

海南自贸港全岛封关,将带来哪些红利

新华社“新华视点”记者
王存福 吴茂辉

12月18日,海南自贸港将迈入全岛封关运作新阶段。封关,不是封岛,而是将海南岛建成一个海关监管特殊区域。

封关运作将带来哪些红利?对企业、个人及区域经济发展有何助益?“新华视点”记者进行了采访。

企业享惠范围更广、门槛更低

前不久,正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司,以“零关税”方式进口一批咖啡豆,加工成咖啡制品后,出口至澳大利亚等国家。这是海南自贸港“零关税”原辅料清单第二次扩容后落地的首单业务,标志着政策红利正加速向实体经济渗透。

全岛封关后,将实施以“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。“一线”放开,就是将海南自贸港与我国关境外其他国家和地区之间作为“一线”,实施一系列自由便利进出举措;“二线”管住,就是将海南自贸港与内地之间作为“二线”,针对“一线”放开的内容实施精准管理;岛内自由,就是在海南自贸港内,各类要素可以相对自由流通。

对海南自贸港企业而言,封关运作后多项政策将持续释放红利。“零关税”商品数量将显著增加,覆盖约74%的商品税目,惠及医药、高端食品加工等重点产业。享惠主体范围也全面扩大,基本覆盖全岛有实际进口需求的各类企事业单位。

国家能源局发文推进煤炭与新能源融合发展

新华社北京11月7日电(记者王悦阳)记者11月7日从国家能源局获悉,国家能源局近日印发《关于推进煤炭与新能源融合发展的指导意见》,明确以绿色低碳方向、科技创新为动力,依托煤炭矿区大力发展新能源,推动构建传统能源与新能源协调发展新格局,为夯实能源稳定供应基础、促进能源绿色低碳转型提供重要支撑。

意见指出,到“十五五”末,煤炭矿区光伏风电产业发展模式将基本成熟,电能替代和新能源渗透率大幅提高,一批清洁低碳矿区将建成,煤炭行业绿色发展动能进一步增强。

在主要任务方面,意见从七方面作出部署。一是加快发展矿区光伏风电产业,盘活采煤沉陷区、排土场等土地资源,推广“光伏+农林业”“光伏+水产养殖”等多元业态,同时统筹推进风电开发。二是推动矿区用能清洁替代,加快生产环节电气化改造,推广电动、氢能矿卡,布局充换电站与“光储充放”一体站,淘汰低效锅炉。三是推进可再生能源供暖制冷,因地制宜利用地热能、太阳能、矿井乏风余热等,探索多热源联合供热与可再生能源制冷。四是创新绿色能源开发利用方式,建设矿区智能微电网,开展绿电直连与交易,推进节能降碳改造和碳汇林草项目。五是推动煤炭产业链与新能源协同,支持煤炭企业向综合能源服务商转型,鼓励煤电与新能源联营,煤化工项目绿电绿氢替代及CCUS(碳捕集、利用与封存)应用。六是加强科技创新与人才培养,聚焦煤炭与新能源耦合发电、矿井储能等关键技术,培养专业复合型人才。七是加大政策协同支持,将融合发展纳入“十五五”能源规划,强化资金、金融、电网接入等要素保障。

为确保任务落地,意见明确组织实施路径。国家能源局将强化行业统筹,完善政策标准体系;省级能源主管部门需细化措施、加强指导;煤炭企业特别是高质量发展机制成员单位,要编制实施方案,打造典型案例。同时,各相关方需严格落实安全生产责任,加强项目监管,推动融合发展规范有序推进。

方大炭素石墨化厂以奖促安聚人心

11月3日,方大炭素石墨化厂内暖意融融,一场特殊的“安全红包”发放仪式在此举行。为激励全员参与安全管理,该厂对9个在安全竞赛中表现优异的“无事故、无违章”班组进行现金奖励,共计发放奖金2.04万元。

据悉,此举是石墨化厂响应公司

“对企业来说,成本是关键考量。”海南省财政厅厅长蔡强表示,封关后“零关税”商品将增至约6600个税目,涵盖几乎所有生产设备和原材料,预计可为进口设备企业节省约20%的税收成本。

加工增值免关税政策更是迎来升级:取消鼓励类产业收入占比限制,扩大进口料件范围、允许海南自产货物价值计入增值部分等举措,进一步降低企业享惠门槛,有利于带动海南加工业转型升级。

“加工增值政策可以提高企业利润,我们将推动上游产业链协同进入海南,共同推动海南食品加工业发展。”洋浦中熬汤业公司项目负责人于连富说。

数据显示,截至2025年9月,海南自贸港“零关税”三张清单进口货值达270.6亿元,减免税款50.9亿元;加工增值政策累计内销110.8亿元,免征关税8.6亿元。

与此同时,“低税率”政策同样惠及企业。截至目前,海南自贸港鼓励类产业条目已扩至1100多个,涵盖生物医药、海上风电、专用汽车制造、绿色建材生产等,相关企业可享受15%的企业所得税优惠。

“15%的企业所得税和部分货物免征进口税收等政策,切实降低了企业运营成本,有助于我们积极拓展业务。”海南海药股份有限公司董事长王建平说,目前公司产品主要出口东南亚,正积极开拓南美市场。

民生红利实惠更多、成色更足

签批文件、主持会议、陪同调研、参加政企座谈……从北京来到海南四年,贾心怡已将高效的工作节奏带入她在三亚崖州湾科技城的日常。这家生物技术公司的负责人,每天的日程排得满满当当。

“在海南扎根发展,我很安心,也很有信心!”作为海南自贸港人才个人所得税优惠政策的受益者,贾心怡向记者算了一笔账:

区域发展空间更大、格局更广

清晨的海口新海港,货车川流不息。在刚刚试运行的“二线口岸”(货运)集中查验场,一辆辆满载货物的车辆有序、快速通过智能卡口,电子显示屏实时更新着通关状态。“过去出岛货车与其他社会车辆不分流,经常发生堵车情况;现在全新的口岸投用,平均2分半钟就能放行。”现场工作人员介绍。

这座拔地而起的现代化口岸,是海南自贸港封关运作建设项目中最大的基础性工程。承建方中铁广州局项目负责人林定位难掩骄傲:“这是海南自贸港建设发展咽喉要道——琼州海峡的南岸枢纽,我们让通关效率实现大幅提升,确保物畅其流、人畅其行。”

基础设施的提升直接转化为发展动能。近日,中远海运WSA3远东—南美西航线在洋浦港成功首航,开启了海南与秘鲁钱凯港的直航新时代。自此,海南罗非鱼可直达南美,秘鲁牛油果等特产也能以更低成本、更新鲜品质进入海南。

在“看不见”的赛道上,海南同样加速构建联通世界的通道。在金融开发领域,多功能自由贸易账户(EF账户)为企业提供跨境结算便利;在数据安全有序流动领域,数据出境管理负面清单、国际数据综合服务中心等制度和服务创新,为数字贸易打开新空间。

“封关运作后,海南自贸港可加快建设中国与东盟经贸合作的战略枢纽。”中国(海南)改革发展研究院副院长匡贤明指出,海南兼具独特的区位优势与开放的政策优势,在区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)与自贸港政策双轮驱动下,为国内外企业深耕东盟大市场提供了最佳跳板。

曹远征认为,在世界经济格局深刻调整的当下,高标准建设海南自贸港,是中国人捍卫经济全球化、推动更高标准开放的勇敢抉择。“封关运作后,海南将加速汇集全球企业,深度嵌入全球产业链,打造新时代改革开放的重要门户。”曹远征说。

(新华社海口11月7日电)

我国牵头制定的首个医用质子加速器辐射防护国际标准发布

新华社北京11月7日电(记者赵文君)记者11月7日从市场监管总局获悉,我国牵头制定的首个医用质子加速器辐射防护国际标准近期发布。

据介绍,质子治疗是目前最先进的肿瘤放射治疗技术之一,具有靶向精准、副作用少等显著优势,成为全球范围治疗癌症的新选择。长期以来,国际上缺乏统一协调的质子中心辐射安全相关规范标准,导致质子治疗系统屏蔽墙体与结构成本

方大炭素石墨化厂以奖促安聚人心

“百日安全无事故竞赛活动”的创新实践。为将安全责任落到实处,该厂设立了专项奖励机制,根据岗位风险与班组人数制定差异化标准,用“真金白银”奖励安全表现突出的班组,旨在激发基层班组的自主管理能力,变“要我安全”为“我要安全”。

中铁十八局承建清繁大道跨杭深线立交工程取得关键突破

近日,中铁十八局集团有限公司承建的福清市清繁大道跨杭深线立交工程主线转体桥T构1号块顶板混凝土浇筑工作顺利完成,标志着整个项目的施工进度迈入了主体结构攻坚的新阶段,为后续桥梁转体作业奠定了坚实基础。

福清市清繁大道跨杭深线立交工程,是串联国家高速公路网沈海高速公路与长福高速公路的重要交通枢纽。该项目自启动以来,便被列为福建省重点

1300余趟动车组列车实行淡季票价打折优惠

新华社北京11月7日电(记者樊曦)记者11月7日从国铁集团客运中心和铁路局集团公司获悉,铁路部门结合淡季客流特点,优化调整部分动车组列车票价,近期对130余条线路的1300余趟动车组列车票价加大打折优惠力度,最低实行4折优惠。

国铁集团客运中心相关负责人介绍,近年来,铁路部门依据国家有关规定,持续深化灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,相关铁路运输企业陆续将多条线路的动车组列车固定、单一票价机制调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。调整后,相关动车组列车的执行票价以铁路12306显示的公布票价为上限,综合考虑区域、淡旺季、时段等因素,实行不同幅度的折扣,对一些旅时较长、客座率偏低的列车执行票价进行较大幅度打折,对一些旅速较快、长期供不应求的列车执行票价进行较小幅度打折或不打折,推动形成不同旅速、不

“十条负面行为清单”规范医务人员互联网健康科普

新华社北京11月7日电(记者李恒)不得以健康科普形式违法违规发布各类广告、导流导诊,或通过直播带货等形式推销和销售医药产品、养生课程、保健食品等牟利;不得夸大病情和疾病治疗效果,不得以“神医”“神药”名义进行宣传……国家卫生健康委等三部门11月7日发布通知,针对医务人员互联网健康科普行为提出十条负面行为清单。

这份《关于印发医务人员互联网健康科普负面行为清单(试行)的通知》指出,医务人员不得宣传推广与岗位不匹配、超出本人专业领域的内容;不得发布未经科学验证、虚假错误内容,不得断章取义曲解专业指南、行业标准等,误导公众对科学知识的理解;不得滥用人工智能技术,发布未经核准真实性、科学性,或未添加显著人工智能生成合成标识的健康科普内容。

此外,医务人员不得发布违背伦理道德和公序良俗、违反医德医风的内容,不得在健康科普中出现低俗、“擦边”、哗众取宠、话题炒作等不良内容吸引流量;不得在离职后沿用原单位和职务信息开展互联网健康科普。

近年来,互联网已成为公众获取健康信息的重要渠道,优质健康科普内容是提升全民健康素养的重要途径。国家卫生健康委鼓励支持医疗机构和医务人员通过多种形式规范开展互联网健康科普,方便群众获取科学、准确的健康知识。

通知强调,医疗机构要建立健全互联网健康科普账号备案制度,并实行动态管理。地方各级卫生健康行政部门要加强对辖区内医疗机构及其医务人员互联网健康科普情况的管理和指导。对非医务人员冒用卫生专业技术人员身份开展违法违规宣传等行为的,要依法依规严肃处理。

3项制鞋领域国家标准发布

据新华社北京11月7日电(记者赵文君)记者11月7日从市场监管总局获悉,3项制鞋领域国家标准近日发布。标准聚焦鞋类尺寸核心体系,构建起从鞋楹测量、鞋内腔测量到鞋号转换的全链条技术规范,为提升鞋类产品合脚性和舒适性提供技术支撑。

鞋号是鞋类产品设计、生产、流通、消费的基准和参考。《鞋类 鞋号对照表》标准系统建立了中国鞋号与全球主要鞋号体系的科学对照关系,解决了消费者跨境选购时的尺码转换难题。

鞋楹是决定成鞋合脚性、舒适度与外观的核心工艺装备。新修订的《鞋楹尺寸检测方法》标准在延续人工测量方法的同时,首次引入数字3D鞋楹模型的虚拟测量方法,拓展数字化场景应用。

鞋内腔长度是影响成鞋合脚性与舒适度的关键指标。《鞋类 鞋内腔测量 第1部分:鞋长》标准首次在全国范围内统一鞋内腔长度测量方法,既为鞋楹设计优化提供精准数据支撑,也降低了消费者的选购误差。

中铁二十局电气化公司铜吉铁路贵州段“三电”迁改任务过半

近日,中铁二十局电气化公司顺利完成铜吉铁路风情园段燃气管道迁改任务,标志着铜吉铁路贵州段“三电”及管线迁改工作已完成总量的55%,超计划达成阶段性目标,为后续铁路主体工程高效推进筑牢了坚实基础。

作为湖南、贵州两省共建的重点工程,铜吉铁路全长约52.1公里,起于铜玉铁路铜仁站,经铜仁凤凰机场,终至张吉怀铁路凤凰古城站。建成后将完善区域路网,打通黔东北与湘西交通瓶颈。

“三电”及管线迁改是铁路工程前期筹备与建设实施的核心衔接环节,直接影响主体工程施工和控制性工程开工,对铁路建设工期、安全质量目标实现起决定性作用,是保障铁路建设进度可控的关键。

据了解,铜吉铁路贵州段迁改工程任务艰巨。工程涉及电力迁改144处、通信迁改268处、给排水迁改56处、燃气管道迁改2处,施工集中在铜仁市碧江区。因迁改关乎民生,需对接大量产权单位与地方部门,协调难度大,且沿线地形复杂、停电作业窗口期短。其中35千伏尖白线、110千伏滑尖线及两处燃气管道迁改,被列为全线重难点工程。

为加快进度,项目团队推行“一节点一方案”机制,同步开展劳动竞赛,以赛促干、以赛提质。通过动态调配人、机、料资源,灵活调整施工计划,采用“先散后聚”策略,优先处理零星迁改,集中力量突破管线密集区难点,实现迁改作业“零差错”。

截至目前,铜吉铁路贵州段迁改工程成效显著。合同工期仅推进20%,整体迁改进度已完成55%。其中,给排水管道迁改完成52%,电力迁改完成54%,通信迁改完成78%,燃气管道迁改已全部完工,实现了“任务完成进度远超工期节点”的良好态势。

(孙林 翟海波)