

新华社记者
张晓洁 林凡诗 黄庆刚

广西“八桂米粉师傅”展示精湛刀工,甘肃“敦煌文创师”勾勒飞天纹样,河北“曲阳定瓷工匠”素坯上生花,留白间藏韵……11月18日至19日在广西南宁举行的第三届全国劳务协作暨劳务品牌发展大会上,各地从事劳务品牌工作的“行家里手”各显身手,为我国劳务品牌发展写下生动注脚。

劳务品牌带动就业能力强,具有地域特色、行业和技能特点,日益发展成为促就业、助发展、惠民生的综合载体。最新数据显示,目前全国劳务品牌近2500个,带动就业数千万人。

“多年前,‘吕梁山护工’劳务品牌让我习得技能走出大山。如今,专业培训下,9万余名护工扎根20多个城市,服务千家万户,年工资总收入超16亿元。”山西“吕梁山护工”劳务品牌代表许艳平说。

弯、拧、捻一气呵成,不一会儿,一朵绒花出现在天津“武清绢花彩扎工匠”劳务品牌代表果兆静手中。“从染色到制作绒条,从烫平到掐丝,每一步工艺都有讲究。没有培训,一时半会儿做不出来。”果兆静感慨。

以劳务品牌为载体强化就业技能培训,各地持续探索。例如,江西打造“赣字号”劳务品牌,制定172项职业能力考核规范,建成31个实训基地,33处劳务品牌就业之家,提升从业者技能,破解结构性就业矛盾;广西推动“八桂系列”劳务品牌、地方特色劳务品牌与广东“粤菜师傅”“广东技工”“南粤家政”三项工程融合建设,开展技能培训71万人次,带动就业创业100多万人。

树一个品牌,带一片就业,强一域经济,富一方百姓。近年来,我国不断加大政策支持、强化服务保障,推动劳务品牌建设呈现从自发性向组织化、从粗放式向精细化、从简单劳务向产业融合转变的良好趋势。

南宁市副市长韦江介绍,南宁推动劳务品牌建设与地方优势产业同频共振,聚焦米粉、家政等特色产业,培育出一批带动效应强的劳务品牌。同时深化产才融合,构建“培训—就业—产业”循环格局,塑造“横州茉莉花茶师”品牌,综合产值超180亿

劳务品牌持续擦亮“金名片”

全国近二千五百个劳务品牌带动就业数千万人

元,推动产业与就业双向赋能。在浙江,劳务品牌与数字经济深度融合、与创业实践紧密联动,带动增收5000多亿元;在湖北,“恩施一红一绿制茶师”劳务品牌为12家茶企提供技术升级方案,帮助小微企业产值提升40%;在河北,“平乡童车人”劳务品牌助力产业营收,产品远销德国、法国等100多个国家和地区……

随着新技术、新业态加速发展,我国劳务品牌领域不断拓展。

“我们联合上海市徐汇区多家头部人工智能企业,打造‘徐汇人工智能训练师’劳务品牌,通过‘传统行业+人工智能训练师培训+驻场服务’的方式,为企业输送1600多人,形成本地培养、企业用工的劳务供应链闭环。”上海临港漕河泾人才有限公司人才招聘中心总监马家禄说,新型劳务品牌的崛起,让劳动者有了更多创新窗口,他们正成为就业市场的强引擎、经济发展的助推器。

“新能源行业快速发展,为劳务品牌带来新机遇。”四川射洪经开区党工委副书记赵东说,当地打造的“川中锂工”劳务品牌深耕锂电专业技术人才培养,向川渝地区锂电企业输送6万人次以上,推动产业从体力劳动向技术引领转型。

深化劳务协作,厚植劳务品牌培育沃土。我国持续完善东西部协作、对口支援、区域劳务协作联盟等协作机制,从传统的劳动力输入输出,扩展到技能培训、岗位对接、产业合作、社会保障、劳务权益保护等全方位协作。经过多年发展,已形成劳务协作孕育劳务品牌、劳务品牌升级劳务协作的良性循环,为巩固拓展脱贫攻坚成果、扎实推进乡村振兴发挥了重要作用。

下一步,人力资源社会保障部将加快推进劳务品牌发展壮大,健全各政府、市场、社会多方参与的建设机制,强化标准规范、技能提升、技能评价,挖掘先进制造业、现代服务业等市场需求,引导劳动者依托品牌创设企业、创新业态,培育一批劳务品牌龙头企业,建设一批行业性、区域性联盟,带动劳务品牌集群式发展。

(新华社南宁11月19日电)

国网张掖供电公司:电力护航产业升级

全流程跟踪服务,累计为园区企业节省办电时间超60%。

在高台县宣化镇贞号村的温室大棚里,智能系统精准调控温湿度,绿色蔬菜茁壮生长。“温室的每个环节都离不开稳定电力,供电公司不仅保障了可靠供电,还为我们升级了智能电表,让用電数据一目了然。”村党支部书记朱吉财介绍道。

2024年以来,该公司在全县建成7处“村网共建”服务点,聘请21名“小红心”光明使者,与村社网格员组建服务微信群,实现用电诉求“村内响应、当天办

结”。服务点采取“台区经理定期驻点+网格员代办”模式,将电费缴纳、故障报修等12项业务延伸至村,累计为村民节省办事成本超百万元。投资1271.61万元对合黎镇农村进行电网改造,新增变压器66台,解决了10个村的灌溉用电难题,助力当地蔬菜种植面积扩大3000亩。

该公司推行“三零”“三省”服务,对160千瓦及以下小微企业实行低压接入,今年已为120余家企业节省投资超300万元。同时,深化“互联网+电力服务”,推广“网上国网”App,线上办电率达92%,

实现用电业务“一次都不跑”。开展“政策进企业”活动,发放宣传册5000余份,帮助企业合理选择用电套餐,累计为企业降低用电成本1200余万元。

该公司落实的“三零”服务、“村网共建”等举措,正是对国家“放管服”改革要求的具体实践。通过压减办电环节、降低接电成本、提升供电可靠性,有效激发了经营主体活力。今后,国网张掖供电公司将以更可靠的电力、更优质的服务、更创新的举措,为县域经济社会高质量发展注入源源不断的动力。

(雷玉娟)

中铁十一局承建西成铁路地勒库合大桥现浇梁浇筑完成

都端桥台均坐落于半坡之上,直接与隧道口相连,仅局部坡度较缓,给材料运输、支架搭设等施工环节带来不小挑战。同时,桥址区地层条件复杂多样,遍布细角砾土、粗角砾土、碎石土及冲积洪积土,岩石条件复杂,地层稳定性差异较大,施工难度较大、安全风险较高。为应对复杂地质与地形,中铁十一局西成铁路项目团队提前开展地质勘察与方案论证,优化施工工艺,全程采

用支架现浇法施工,确保桥梁建设质量和安全。

据中铁十一局西成铁路项目负责人介绍,自地勒库合大桥开工以来,项目部克服地形复杂、地质多变、气候条件恶劣等多重困难,严格落实质量安全管控措施,创新采用信息化监测技术对支架沉降、梁体浇筑过程进行实时监控,确保每一道施工工序符合设计规范与质量标准。最后一片现浇梁的顺利

浇筑,为后续桥面系施工及线路贯通奠定了坚实基础。

西成铁路是国家“八纵八横”高铁纵向主通道(西)广通道的重要组成部分,是西北通达西南、华南地区的主干快捷通道。项目建成后,将进一步完善西部铁路路网结构,对缩短西北与西南地区的时空距离、促进沿线区域经济社会发展等都具有重要意义。

(吴海龙)

中铁十六局承建天津一智慧物流综合服务中心正式投运

业危化品停车场及甲乙丙类仓库等现代化设施。

作为提升化工园区封闭化管理和危化品安全的重要载体,该中心引入全

球领先的安全设备与智能化系统,通过可视化、数字化、智能化手段,实现对危化品车辆停放、仓储物流等全流程管控,显著增强区域危险化学品运输储存的风险防控、应急处置与供应链协同能力,有效破解城市安全运行难点。

据了解,该项目的建设是天津推动高

质量发展、保障城市安全、服务国家战略的重要举措,也是中远海运物流在张家港

(肖勇)

中铁贵州工程有限公司有力推动党建与生产经营深度融合

“党员质量安全监督岗”三项载体,充分发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。支部着力推进党建责任“清单化”,建立理论学习、廉洁建设任务责任清单,落实“第一议题”制度,构建“学、践、思”学习闭环,创新“师徒互学”机制,筑牢思想根基;组织设置“规范化”,严格执行“三会一课”等制度,党员大会、主题党日等活动参会率达

100%、问题整改率100%,以党员突击队破解“两张皮”难题;组织生活“多样化”,将服务乡村振兴纳入主题党日,修建公路惠及5乡镇20余村,实施“暖心工程”提升员工幸福感;检查考核“制度化”,深化党员承诺践诺、优化积分制管理,做实质量安全监督岗,党员牵头巡查48次实现隐患全闭环;作用发挥“高效化”,把党建优势转化为项目攻

坚、干事创业、服务人民的强大动力。支部党建工作的实践表明,坚持党建与生产经营深度融合、制度创新激发活力、服务群众凝聚合力、标准化建设夯实基础,是基层党组织提质增效的关键。今后,公司将持续以“五化”建设为依托,建设更多精品工程,书写新时代基层党建的精彩答卷。

(刘峡)

我外交部表示

如日方拒不撤回涉台错误言论,一切后果由日方承担

新华社北京11月19日电(记者曹嘉玥
冯歆然)针对日本内阁官房长官木原稔日前涉华言论,外交部发言人毛宁19日表示,日本首相高

市早苗的涉台错误言论激起了中国人民的公愤和谴责。如果日方拒不撤回,甚至一错再错,中方将不得不采取严厉、坚决的反制措施,由此产

国际社会必须高度警惕、坚决阻击任何复活军国主义的图谋

新华社北京11月19日电(记者冯歆然
曹嘉玥)外交部发言人毛宁19日表示,以所谓“存亡危机”和“自卫”为名发动对外侵略,是日本军国主义的惯用伎俩。国际社会必须高度重视警惕、坚决阻击任何复活军国主义的图谋,共同维护战后国际秩序,守护世界和平。

当日例行记者会上,有记者问:近日有不少分析指出,在日本历任首相中,高市早苗第一个明确表态将“台湾有事”与“存亡危机事态”相挂钩。这意味着一旦出现这种“事态”,日本即可行使所谓“集体自卫权”,日本武力介入台海成为可能,这触犯了中方底线。发言人

是否认同这种说法?

毛宁表示,《联合国宪章》规定的“集体自卫权”是为维护国际社会集体安全、防止法西斯势力复活而创设的权利。日本在二战后被限制行使这一权利。《波茨坦公告》明确规定日本禁止重新武装,日本在其宪法中承诺“永远放弃发动战争、武力威胁或以武力作为解决国际争端的手段”,确立“专守防卫”原则。这些都是日本作为战败国义务的法律化。

“回顾历史不难发现,以所谓‘存亡危机’和‘自卫’为名发动对外侵略,是日本军国主义

的惯用伎俩。”毛宁说,1931年,“能否得到满洲”曾被视作“威胁日本存亡”,日本以此为借口发动九一八事变,侵占中国东北。此后,日本宣称“大东亚共荣圈”是日本存亡之战,将侵略战火烧向整个亚洲。“是否袭击珍珠港”也曾被视为“威胁日本存亡”,由此点燃了太平洋战争的导火索。

“警钟已经敲响,悲剧不能重演。”毛宁表示,在中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年之际,国际社会必须高度重视警惕、坚决阻击任何复活军国主义的图谋,共同维护战后国际秩序,守护世界和平。

实现经济复苏与繁荣,根本在于其选择了和平发展之路,并向世界作出了“永不再战”的郑重承诺。这一承诺是日本重返国际社会的基石,也是其立足世界的根本保障。

如今,高市及其代表的右翼势力,正试图摧毁这一基石。他们对历史毫无敬畏之心,对战争的残酷选择性遗忘,妄图通过玩火来攫取政治私利。但他们必须明白,今天的中国早已不是百年前的中国,今天的世界格局也早已不是同往日。任何人都不要低估中国捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志和强大能力。台湾问题是中国核心利益中的核心,是不可逾越的红线和底线。任何试图干涉中国内政、阻挠中国统一大业的行径,都必将遭到迎头痛击。

我们严肃敦促高市早苗及其政府,深刻反省历史,收回错误言论,停止在涉华问题上制造事端,以实际行动认错纠偏,维护中日关系政治基础。一意孤行,在错误的道路上越走越远,执意要与14亿多中国人民为敌,那么等待它的,必将是比80年前更为彻底的失败。

(新华社北京11月19日电)

新华时评

中铁十八局北京公司一项目二次结构施工进入攻坚阶段

当前正值“大干四季度,冲刺年度目标”的关键时期,中铁十八局集团北京工程有限公司中乐汇六星森林度假酒店项目部施工现场一片热火朝天。塔吊林立挥臂忙,建设者们抢抓工期,抓质量、保安全,二次结构施工进入攻坚阶段。

项目部锁定年度目标,高位统筹部署二次结构施工攻坚行动。成立“大干四季度”领导小组,班子成员分片包保,将砌筑、构造柱浇筑、管线预埋等二次结构任务分解至周、细化到日,建立“人人有指标、层层抓落实”的责任体系。针对二次结构涉及工种多、工序密的特点,项目部优化施工组织设计,采用平行作业、交叉施工模式,合理调配瓦工、钢筋工、木工等专业班组,保障砌筑、植筋、模板支设等工序无缝衔接,最大限度压缩施工周期。

在抢进度的同时,项目部严守质量生命线。严格执行材料进场“三检制”,对砌块、钢筋、砂浆等关键材料进行全维度检测,确保符合设计标准。强化技术交底与过程管控,运用激光测距仪、靠尺等工具,重点把控墙体垂直度、灰缝饱满度、构造柱节点等关键工序,执行“三检制”与样板引路制度,保障二次结构施工精度达标。同步推进安全文明施工,加强临边防护、临时用电等风险点排查,每日开展班前安全讲话,配足安全防护设施,筑牢施工安全防线。

此外,项目部党支部设立“党员先锋队”“党员责任区”,党员干部带头冲锋在一线,破解材料运输协调、工序衔接等难题;开展技能比武、安全知识竞赛活动,营造“比学赶超”的浓厚氛围;做好后勤保障,解决建设者后顾之忧,凝聚起全员攻坚的强大合力。今后,项目部将持续保持攻坚姿态,以“时不我待、只争朝夕”的干劲,全面推进二次结构施工。

在抢进度的同时,项目部严守质量生命线。严格执行材料进场“三检制”,对砌块、钢筋、砂

浆

等

关键

材料

进

行

施

工

。

(魏欣欣)

中铁二十局长赣高铁项目智慧混凝土拌和站通过验收

目前,中铁二十局长赣高铁江西段站前2标1号智慧混凝土拌和站顺利通过验收,成为长赣高铁江西10个标段中唯一一家拌和站全部通过验收的标段,为主体施工打下了坚实基础。

长赣高铁江西段站前2标位于江西省萍乡市境内,正线长度约24.165公里,全线路基13段、桥梁14座、隧道6座。其中,预制简支箱梁412孔,工程建设任务繁重。

项目此次受验的1号、2号智慧混凝土拌和站均严格按照标准化要求建设,配备双线HZS180型全自动拌和机组,共计3400立方米的日产能完全满足全线24公里的混凝土供应需求。场站内,设数字智能化控制系统,对物料管理、试验检测、拌和站生产、车辆运输等进行全过程智能监管,真正实现了混凝土生产过程标准化、数字化、智能化,大幅度提升了生产效率和质量控制水平。

在验收过程中,由建设单位、监理单位组成的联合验收组,严格依据标准化要求对两个拌和站展开了全面核验。通过混凝土智能生产管理系统,管理人员演示了混凝土出料过程,并现场检验了混凝土拌和物的坍落度、含水量等指标,检验结果均符合标准规范。同时,验收组对喷雾除尘系统、龙门式洗车机、废水循环处理系统等多项环保设施进行了技术检测,整体检测结果均满足绿色建造施工要求。

据了解,中铁二十局承建的长赣高铁江西段站前2标规模大、桥隧占比极高、控制性工程较多,在结构精度和质量管控方面均提出了更高的要求。项目部将持续优化智慧化生产效能和智能化监督管理,以“智造”推动长赣高铁江西段站前2标工程质量推进。

(黄标)