

新华社记者

双节叠加提升文旅消费热度、抢抓农时保秋收秋种、外贸结构优化、重大项目建设进入冲刺阶段……10月以来,我国有效应对各类风险挑战,发展新动能不断涌现,经济运行稳中有进,为实现全年主要目标奠定坚实基础。

观察之一：  
双节辉映 点燃文旅消费热潮

深秋时节,湖南南岳衡山迎来一年中最绚丽的季节。金色银杏、漫山红枫与翻涌云海交织成一幅立体秋景图,游客在此静享秋日山水之美。

10月以来,国庆中秋双节叠加、赏秋登高模式开启,让文旅消费再创新高。文化和旅游部数据显示,双节期间全国国内出游8.88亿人次,国内出游总花费8090.06亿元。

从“观光打卡”到“深度体验”,从“扎堆地标”到“反向旅游”,随着旅游市场多点开花,百姓对旅游品质的追求也在不断提升,有人热衷于奔赴小众“目的地”,亲密接触大自然和烟火气。

假期里,来自上海的张文珺没有像往年一样,前往热门景点看“人山人海”,而是和朋友来到江西宜春袁州区南庙镇梅花村,在村里的“远椿咖啡”闲坐,畅聊各自的生活趣事。

百年香樟绿荫如盖,田埂上金黄稻穗随风摇曳,咖啡馆与古村落巧妙融合……在张文珺的手机相册里,铺满了乡野景致。她说:“旅游不再是走马观花,在充满诗意的乡村慢下来,才是真正的放松。”

10月,长线游、短途周边游、都市游、乡村游等各类旅游形式全面升温,文旅市场呈现出蓬勃生机与活力。

上海天文馆、浦东美术馆等场馆延长每日开放时间、举办夜场活动;甘肃敦煌莫高窟启用新一代数字导览系统;杭州西湖、贵州花江峡谷大桥等景区应用智能预约等技术,为游客提供实时信息参考;江苏通过“苏超”赛事带动文旅消费持续攀升……各地持续优化文旅产品供给,以人性化、科技范的“宠客”举措频频“出圈”。

【记者观察】品质化出行,已成为人们美好生活的“刚需”。在旅途中感受中华优秀传统文化、体验五湖四海的风土人情,既促进了消费持续增长,更唤醒了人们心中的文化自信。

观察之二：  
抢收抢种 协同发力保丰收

履带式收割机轰鸣隆隆开进田间,在玉米地里碾出深痕;烘干机24小时不停运转,为粮食安全归仓保驾护航……连日来,河南省周口市西华县大小农机具齐上阵,大家齐心协力,抢收抢烘粮食。

如今,各地各部门正全力以赴抢收抢种,努力减轻连阴雨天带来的不利影响。河南统筹调度各类收获机械20万台,做好应急抢收作业;山东调集各类排水设备,抢排农田积水;安徽部署2万台烘干机24小时满负荷投入使用;山西等地农业农村部门发布技术指导意见,派出专业指导组和农技服务队下沉田间地头,帮助农民解决实际困难和问题。

“今年全年粮食有望再获丰收。”农业农村部有关负责人表示,近期各地精心组织秋粮收获,目前收获已过八成半。秋粮面积增加,特别是高产作物玉米增加较多。

10月中旬,一则捷报从内蒙古传来:通辽成功打造出200万亩规模的“吨粮田”,标志着我国玉米大面积单产提升技术攻关取得重大突破。同时,新疆伊犁哈萨克自治州公布了玉米规模化生产区测产结果,全州200余万亩玉米平均亩产突破1200公斤。

新华社北京10月30日电(记者王雨萧)国家统计局10月30日发布的数据显示,今年前三季度,全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入109589亿元,比上年同期增长7.9%,增速快于上半年0.5个百分点。

数据显示,前三季度,文化核心领域实现营业收入74216亿元,比上年同期增长



澎湃发展新动能

——十月全国各地经济社会发展观察

金秋时节,行走田间,“科技范”扑面而来;种业创新从源头提高作物亩产;智能化农机“登场”成为采收主力;特色种植养殖模式提升农产品供给能力;自动化系统让“手机”就能种地……在科技赋能下,一幅丰收图景正徐徐展开。

【记者观察】在“三秋”农业生产这一关键期,各地各部门需加强协作,全链条发力,扎实做好秋粮收储工作,切实保护农民利益,全力抓好秋种,为明年夏粮生产打牢基础。

观察之三：  
“向新”“向智”外贸韧性持续增强

在10月举行的第138届广交会上,杭州太希智能科技有限公司的展位热闹非凡,中外客商轮流穿戴“登山助力外骨骼机器人”设备。

来自英国的马修·梅弗斯试用完毕,脸上洋溢着满意的笑容。他说:“我来广交会已经有20年了,我非常喜欢服务机器人展区。未来,机器人技术将是欧洲酒店服务业非常重要的一部分。”

截至10月27日,本届广交会已累计吸引来自223个国家和地区的近24万名境外采购商到会,比上年同期增长6.8%。

依靠科技创新,我国外贸结构不断优化、韧性不断增强。海关总署发布的数据显示:今年前三季度,我国货物贸易进出口33.61万亿元,同比增长4%。我国外贸韧性彰显、结构优化,实现了量质齐升。

在四川,电子信息、装备制造、医药健康等产业优势正转化为外贸优势;在霍尔果斯,“公路口岸+属地直通”模式使通关时间从3至5天压缩为6至8小时;浙江义乌第六代市场全球数贸中心开业运营,3700多家新商户依托稳定的跨境网络,与全球客商实时沟通、洽谈生意……

10月29日,在江苏太仓港的海通(太仓)汽车码头,1400余辆崭新的国产新能源汽车有序登船,即将启程奔赴海外。太仓海关相关负责人表示,目前太仓港汽车出口已超去年全年总量,将进一步提升通关效率、完善物流体系,为快速增长的出口需求提供更大支撑。

【记者观察】我国外贸在复杂的外部环境下延续了稳中向好的发展势头。各地各部门需在促进外贸提质增效上下功夫,扩大高水平对外开放,为推动高质量发展更好蓄势赋能。

观察之四：  
刷新进度 重大项目建设持续发力

长江岸边,一艘艘在建船舶整齐排列,更多待建船舶还在等待“入列”。10月20日,6艘LNG(液化天然气)船舶建造项目在安徽省池州市贵池船舶工业基地正式开工。

“随着基地配套产业链不断完善,规模效应正在加快释放。从在谈订单来看,明年基地产值将实现翻番。”贵池船舶工业基地所在的贵池区乌沙镇工业发展办公室副主任章凯峰说。

进入四季度,重大项目建设也进入冲刺阶段,经济社会发展的“项目引擎”正加速运转,成为稳增长的重要支撑。

陕西多条高铁线路正在全速推进,其中,将于今年年底前开通运营的西延高铁正在进行联调联试;巴彦淖尔市首个集中规划的储能建设区正加速崛起;浙江杭州余杭国际体育中心项目稳步推进,体育馆及游泳跳水馆工程主体结构全面封顶,已进入大规模钢结构施工阶段……

近期,江苏、广东、广西等多地宣布首批新型政策性金融工具资金完成投放,主要投向城市更新、交通、水务、物流、环境保护等领域。“此举有助于缓解重点领域重大项目资本金不足问题,也带动了相关配套信贷资金的增长。”西南财经大学中国金融研究院副院长董青马说。

【记者观察】一个个重大项目投资结构明显优化、技术创新成色更足、市场前景更加广阔,不仅为冲刺全年经济目标提供了强劲动力,也为“十五五”顺利开局打下坚实基础。

(新华社北京10月30日电)

业收入占规模以上文化企业的比重为55.3%,比上年同期提高1.9个百分点。

文化新业态行业持续快速发展。前三季度,文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入48860亿元,比上年同期增长14.1%,快于规模以上文化企业6.2个百分点。

文化企业利润总额稳步增长。前三季度,规模以上文化企业实现利润总额9093亿元,比上年同期增长14.2%。营业收入利润率为8.30%,比上年同期提高0.45个百分点。

商务部：经贸磋商成果来之不易 期待与美方共同做好落实工作

新华社北京10月30日电(记者谢希瑶)商务部新闻发言人何咏前10月30日说,经贸磋商成果来之不易,中方期待与美方共同做好落实工作,为中美经贸合作与世界经济注入更多确定性和稳定性。

商务部当天举行例行新闻发布会。发布会上,有记者问:请问中国对购买美国大豆的承诺是怎样的?是否有具体数字或金额?另外,中国

宣布暂停最新的稀土出口管制措施一年,请问中国是否会将稀土出口的水平恢复至贸易冲突升级之前的正常水平?

何咏前对此回应说,今天下午早些时候,商务部已在网站就中美吉隆坡经贸磋商联合安排发布相关信息,介绍了吉隆坡经贸磋商达成的主要成果共识,涉及美对华海事物流和造船业301措施、延长对等关税暂停期、芬太尼关税

和执法合作、农产品贸易、出口管制等方面。

何咏前表示,中美吉隆坡经贸磋商取得积极成果,充分证明在两国元首战略引领下,双方秉持平等、尊重和互惠的精神,通过开展对话与合作,能找到解决问题的办法。经贸磋商成果来之不易,中方期待与美方共同做好落实工作,为中美经贸合作与世界经济注入更多确定性和稳定性。

我国瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船

据新华社酒泉10月30日电(记者李国利 黄一宸)我国瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船,飞行乘组由张陆、武飞、张洪章3名航天员组成。

10月30日上午,神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波在会上表示,经研究决定,瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船,飞行乘组由张陆、武飞、张洪章组成,张陆担任指令长,3名航天员分别为航天驾驶员、飞行工程师和载荷专家,涵盖了我国现役3种航天员类型。

“航天员张陆执行过神舟十五号载人飞行任务,武飞和张洪章均来自于我国第三批航天员,是首次执行飞行任务。”张静波介绍,其中,武飞入选前是中国航天科技集团有

限公司空间技术研究院工程师,张洪章入选前是中国科学院大连化学物理研究所研究员。

这次任务是空间站应用与发展阶段第6次载人飞行任务,也是载人航天工程第37次飞行任务。任务主要目的是:与神舟二十号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用工作,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,持续发挥空间站综合应用效益。

张静波表示,按计划,神舟二十一号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约3.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三船三舱组合体。在轨驻留期间,神舟二十一号航天员乘组将迎来天河十号货运飞船和神舟二十二号载人飞船的来访。

神舟二十号有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录

据新华社酒泉10月30日电(记者李国利 刘艺)神舟二十号有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。

10月30日上午举行的神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波这样表示。

“目前,神舟二十号航天员乘组在轨驻留已188天,有望刷新中国航

天员乘组在轨驻留最长纪录。”他介绍,目前各项工作进展顺利,3名航天员状态良好,将与神舟二十一号航天员乘组完成在轨轮换后返回东风着陆场。

他表示,神舟二十号乘组指令长陈冬成为首个在轨驻留时间超过400天的中国航天员,已累计完成6次出舱活动,成为目前在舱外执行任务次数最多的中国航天员。

中国人2030年前实现登陆月球的目标不动摇

“今年,我们已组织完成了长征十号运载火箭二级动力系统试车、系留点火试验,梦舟载人飞船零高度逃逸试验,揽月着陆器着陆起飞综合验证试验等。”张静波说,后续还将组织完成揽月着陆器集成测试,梦舟载人飞船热试验和最大动压逃逸试验,长征十号运载火箭低空飞行及技术验证飞行等试验。

在明年的任务标识征集集中,除天舟十号货运飞船、神舟二十二号、二十三号载人飞船任务外,还包含了梦舟一号载人飞船任务的标识,

该型飞船主要用于载人月球探测任务,同时也兼顾近地空间站运营。

张静波说:“我们锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。应该说,后续还有不少新技术需要验证,产品研制工作量大、质量要求高,飞行试验安排衔接紧密,进度紧张,各项工作面临风险挑战。工程全线将继续发扬‘两弹一星’精神和载人航天精神,科学统筹、团结协作、奋力拼搏,确保圆满完成各项任务目标奠定坚实基础。”

市场监管总局:持续完善消费者保护标准体系

新华社北京10月30日电(记者赵文君)记者10月30日从市场监管总局获悉,今年以来,市场监管总局持续完善消费者保护标准体系,加大消费维权服务站、消费环境评价等重点领域国家标准研制力度。

在保障消费者知情权方面,市场监管总局系统推进消费品使用说明系列国家标准修订升级。截至目前,已发布新版《消费品使用说明第5部分:玩具》《消费品使用说明第6部分:家具》,增加了玩具产品的主要成分或材质使用说明,完善了家具产品注意事项、维护保养、售后服务事项等内容要求,同时适应

电商购物和环保需求,增加了二维码、网址链接等非纸质版的使用说明提供形式。

目前,市场监管总局正在组织修订《消费品使用说明 第1部分:总则》,以及家用和类似用途电器、化妆品、纺织产品、体育器材等具体品类使用说明国家标准,进一步完善相关产品使用说明的标注内容、标注要求等,确保消费者能够清晰理解产品信息、正确使用相关产品。

在提升消费体验方面,市场监管总局发布《优质服务 用户体验评估模型与方法》《消费者脆弱性 设计与提供包容性服务的要求及指南》等4

我国热点论文数量世界占比过半

据新华社北京10月30日电(记者温竞华)中国科学技术信息研究所10月30日发布的《2025年中国科技论文统计报告》显示,我国热点论文数量世界占比首次过半,达53.2%,世界排名保持第一位;高被引论文数量保持世界第二位,与美国的差距逐渐缩小。

热点论文是指近两年间发表的论文在统计周期内得到大量引用,且被引用次数进入本学科前1%的论文。高被引论文是指各学科论文近十年被引用次数处于世界前1%

的论文。

报告显示,截至2025年8月,我国的热点论文数为2342篇,数量比2024年统计时增加了4.6%;美国的热点论文数为1511篇,居世界第二位。我国高被引论文数为76271篇,占世界份额提升至37.41%,与排名第一位的美国仅相差11篇。

此外,报告还对我国高水平国际期刊论文进行了统计分析。高水平国际期刊论文是指发表在经遴选的世界各学科代表性科技期刊上的论文,该类别刊须同时符合“影响因素和总被

引用次数同居本学科前10%”和“每年刊载的学术论文及述评文章数大于50篇”两项标准。

按第一作者第一单位统计分析的结果显示,2024年,我国发表高水平国际期刊论文15.49万篇,占世界总量的39.2%,被引用次数为101.12万次,论文发表数量和被引用次数均排在世界第一位。

相关专家指出,我国高水平科研论文的数量持续增长,大部分统计指标已位居世界前列,论文评价从“重数量”到“重质量”转变正取得积极成效。下一步要继续推动和完善科研论文的代表作评价制度,提升我国科研论文的质量和影响力。