



新华社记者 张晓洁

博士后制度是我国培养高层次创新型青年人才的一项重要制度。博士后制度实施40年来，全国累计招收培养博士后40余万人，目前在站13.5万人。广大博士后深耕于科研前沿、产业前端，用深厚学识破解关键核心技术瓶颈，以创新实践加速科技成果转化，为实现高水平科技自立自强持续提供人才智力支持。

扩投入，打造国家战略人才力量源头活水

北京大学校园内，在站博士后陶子涵正专注于电学与光学深度交叉的集成微波光子学研究。

“学校的博雅博士后项目为我提供了优越的科研条件、稳定的科研支持以及高度自由的研究空间，在我科研能力提升、科研思维拓展，以及面向国家重大科技需求的创新探索中发挥了关键作用。”陶子涵说，今年学校进一步加大对青年人才的支持力度，项目年度资助名额提升至380个。

这是我国不断扩大博士后资助规模、优化资助体系的一个缩影。从中央

加力培养高层次创新型青年人才

——我国博士后制度实施40年招收培养40余万人

到地方再到设站单位，博士后培养多元投入机制逐步形成。近5年中央财政累计投入资金125.8亿元，省级财政累计投入138.3亿元。

资助支持下，广大博士后成为国家战略人才力量的源头活水：

立足前沿，推动科技创新，武汉大学博士后魏辉在站期间从事低轨卫星数据处理等研究工作，不断取得新突破；

扎根一线，服务企业发展，广州南沙资讯科技园出站博士后于广平的科技成果应用于国内外30多家企业，推动纺织等传统制造业和节能环保新兴产业发展；

深入基层，助力乡村振兴，西北农林科技大学博士后安小鹏助力培训职业农民、改良中低产奶山羊、带动农民增收……

据了解，有关部门将继续聚焦国家重大战略、基础科学前沿领域等，完善多元投入机制，拓宽博士后出站接续支持渠道，加快发现培养集聚青年科技人才生力军。

搭平台，推动更多创新创业成果加速落地

经过多年科研攻关，郑州轻工业大学与浙江大学中原研究院联合招收博士后王凡所在团队研发出一种新型蓄冷技术，目前正推进成果转化。

“我们参加了第三届全国博士后创新创业大赛，与一家有相关技术需求的企业取得联系，不仅签订了100万元初步协议，推动技术拓展和产品落地，也让我们对新技术的应用市场有了更多认知，提升了在技术商业化、知识产权

布局等方面的能力。”王凡说。

从加强流动站、工作站建设，到设立省级博士后创新实践基地，再到搭建赛事活动体系、产学研融合的博士后创新创业平台加快建设。

在江苏，70%以上博士后载体建在先进制造业企业，80%以上博士后人才集聚在先进制造业产业集群；在重庆，博士后创新创业园设立在博士后人才聚集区域，“苗圃—孵化加速器—特色产业园”的博士后全链条成果转化体系加快形成；在内蒙古，博士后科研工作站建在冶金、矿业等行业龙头企业……

目前，全国共建立3862个博士后科研流动站，基本覆盖全国重点高校和主要科研院所；设立4971个博士后科研工作站，基本覆盖我国经济社会发展各个领域。

数据显示，近5年全国出站博士后

在站期间共发表论文38.5万篇，申请专利8.3万个，出版专著1.3万本，获得各类科技奖励2万多个，约八成博士后出站后进入高校、科研院所和企业从事科研工作。越来越多创新创业成果落地生根、开花结果。

促改革，构建具有国际竞争力的制度体系

杭州云深处科技股份有限公司博士后科研工作站内，人形机器人、四足机器人及核心零部件的研发正在提速。

“今年5月设站、6月博士后入站，新设工作站备案制改革下，企业设立博士后科研工作站更方便了。”该公司人力资源经理颜丽倩说，企业不仅能直接对接高校博士后流动站，定向招募匹配领域人才，博士后课题与企业现有研发

项目结合也能降低研发成本。我国自2021年起实行新设工作站备案制改革，在严格设站条件、保证培养质量、适度控制规模的前提下，采用更加灵活、高效、便捷的设站方式，强化企业主导的产学研深度融合。截至目前，备案新设工作站1752个。

以改革促发展。近年来，我国不断深化博士后管理制度、设站方式、招收培养、支持激励、服务保障等体制机制改革，基本形成了涵盖博士后招收、培养、出站的全周期制度体系。

“从国家级的基金项目到内蒙古自治区构建的‘建站给支持、进站给补贴、在站给资助、出站助科研’的全周期支持体系，这些政策为我们潜心科研提供了坚实保障，博士后经历成为青年人才成长‘快车道’。”内蒙古农业大学在站博士后马腾感慨。

人力资源社会保障部专业技术人员管理司有关负责人表示，下一步，将着力提升博士后招收培养质量，持续加大对博士后创新创业的支持力度，加快构建具有国际竞争力的博士后制度体系，为加快高水平科技自立自强，引领发展新质生产力提供有力人才支撑。

(新华社北京11月25日电)

外交部：日方应诚实、准确、完整地讲清其所谓“一贯立场”

新华社北京11月26日电(记者袁睿 刘杨)外交部发言人毛宁26日表示，日本政府25日的内阁答辯书至今还在老调重弹所谓的涉台“一贯立场”或“立场未变”，这是远远不够的。日方应诚实、准确、完整地讲清其所谓“一贯立场”。轻描淡写一笔带过，只提概念回避实质，试图借此蒙混过关，这种伎俩行不通。

当日例行记者会上，有记者问：11月25日，针对日本政府对“存亡危机”的认定标准是否维持不变，日本政府内阁决议通过答辯书，称日本首相高市早苗的国会答辯“不改变日本政府的一贯立场”，强调“政府将根据事态的具体情况，综合判断所有信息”“政府立场完全维持不变，没有修订和再研究的必要”。答辯书还称，台湾海峡的和平稳定对日本的安全保障和国际社会整体的稳定非常重要，期待通过对和平解决问题。中方对此有何评论？

毛宁表示，关于日本首相高市早苗的涉台错误言论，中方已多次阐明严正立场。有关言论严重违背

新华社北京11月26日电(记者许晓静 尚昊)国务院台办发言人彭庆恩26日在例行新闻发布会上答问表示，世界上只有一个中国，大陆和台湾同属一个中国，这是不容篡改的历史和法理事实。坚持一个中国原则，两岸关系就能改善发展，台海就和平稳定；背离一个中国原则，否认“九二共识”，台海形势就紧张动荡，台湾民众利益福祉就会严重受损。

他指出，“台独”分裂是台海和平稳定的最大威胁。民进党当局出于谋“独”私利，不断打压异己，钳制言论，制造“绿色恐怖”，迫害主张改善两岸关系的组织和人士，严重悖离岛内人心民意。希望两岸同胞坚持一个中国原则和“九二共识”，反对“台独”分裂和外部势力干涉，维护台海和平稳定，携手推动两岸关系和平发展，共襄国家统一、民族复兴伟业。

据报导，厦金大桥(厦门段)项目各项施工进展顺利，近日首个金门团体组近距离探访施工栈桥，亲身感受项目建设。彭庆恩应询表示，建设厦金大桥是厦金两地民众的共同呼声和迫切心愿。厦金大桥(厦门段)工程已于2023年10月动工，跨海段采用双向四至八车道分段设计。11月15日，40余名金门同胞首次组团参访建设中的厦金大桥(厦门段)项目，亲眼见证这座承载着两地美好愿景的跨海工程扎实推进，纷纷表达对厦金早日通车的强烈期盼。

彭庆恩说，厦金大桥全线通车后，将为两地民众往来带来便利，为金门经济发展、民生改善增添助力，厦金将成为更紧密的“同城生活圈”。大桥建成后，可通

国台办：

坚持一个中国原则，台海就和平稳定

过桥体管道实现向金门送水、送电、送燃气，改善金门发展环境，还将与海上“小三通”通航形成互补，增加厦金通行通道。民进党当局应正视金门乡亲的利益诉求，停止政治算计，真心为民谋利，支持厦金大桥早日建成通车。

民进党当局称，要担任公职，陆配必须提出所谓“放弃中华人民共和国国籍的证明”，目前结果是“陆配在台参政权已死”。彭庆恩对此表示，世界上只有一个中国，大陆和台湾同属一个中国，两岸同胞都是中国人。在台定居落户的大陸配偶参与当地社会治理、服务当地民众是他们的正当权利。民进党当局出于“台独”本性，公然贩卖“两国论”，肆意剥削陆配合法权益，打压欺凌陆配群体，不断挑战两岸同属一个中国的历史和法理事实，我们对此予以强烈谴责。正告民进党当局，任何破坏台海和平稳定、损害两岸同胞利益的恶行劣迹和花招伎俩，必将自食恶果。

岛内近期多项民调显示民众对赖清德满意度持续走高，彭庆恩应询指出，百姓心中有杆秤。赖清德当局上台以来，违背岛内主流民意，拒不承认“九二共识”，顽固坚持“台独”立场，大肆宣扬分裂谬论，不断操弄“反中抗中”，变本加厉制造“绿色恐怖”，阻挠两岸交流交往；无视经济规律，图谋两岸经贸“脱钩”、产业“断链”，损害岛内企业和民众利益福祉；向外部势力献媚输诚，卖台害台，妄图“倚外谋独”“以武谋独”。其所作所为升高两岸对立对抗，导致台海紧张动荡，与台湾民心所向背道而驰，因此不得人心、民怨沸腾。

工信部启动卫星物联网业务商用试验

新华社北京11月26日电(记者周圆)记者11月26日获悉，工业和信息化部日前印发通知，组织开展卫星物联网业务商用试验。商用试验期为两年。

卫星物联网业务是指通过卫星通信技术，为数据采集终端、穿戴设备、手持终端等各类设备，以及汽车、船舶、飞机等交通工具提供广域物联网连接的一种低速数据业务。发展卫星物联网是支持商业航天发展的重要举措，对进一步全面深化改革、发展新质生产力具有重要意义。



11月26日，我国西北首家市内免税店——西安市内免税店在钟楼商圈正式开业，顾客在选购商品。

新华社发

甘肃路桥隆源公司：全力推进工程机械经营性租赁工作

自启动工程机械经营性租赁业务改革以来，甘肃公交建集团所属甘肃路桥隆源公司主动担当，通过“使用权让渡、集中采购更新、统一租赁运营、市场化服务”举措，构建“资源集中、运营规范、服务高效、市场拓展”的良好格局，为集团高质量发展注入强劲动能。

实现存量设备集中管理与统一调度。在设备整合与让渡方面，隆源公司按“分批实施、先易后难”原则，完成集团内设备的摸底排查与现场评估，筛选出适合

经营性租赁的设备，并与集团所属各子公司签订近百台设备使用权让渡合同，施工类设备整合让渡完成率达100%，为规模化、专业化运营筑牢基础。

建立集设备信息管理、租赁交易、电子合同签章、可视化分析等功能于一体的工程机械运营管理平台，推动设备租赁全流程线上化。经隆源公司协调组织，截至目前，平台已开通全部用户权限，发布设备信息近2000条，显著提升了设备调配效率、合同签订速度与业务透明度，标志

着集团工程机械管理迈入数字化、智能化新阶段。

拓展市场成效显著。隆源公司秉持“保内拓外”策略，主动对接内外项目需求。

截至目前，已为“三大高速公路新通道”等多个项目标段提供了近50台(套)设备租赁服务。同时跟进重点区域公路工程项目，市场潜力持续释放，既提升了内部设备协同效率，也为外部市场开拓积累了经验。

同步推进装备更新与技术创新。

隆源公司聚焦复合型架桥机、无人摊压施工机

群等高精尖设备，探索“融资租赁”“以租代购”等新模式，已通过“以租代买”更新多台核心设备。同时，启动龙门吊、架桥机信息化管控技术改造，以技术创新提升本质安全水平与施工效率，增强产业发展动能。

今后，甘肃路桥隆源公司将全面落实甘肃公交建集团战略部署，以深化改革为动力、创新发展为引领，持续做大做强优工程机械租赁产业，打造企业新的利润增长点与产业品牌，为集团高质量发展贡献更大力量。

(杨莹)

中铁十六局北戴河新区第二污水处理厂厂外配套工程顺利完成

日前，由中铁十六局集团承建的河北省秦皇岛市北戴河新区第二污水处理厂项目的关键组成部分——厂外污水收集管网及提升泵站配套工程顺利完成通电调试，标志着该污水处理项目的厂区外网部分已全面竣工，正式具备了污水收集与传输能力，为项目整体投入运营奠定了坚实基础。

据悉，北戴河新区第二污水处理厂项目位于新区核心区域，总占地面积27.34

亩，设计日处理污水规模达5000吨。项目建设内容不仅包括现代化的污水处理厂区主体，还涵盖了总长度达2.9公里的厂外配套管网系统。

中铁十六局现场负责人陈立介绍，工

程建设过程面临诸多技术挑战与施工难点。

项目所处地块地质条件复杂，表层分布人工填土，下层富含细砂层，且地下水位高、水量丰富，给深基坑作业带来了极

大风险。其中，部分污水处理构筑物基坑

开挖深度超过5米，属于超过一定规模的危大工程。

同时，项目涉及土建、管道安装、设备调试等多专业交叉施工，对工期与质量管控构成了严峻考验。

为攻克这些难题，项目团队通过科学

划分施工段、实施平行作业策略，建立高效的跨专业协同机制，优化施工流程；全面推

行“样板引路”制度，在关键工序施工前设

立质量样板区，并建立覆盖班组、项目部、公司层面的“三级质量管控体系”，全过程、多层次保障工程施工质量一次成优。

项目全面投运后，将系统性解决北戴河海洋食品示范园区、新兴文旅项目、渔田小镇及周边多个村庄长期存在的生产生活垃圾直排问题，为近岸海域生态安

全构筑坚实屏障，为地方经济社会高质量

发展注入绿色动能。

(牛辉)

中铁十八局北京公司倒口湖A6地块项目部组织开展主题党日活动

为传承红色基因、弘扬优良传统，进一步强化党员廉洁自律意识，近日，中铁十八局北京公司倒口湖A6地块项目部党支部组织全体党员赴黄麻起义和鄂豫皖苏区革命历史纪念馆、湖北省反腐倡廉教育基地开展主题党日活动，引导广大党员在沉浸式学习中感悟初心使命，在思想淬炼中强化责任担当。

在黄麻起义和鄂豫皖苏区革命历史纪念馆，党员们在讲解员的引导下，依次

参观各个展区。一张张泛黄的老照片、一件件珍贵的革命文物、一个个感人至深的英雄故事，无不展现了革命先辈们敢于斗争、勇于牺牲的精神品质。

党员代表表示，革命胜利是无数先烈用鲜血和生命换来的，新时代赋予的使命任务同样需要斗争精神作支撑。面对改革发展中的风险挑战、工作中的难点堵点，党员干部必须继承和发扬革命先辈的斗争精神，敢于直面矛盾、勇于攻坚克难，以

“时时放心不下”的责任感主动担当作为，续写新的奋斗篇章。

随后，党员们前往湖北省反腐倡廉教

育基地参观学习。在教育基地内，通

过观看违纪违法典型案例展示，为党员们敲响了廉洁自律的警钟。

参观过程中，大家认真聆听讲解，仔细观看展览，深刻认识腐败问题的严重危害。

作为党员干部，必须时刻保持清醒头脑，始终把纪律和规

矩挺在前面，自觉净化社交圈、生活圈、朋

友圈，做到心有所畏、言有所戒、行有所止，要以案为鉴、警钟长鸣，筑牢拒腐防变的思想道德防线。

此次参观学习是一次深刻的思想洗

礼和精神淬炼。大家纷纷表示，将把此次

教育活动的收获转化为工作动力，把革命先辈的斗争精神和廉洁自律的优良作风

融入日常工作和生活中，为公司高质量发

展提供坚强的政治保障和组织保障。

(张伟)

通 知

甘肃建工工程承包有限公司：

2022年3月18日，我部与贵单位签订《建设工程施工合同》(合同编号:2022-JWGS-WW-GC1001(10)-训施一0004608)，约定由贵单位承建武威某部场地修建及方舱建设项目，合同工期90日历天，过

程当中因多种原因造成工程停工，已逾期1288天。我部多次督促贵单位复工未果，贵单位既未提交书面复工计划，也未开展实质性施工，致使合同已经无法继续履行。根据《建设工程施工合同》专用合同条款

16.2.3(因承包人违约解除合同)之约定，现我部正式向贵单

位通知如下：

1.2022年3月18日我部与贵单位签订的《建设工程施

工合同》在本通知登报之日起正

式解除；

2.我部将抽取第三方机构

对贵单位已完工工程量及造价

进行核算，若核算结果表明已

付款项超过实际完成工程价