

入境更便利，中国游热度持续上升

新华社记者 任沁沁 董 雪

“登机前网上填好入境卡，通关时出示二维码就可以，节约了时间，智慧口岸太便利了！”11月20日上线的外国人入境卡网上填报系统，让抵达北京大兴国际机场口岸的葡萄牙旅客玛西娅·拉凯尔感慨。

截至11月23日，北京口岸今年出入境人员量达到1935万余人次，同比增长18%，入出境外国人达578万余人次，同比增长超35%，其中享受免签和临时入境许可政策的外国人占比约60%。

同一天，厦门口岸今年出入境旅客量突破540万人次，其中外籍旅客超96万人次，创同期历史新高。位于内陆的山西大同口岸，年内出入境旅客首次突破5万大关，新增的俄罗斯莫斯科、韩国首尔等国际航线，让千年古都与世界紧密相连。

“厦门口岸60%的外籍旅客通过免签入境，相当于每三位外籍旅客就有两位说走就走。”高崎边检站边防检查处长沈文娟说，“免签+邮轮”等多种出行方式带动了客流攀升。

目前，我国已与29个国家实现全面互免签证，并对48个国家实行单方面免签，过境免签政策也全面放宽优化，免签“朋友圈”从欧洲延伸至拉美、中东。

11月5日起，我国新增10个机场为24小时直接过境免办出入境边防检查手续口岸，适用24小时过境免签政策的入境口岸总数由60个增加至65个，吸引更多国际客商“游中国”。多语种问候回荡在口岸大厅，中国开放的节奏已融入每个通关的瞬间。

为保障新举措顺利实施，北京边检总站提前开展政策宣介，在口岸内增设指引标识、张贴二维码，对不便操作智能设备的旅客提供多语种引导协助……一系列安排从旅客需求出发，覆盖通关流程的各环节。

在厦门高崎国际机场入境查验大厅，意大利游客林娜用母语向多语种边检AI智能交互机提问，随即获得解答，“人工+智能”的多语服务模式，已覆盖30余种语言。

便利化措施浸润着人情味。大同云冈机场边检通道旁，民警为抱婴旅客、老年旅客、伤病人员等特殊群体开设“绿色通道”，提供“一对一”帮扶服务。

政策红利转化为发展动能，中国正从“便利通关”迈向“留客留心”。在北京，航司加密至东南亚、欧洲航线；在厦门，国际中转业务保持高增长态势，为建设国际中转枢纽城市注入新动能；在大同，文旅推介会借国际航线吸引外商考察……

据国家移民局发布的数据，今年三季度1.78亿人次出入境人员中，内地居民8937.2万人次。内地居民出入境人次占比过半，内外双向奔赴的浪潮，正重塑着中国与世界连接的广度与深度。

这不仅是数据的流动，更是中国以更开放的姿态拥抱世界的生动注脚。

(新华社北京11月25日电)

以实干诠释担当 以奋斗展现作为

——方大炭素党建“红”与生产“热”同频共振谱写新篇章

罗永岗

炭素生产一线捷报频传，一个个鲜活的案例和人物故事，成为“党建促生产”最生动的注脚。

——技改攻坚提效能。10月9日，焙烧厂6号环式炉改造项目成功点火，较合同工期提前13天完成。这关键的13天，背后是项目组党员突击队日夜兼程的攻坚克难。他们优化施工方案，协调各方资源，最终让这座“先锋炉”提前进入烘炉阶段，为公司电极及接头的高质量、高效率生产注入了强劲新动能。

——劳动竞赛增活力。10月12日，公司隆重表彰“提质增效保市场，全员冲刺创佳绩”劳动竞赛获奖单位。加工厂以9月份石墨电极加工量完成计划108.77%的卓越表现，创下年度单月产量新高，一举赢得10.45万元的专项奖励。这份成绩单，是像党员班长郭凌义这样的一线骨干们辛勤工作换来的。他们带领班组优化加工参数，精细管控流程，确保了订单的及时交付，是党员在关键岗位发挥关键作用的真实写照。

——科研赛道当先锋。近日，省级工程研究中心运行评价结果公布，方大炭素省级炭素新材料工程研究中心获评“良好”等级。同时，检测中心在CNAS能力验证中再传捷报，参与的沥青软化点能力验证项目获评“满意”结果。这些成绩的取得，是许多党员技术骨干秉持着精益求精的工匠精神，在炭素新材料研发和精准检测的赛道上默默耕耘、不断突破的结果，彰显了公司的科研实力与行业引领地位。

——立功竞赛树典型。10月22日，公司党委召开三季度党员立功竞赛暨小改小革表彰会。邱立兵、连旭亮等6名“党员降本创效先锋”和杨文亮、贾永明2名“党员安全生产先锋”受到表彰。他们来自不同岗位，却共同践行着“变、干、实”的工作要

求。他们是公司党员队伍的代表，用实际行动诠释了“一名党员就是一面旗帜”。

机制创新 筑牢融合根基

方大炭素党建工作与生产的深度融合，得益于高瞻远瞩的战略谋划与一套行之有效的长效工作机制。

安全生产是企业不可逾越的红线，更是发展的根本基石。方大炭素党委将“安全”置于首位，通过健全“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的完整责任链条，严格落实“三管三必须”原则，将安全职责明确到每一个人，拧紧责任螺栓，在企业内部形成“人人讲安全、层层抓安全、事事保安全”的格局，为生产经营活动筑牢最坚实的安全防线。

创新“党建+”融合模式，驱动提质增效新突破。面对行业挑战，方大炭素党委以“党建+”模式推动党建与经营深度融合。在“党建+经营创效”中，各支部组建党员先锋队，实施“成本管控进班组”，指标到岗，考核到人。在“党建+创新发展”中，党员带头攻坚，围绕质量、产量、设备、安全、革新改造、降本增效等各项工作，努力融入生产，争当先锋，不断将组织优势转化为发展动能。

“哈下腰”调研，服务直通基层。公司党委大兴调查研究之风，建立“领导常态化深入一线，党群部门每周调研”机制。党群干部每周深入车间，建立调研台账，限期解决问题。今年，党群干部累计调研52次，形成报告52份，收集问题280余条，解决率高达95%。这种“哈下腰”的姿态，真正做到了“从群众中来，到群众中去”，解决了员工的急难愁盼，凝聚了人心。

“微党校+班前会”，思想直达一线。

针对基层员工集中学习难的问题，公司创

我外交部发言人表示—— 世界上只有一个中国，这是铁的事实

新华社北京11月25日电(记者刘杨
冯歆然)外交部发言人毛宁25日表示，世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分，这是铁的事实，不容歪曲篡改。

当日例行记者会上，有记者问：日本

首相高市早苗发表涉台错误言论，激起中国网民愤慨。而日本国内有人声称，接受日本投降的是中华民国而不是中华人民共和国，所以中华人民共和国没有资格讨论台湾问题。发言人对此有何评论？

“发表这种言论的人，要么是对历史

无知，要么是刻意歪曲历史，无视国际法。”毛宁说。

毛宁表示，1945年，日本签署投降书，明确承诺忠实履行《波茨坦公告》，无条件将台湾归还中国。中国恢复对台湾行使主权，从法律和事实上收复了台

警惕高市复刻危险的历史剧本

新华社记者 叶书宏

历史不会简单地重复，但往往押着惊人相似的韵脚。

近期，日本首相高市早苗所谓“台湾有事就是日本有事”的论调充分暴露其赤裸裸的干涉野心，其实质是妄图通过重新定义“危机”，为日本突破“专守防卫”的宪法束缚寻找法理出口。回顾历史，人们从这一激进的政治操弄中，探到令人不安的讯息：高市的逻辑确与当年日本军国主义者将国家推向毁灭的路径呈现出惊人的同构性。

时间拉回1931年。彼时，为了给侵略中国东北寻找借口，松冈洋右等政客与

日本军部竭力鼓吹“满蒙是日本的生命线”这一荒谬概念。这种将“生存空间”外推的谬论，最终营造出舆论；国境线之外的侵略竟是关乎国运的“自卫”。如今，“台湾有事就是日本有事”的论调，与“满蒙生命线论”如出一辙。它试图将日本的安全防卫边界强行划到他国领土，单方面将地缘利益线定性为“存亡危机事态”。如果这种逻辑成立，日本自卫队的行动将不再受“本土防卫”限制，而是随着政客定义的“利益线”无限延伸。这不仅是对中日主权和领土完整的严重挑衅，更是在法理上为日本再次对外扩张打开了大后门。

回首过去，日本走向战争的一个显著特征，便是当权政客对危机的“刻意制

造”与“扩大利用”。无论是1931年的九一八事变，还是1937年的卢沟桥事变，日本军部与激进政客都是一个套路：人为制造外部紧张局势，从而压制国内反战声音。今天日本右翼正在复制这一剧本。高市早苗等人不断渲染夸大“中国威胁”，高调宣称介入台海局势，本质上是一种“为了修宪而制造危机”的政治纵火，推动“预言的自我实现”：通过露骨挑拨恶化周边环境，反过来宣称“和平宪法已失效”，从而为扩军修宪铺平道路。

军国主义的老剧本反复上演。1941年，日本偷袭珍珠港，发动太平洋战争，也是强调面临美国经济封锁，国家面临“生存危机”。这种将侵略包装成“打破

湾。1949年中华人民共和国政府取代中华民国政府，这是在中国国际法主体没有发生变化情况下的政权更替，中国的主权和固有领土疆域没有改变。中华人民共和国政府理所当然完全享有和行使中国的主权，包括对台湾的主权。1972年《中日联合声明》明确，日本国政府承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府。

“世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分。这是铁的事实，不容歪曲篡改。”她说。

绝境”的叙事，成为其发动战争的一贯伎俩。而今，高市早苗等人的政治话术正在复刻这一活术。

历史告诉我们，战争不是一夜之间爆发的，而往往始于对“危机”的刻意制造和对“生存空间”的无限夸大。昔日，“满蒙生命线”的谎言将日本拖入了罪恶的深渊；今日，“台湾有事”的叫嚣正试图拆除日本战后和平繁荣的防波堤。

(新华社北京11月25日电)

新华社评论

一列动车组列车驶过云南迪庆藏族自治州小中甸站。11月26日，我国滇藏铁路重要组成部分——丽江至香格里拉铁路，将迎来开通运营两周年。这条连接丽江与香格里拉的“云岭天路”全长139.7公里，结束了云南迪庆藏族自治州不通铁路的历史。

新华社发

中铁十八局三公司警企携手护航平安路

11月17日，中铁十八局集团三公司绵阳科技城项目党支部主动联合涪城区青义镇公安交通管理支队，共同开展“警企携手筑防线·共守施工交通安全关”专题安全培训活动，以党建引领凝聚安全合力，用警企联动守护出行平安。

此次培训具有较强针对性，项目部全体管理人员、各施工班组党员骨干及一线作业人员近100人参与。培训开始后，项目党支部书记结合近期国内施工区域交通安全典型案例，深刻阐述了施工交通安全对于项目建设、周边群众出行及企业发展的重要意义，强调要以党建“红”为引领，将安全责任融入施工各环节。

理论培训结束后，民警带领参训人员来到项目施工路段现场，实地演示交通指挥手势，手把手传授锥形桶摆放、警示灯悬挂等实操技能，并对施工车辆进出工地的安全规范提出具体要求。

此次警企联动培训，不仅让项目人员系统掌握了交通安全知识与实操技能，而且强化了警企双方的协同配合意识。

今后，双方将以此次活动为契机，建立常态化交通安全共建机制，通过定期开展联合巡查、应急演练等活动，持续以党建“红”引领安全“蓝”，切实筑牢施工交通安全防线。

(杜宛霖 王彤)

中铁贵州工程有限公司积极参与道路抢险救援

日前，中铁贵州工程有限公司安紫养护项目经理部接到监控中心指令，S55仁望高速安紫段下行K284+480处发生两车追尾事故，造成一名乘车人员受伤。安紫养护项目立即启动应急预案，快速抵达现场，规范布设交通警示设施，协助120急救人员转移伤者。在人员及受损车辆撤离后，工班长张江伟组织工友快速进行车辆碎片和垃圾清扫并撤回安全防护，确保道路正常通行。

此次事故应急处置从接报到场处置用时90分钟，人员转移、车辆拖离、路产恢复等环节衔接流畅。项目部突破传统养护职能边界，将服务链条延伸至事故善后领域，通过“救援+处置+安置”的闭环服务模式，切实解决了司乘人员的后顾之忧。

此次救援抢险，中铁贵州工程有限公司安紫养护项目部不仅

以专业行动为安紫高速公路的交通安全提供了坚实的保障，也进一步推动“多彩贵州·最美高速”暨“平安高速”的创建向纵深发展。同时，展现了项目部与当地交警、医疗等部门紧密的联动机制，高效有力的信息共享与沟通协调能力，提升了多部门协同作战的能力。通过这些举措，各部门能够迅速响应、高效配合，形成强大的应急处置合力，全面护航平安交通，切实为司乘人员安全出行提供了一份安心和保障。

长期以来，中铁贵州工程有限公司安紫养护项目部注重提升员工的专业素养和应急处置能力，鼓励员工自主学习，不断更新知识体系，以适应日益复杂的工作需求。通过持续的培训和学习，员工知识体系更加完备，在面对突发情况时更加沉着冷静、专业高效。

(贾宗浩)

中铁二十一局承建山东海阳市生态东港项目码头围堤合龙

实时动态监测及预警，通过精准把握施工窗口期，成功克服了台风季节和极端恶劣天气对施工的不利影响。采取24小时轮班作业、合理配置资源、全员协同配合等措施，在有效作业时间严重压缩的情况下，按时保质实现码头围堤合龙任务。

石料需求量大是工程最大的难点。为确保施工有序进行，项目部建立了应急供应机制，与周边多个石料场形成保供联动，通过统一调度、科学规划运输路线，确

保高峰期每天500余辆运输车有序运转。在项目管理上，全面落实“六位一体”标准化要求，采取施组动态管理、进度信息化、合同监管与激励制度4项核心措施，确保安全与进度可控。

项目在推进过程中始终将生态优先理念贯穿始终。针对大规模块石抛填、淤泥疏浚以及施工船舶聚集可能造成的环境风险，制定系统的环保方案。施工船舶实施“双准入”机制，船员环保培训覆盖率达

到100%，配备专用船舶收集转运生产生活垃圾，石料抛填前进行预先洒水抑尘，每季度委托第三方检测施工水域水质情况，实现工程建设与海洋生态保护双赢目标。

“此次围堤合龙，不仅打通了工程建设的‘咽喉要道’，而且有效解决了疏浚环保难题。”项目总工程师巩海强介绍，围堤合龙后形成的封闭区域，可容纳约300万立方米的疏浚淤泥，实现疏浚物料就地、无害化与资源化利用。

(石文静)

程事项。请您准时前来参加会议。会议地点：天祝煤业公司会议室。

甘肃天祝华盛煤业有限责任公司
机构和人事任免和修订公司章程

2025年11月26日