线最大的箱梁预制场。

自进场开工以来,项目团队以生产过程标准化、管理手段信息化、设备使用智能化为载体,严控各道工序,高标准交付每榀箱梁。此次完成架设的单线箱梁,集中在平顶山南站工区,成功贯通了工区走行线和到发线,为后续站场建设提供了关键通道。

为解决单线箱梁单侧切翼结构导致

的运架偏载难题,应对半径600米小曲线、25%大坡度等复杂工况挑战,项目团队通过动态优化施工组织、创新切翼梁工艺,全面落实安全穿透式管理,并依托智慧管控平台提升协同效率,稳步推进工程进展。在专项技术攻关方面,运用“BIM+GIS”技术对运架梁全过程进行模拟,借助三维可视化底强化一线作业人员的专项培训和技术交底。同时,通过开展特殊工况下运架梁安全稳定性能验证,针对性增设架桥机锚固措施,有效防范了大坡度施工带来的设备风险,全面确保箱梁架设施工安全。

平漯周高铁位于河南省中南部,线路起自郑万高铁平顶山西站,止于郑阜高铁周口东站,正线全长约200公里。建成后,将进一步完善区域综合交通体系,助力沿线经济社会高质量发展。

(石文静 余元飞)

中铁十八局建筑安装工程公司承建一输气管线全线贯通

近日,由中铁十八局集团建筑安装工程有限公司承建的石家庄藁城区昇茂输气管线项目顺利实现全线贯通。

石家庄藁城区昇茂输气管线项目长度7公里,构建了以张家庄分输站为核心枢纽的现代化输气网络。其中,主干线连接国家能源东动脉“神木—安平”管道,全长约4.55公里;两条支线分别延伸至大丰化、李

姚等重点企业厂区,形成覆盖广泛、互联互通的供气体系。项目整体年输气能力突破7亿立方米,真正实现了“一线接入,多路供应”的能源配置新格局,为区域能源结构优化与绿色转型奠定了坚实基础。

在项目实施过程中,面对GA1类高压管道施工标准严、技术难度大、沿线环境复杂等多重挑战,该公司项目团队依托先进工艺与装备,成功攻

克了大口径管道焊接质量控制难题,焊口一次合格率稳定保持在98%以上,充分彰显了企业在长输管道建设领域的技术实力。同时,施工过程中全面引入智能化监控系统,结合严格的安全管理措施,实现了从管材运输、焊接敷设到压力测试的全流程安全管控,圆满达成“零事故”建设目标。

昇茂输气管线的全线贯通,为石家庄藁城区带来了显著的能源、经济