

舟落东风霞色里 画展神州明日春

——写在神舟二十号航天员乘组天外凯旋之际

新华社记者
李国利 刘艺 黄一宸

当红白相间的降落伞在西北大漠上空骤然绽放,从天而降的神舟二十号载人飞船返回舱倏然放缓了速度,缓缓飘落在祖国的怀抱。

2025年11月14日16时40分,原定于11月5日返回的神舟二十号航天员乘组,在历经9个日夜的等待后,终于平安归来。

这是一次可以载入中国载人航天史册的归来,不仅是中国航天员首次通过“换乘”飞船的方式安全返回,更凝聚着亿万中国人的牵挂与祈愿。

勾勒——一气呵成

2016年10月17日,陈冬随神舟十一号圆梦飞天。遨游太空的33天为中国空



11月14日,
载着神舟二十号航天员乘组的神舟二十一号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。神舟二十号航天员陈冬、陈中瑞、王杰全部安全顺利出舱,健康状态良好。
新华社发

间站的建造进行了关键技术验证。

2022年6月5日,神舟十四号发射成功,陈冬和队员在6个多月的在轨驻留中,迎来问天、梦天实验舱。中国空间站“T”字基本构型跃然“纸”上。

今年春天,陈冬、陈中瑞、王杰在“东方红一号”发射55载之际,开启第20次神舟问天之旅。此时,中国载人航天已全面进入空间站应用与发展阶段。

从无人到有人,从舱内到舱外,从短期停留到中长期驻留,从单舱到多舱再到中国空间站……中国载人航天“三步走”画出一条上扬的曲线,快速又流畅。

“这不仅是一部中国航天的奋斗史,发展史,更是一部辉煌的腾飞史,记录了全体航天人自立自强、创新超越的伟大历程。”出征太空前,陈冬在记者见面会上说。

渺渺星河间,接力执笔的神二十乘组,写出新篇。每一笔,都从过去起势、运向未来。

204天里,3名航天员进行了4次出舱活动和多次货物出舱任务。其中,在舱外平台安装脚限适配器和接口转接件,后续出舱活动时间有望缩短约40分钟;完成空间碎片防护装置安装,提升空间站长期安全稳定运行能力。

204天里,新纪录不断诞生:陈冬成为首个在轨驻留时间累计超过400天的中国航天员,神二十乘组刷新了中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。

宛若水墨丹青,山有起伏、岸有蜿蜒,探索宇宙并非坦途,载人航天更是一项充满高风险的事业。

11月5日,一则关于神舟二十号的消息让国人揪心:“飞船疑似遭空间微小碎片撞击……返回任务将推迟进行。”

生命至上、安全第一。中国载人航天工程各系统同舟共济、团结协作——启动应急预案和措施,开展拍照判读、设计复核、仿真分析和风洞试验,严格按照流程开展各项测试和联调联试,开展神二十乘组返回综合演练。

东风航天城的秋叶似乎在这几天落尽了,人们再抬眼已是初冬。

14日下午,返回舱主伞打开瞬间,酒泉卫星发射中心李斌斌已锁定跟踪,实时画面传向指控大厅。空中分队、地面分队等向落点集结,共同搭建起“空地一体、立体协同”多维搜救体系。

开舱手刘文博背着重约20公斤的包,从刚停稳的直升机上一跃而下。包里装着“一主一备”2枚开舱手柄、切割骆驼刺的马刀、擦除尘土的湿巾、2卷固定舱门的寸带……

中国载人航天又一次实现“舱落、机落、人到”。

同一时间,头车驾驶员聂世超引领地面分队向落点机动。第9次执行神舟飞船

搜救回收任务的他,能准确找到戈壁滩上最快捷的路。

“一次次任务积累,一天天训练准备,我记录行车轨迹的平板上,曲折蜿蜒的线条几乎覆盖了整个东风着陆场。”聂世超说。

着色——流光溢彩

这一次,陈冬成为目前在舱外执行任务次数最多的中国航天员,在轨驻留时间累计超过400天,“原来是想上太空,现在是更想上太空。”出征前,他这样说。

这一次,一直渴望飞得高一些、再高一些的陈中瑞,冲出了大气层。他的声音从茫茫太空传来:“这里没有风声雨声,也没有鸟叫和虫鸣,但是它并不寂寞,因为有无数颗星星点亮夜空,正像无数个航天科技工作者一直陪伴着我们。”

这一次,曾是中国航天科技集团五院科研人员的王杰,终于体会到失重的感觉,实现个人首次太空行走,在空间站度过生日。他说,是祖国点亮他仰望星空的梦想。

70年前,从美国洛杉矶开往中国香港的“克利夫兰总统号”邮轮上,站立着归心似箭的钱学森。

归国第二个月,他赴东北考察,留下了那句至今听来仍振聋发聩的反问:“外国人能搞的,难道中国人不能搞?”

归国第二年,他向国务院提交了《建立我国国防航空工业的意见书》,系统提出发展中国航天技术的建议。

第一颗原子弹爆炸成功、第一颗人造卫星发射成功……中华民族从此挺直腰杆,屹立于世界民族之林。

今年9月,北京,中国科学家博物馆展览“为国铸剑:钱学森与中国航天事业”吸引了络绎不绝的参观者。由于得到社会各界的广泛欢迎,展览于10月底开始全国巡展。

这片土地上的人们,从未忘记每一个为神州添彩的人。

在神二十乘组推迟返回消息的评论区,网友纷纷留言:“无论时间早晚,只盼平安回来!”等英雄回家,吃上一口热饭。”“中国航天员定能平安凯旋。”

中国航天的辉煌成就,离不开人民的支持,从技术攻关到物资保障再到信念支撑,是人民的期盼托举起一次次飞天壮举——航天梦连着强国梦。

新卷——未来已来

“两个内蒙人在这儿烤上牛排了。”神二十一航天员张洪章打趣。

“我最爱吃牛肉。”王杰笑着说。他身边,同为内蒙古籍的神二十一航天员武飞正准备将3块黑椒牛排送入“太空烤箱”。

神二十和神二十一乘组“太空会师”后,正式启用随神二十一飞船上行的热风烘烤

机,第一次在“太空家园”吃上了烤鸡翅、烤牛排,我国航天员食品实现在轨烹饪烘焙。

这可馋坏了网友们,“太空漂浮烤肉,汁水不会往下滴都留在肉里,绝对比地面好吃。”“感叹祖国强大的科技实力!”“舌尖上的太空”……

从真空包装的主副食到热乎出炉的烤鸡翅、烤牛排,从冻干水果到新鲜的苹果、青提,食品种类从过去的几十种到今天有190余种选择,航天员的餐桌上凝聚着无数创新与智慧。

在中国空间站,越来越多曾经的想象正变为现实,成为穿透星河与岁月的回响。

陈冬第一次飞天时,参与了拟南芥和水稻等高等植物培养实验。彼时,科学家渴望知道在太空微重力环境下植物是否能够生长。由意念控制的“脑机交互”实验还非常具有科幻色彩,人和机器人协同工作只是畅想。

前不久,“太空菜园”喜获丰收,空间站实现生菜、樱桃番茄、红薯等7种植物培养。舱内智能飞行机器人“小航”与航天员共同完成多模态交互技术研究等多项实验,默契值不断提升。“悟空AI”大模型则为航天员在轨工作提供智能化、专业化支持。

云程发轫,未来已来。

在国家太空实验室开展长期有人参与、大规模的空间科学实验和技术试验,能够极大地促进空间科学、空间技术和空间应用全面发展,辐射带动相关产业技术进步。

神二十乘组在轨期间,喜讯不断传来:空间环境下获得了高质量的蛋白晶体,有望为肿瘤治疗提供潜在靶点;铝合金被成功加热到3100摄氏度,刷新了国际空间材料科学实验最高加热温度的纪录……

截至目前,中国空间站已在轨实施了200余项科学与应用项目,上行近2吨科学应用物资,下行近百余项空间科学实验样品,在空间生命科学、航天医学、空间材料科学、微重力流体物理等方向取得了重要成果。

随神二十乘组一同回到地球的,还有4只备受关注的小鼠。这是我国首次在空间站实施哺乳动物空间科学实验,旨在探索空间环境对哺乳动物的影响机制。

小鼠遨游太空的14天里,新华社发起了为“太空小鼠”取名的航天科普活动,北京、兰州、西昌、怒江、遵义……大江南北的孩子们天马行空,为小鼠起了许多富有童趣的名字。

“星宝、探路者、广寒鼠……”兰州市东郊学校老师刘彬说,“航天梦的种子在孩子们心里生根发芽,期待它们在未来的某一天开花结果。”

望向“十五五”,中国人2030年前实现登陆月球的目标不动力。

望向更远的未来,中国航天的恢弘画卷将不断向更远的深空,徐徐铺展。

(新华社酒泉11月14日电)

中铁十八局北京公司数字物流项目举办消防应急演练

防、人人会用消防设备的能力。

演练前,安全负责人向职工们讲解消防灭火器的使用要点及方法,就灭火器使用四步法“一提、二拔、三瞄、四压”进行演示操作,并耐心细致地讲解了火灾的危害和遇到火灾后正确的应对方法,帮助大家熟练掌握灭火技巧,提升防火技能。

随着指令下达,现场瞬间浓烟弥漫,应急警报随即启动。各救援小组反应迅

速,行动精准。灭火组第一时间抵达火点实施压制;疏散组与安全保障组高效协同,完成全员紧急撤离。整个流程衔接紧密,最终火情被成功处置,有效检验了应急预案的可行性,提升了团队协同作战能力,达到了预期效果。

演练结束后,一名职工深有感触地说:“这次演练和往常不一样,真刀真枪干。大家上手练、亲自做,不仅技能掌握

了,心里也更有底了。”

安全生产是一切工作的基石与前提。为此,中铁十八局集团北京工程有限公司数字物流综合服务多式联运智慧枢纽项目部坚持以练促防,通过本次消防演练,有效强化了项目全体人员的消防安全意识与应急处置能力,将“防患于未然”落到实处,为公司的稳健发展夯实了安全根基。

(黄胜)

中铁贵州工程有限公司聚力打造“铁建维养”服务品牌

近年来,中铁贵州工程有限公司全力打造“铁建维养”公路服务品牌,从资质匮乏到全项专业养护,从传统施工到智能化管理,构建了覆盖路基路面、桥梁、隧道等全场景的养护服务体系。

2016年,公司初涉公路养护市场时,面临“无资质、缺经验、少技术”三重困境。十年间,公司以“市场攻坚”为破局之道,业务版图从贵州拓展至四川、陕西、山西、江苏等地区,养护总里程超1000公

里,合同额突破2亿元。2024年,公司再次聚焦“资质攻坚”,以资质升级实现战略跃升,斩获了路基路面、桥梁、隧道及交通设施四大养护甲级资质,构建起“施工+运维”一体化产业链。

目前,公司借助前沿智能技术的深度融合,全面发力公路养护。低功耗无线温感装置在安紫高速公路全线实现20米一标识部署,智能爆闪防护装备及物联网锥桶通过人防和物防双重防范……一系列行之有效的举措,为道路环境的精细化管理注入新动能。

顺应公路养护数字化转型浪潮和低空经济的蓬勃发展,公司以前瞻性的战略眼光,率先布局“空天技术+低空经济”融合赛道,为公路养护开辟了全新的发展空间。目前,公司正在倾力攻坚“空天一体

赋能低空经济下的公路智能管养与应用关键技术”项目,重点研究整合无人机高精度巡检、卫星遥感宏观监测与BIM精细化建模技术结合,旨在构建一个集“天空地”于一体的立体化、智能化监测网络。

今后,中铁贵州工程有限公司将以“铁建维养”品牌为引擎,积极向市政养护、智慧交通等领域延伸,全面构建覆盖“建管养运”全周期的数字化服务平台,为公路养护高质量发展注入澎湃动能。(江春燕)

关注第十五届全运会

潘展乐夺金牌 汪顺“刷”纪录

据新华社广州11月14日

电(记者季嘉东)第十五届全国运动会14日决出29枚金牌。潘展乐站上男子100米自由泳最高领奖台,收获他本届全运会第一枚单项金牌;31岁老将汪顺实现男子200米个人混合泳四连冠,入账全运会第18枚金牌,继续刷新纪录。北京老将肖若腾则卫冕男子体操个人全能。

接连在男子200米、400米自由泳决赛中折戟后,浙江名将潘展乐终于在100米赛道上证明了自己,以48秒01的成绩率先触壁,完成了该项目大赛“全满贯”。赛后他说:“有些时候其实我也无法完全屏蔽外界的声音,但是我想做的是尽力做好自己。虽然结果可能没那么完美,但是不后悔就行。”

对31岁的浙江老将汪顺来说,做好自己意味着不断刷新历史。在男子200米个人混合泳决赛中,他遥遥领先于一众“00后”,实现项目四连冠,也以18枚金牌刷新自己保持的全运会个人金牌总数纪录。

全运赛场上从不缺少老当益壮的故事。第六次参加

全运会的刘诗雯搭档林高远,4:2击败江苏年轻组合陈垣宇/蒯曼,为广东队赢得乒乓球混双金牌。刘诗雯说,是大湾区主场给了她坚持下来的动力,“我想看看女运动员运动生涯的终点在哪里”。已经成为北京先农坛体育运动技术学校副校长的肖若腾,凭借稳定发挥卫冕男子体操个人全能项目。湖南名将张博恒在最后一项单杠上出现较为严重的失误,退居第二,连续两届全运会收获银牌。辽宁选手陈诗在皮划艇激流回旋女子单人划艇决赛中夺金,这是这位32岁老将的第一枚全运会金牌。

全运赛场也总有初出茅庐的少年意气。上海队16岁小将赵一程在强手如林的男子速度攀岩决赛中夺冠。明年才能参加国际比赛的他放言:“我会准备好的,我希望他们也准备好了。”游泳赛场里,刚满19岁的福建小将陈露颖游出2分05秒45的个人最好成绩,击败“小孩姐”于子迪和“蝶后”张雨霏,斩获女子200米蝶泳冠军。21岁的李昀以7公斤优势力压奥运冠军李雯雯,摘得女子举重87公斤以上级金牌。

“我想说一句有点狂的话,这个东西我会准备好的,我希望他们也准备好了。”

14日,上海队小将赵一程夺得男子速度攀岩金牌。当晚他爬出的4秒72一度创造新的全国纪录。今年,他已多次爬出超越亚洲纪录和世界纪录的成绩。明年,他将

达到参加世界大赛的最低年龄,当被问起是否准备好与国际高手较量,16岁少年这样回答。

“全运会印象最深的是自己的扣篮,完成了一个很大的梦想。”

13日晚,山东队张子宇独得31分,帮助球队赢得十五运会女子篮球18岁以下组冠军。此前,在小组赛对阵重庆的比赛中,身高2米6的张子宇首次完成实战中扣篮。她说,为了这一扣,准备了很久。

“我能听懂普通话,在比赛时会‘偷偷’听对方的战术。”

香港七人制男子橄榄球队新星丹马克长着一张国际面孔。为了备战十五运会,他在一年前加强了普通话学习。他说,下届全运会要用流利的普通话惊呆对手。

(据新华社广州11月14日电)



11月14日,北京体育大学队选手在集体技巧自选比赛中。最终,该队夺得集体项目冠军。当日,第十五届全国运动会花样游泳集体项目比赛在江门举行。

合并公告

经甘肃省城乡规划设计研究院有限公司(统一社会信用代码:91620004380009968)和甘肃万源岩土工程有限公司(统一社会信用代码:916200006708155835)股东决定:甘肃省城乡规划设计研究院有限公司拟吸收合并甘肃万源岩土工程有限公司。吸收合并后,甘肃省城乡规划设计研究院有限公司存续,甘肃万源岩土工程有限公司注销。吸收合并前,甘肃省城乡规划设计研究院有限公司注册资本为7890万元,甘肃万源岩土工程有限公司注册资本为2500万元,吸收合并后,甘肃省城乡规划设计研究院有限公司清偿债务或者提供相应的担保。

联系人:陈俊屹,联系电话:13919771733,联系地址:兰州市城关区北滨河东路56号

特此公告
甘肃省城乡规划设计研究院有限公司
甘肃万源岩土工程有限公司

2025年11月15日

遗失 甘肃农业大学工会委员会工会法人资格证书,统一社会信用代码:8