



『十四五』以来，我国生态环境成绩单持续刷新

今天的中国「颜值」更靓

新华社北京10月16日电(记者高敬)天更蓝、地更绿、水更清，万里河山更加多姿多彩。

“十四五”以来，我国生态环境成绩单持续刷新——2024年，全国地级以上城市优良天数比例达到87.2%；地表水优良水质断面比例为90.4%，首次超过90%……

绿水青山就是金山银山。这是推动重点打好污染防治攻坚战向全面推进美丽中国建设的跨越，是具有里程碑意义的五年。

这五年，生态为民，今天的中国“颜值”更靓。

从曾经人民群众的“心肺之患”到“蓝天常在”，国新办发布会数据显示，2024年，全国地级以上城市PM2.5浓度下降至29.3微克/立方米，降幅超过“十四五”规划目标要求。

群众身边突出的城市黑臭水体问题，经持续攻坚，已是水清岸绿。地级以上城市黑臭水体基本消除，县级城市黑臭水体消除比例超过90%，各地绿色亲水空间解锁开放，成为生态河、幸福河。

打好净土保卫战，全国基本完成132个重点县农用地土壤重金属污染溯源，综合整治10万余个行政村环境，农村生活污水治理率达到45%以上……群众的获得感、幸福感、安全感显著提升。

这五年，逐“绿”前行，厚植发展的底色。

绿色，是高质量发展的底色。坚持绿色发展，是发展观的一场深刻革命。

以“两山”理念为引领，浙江将“生态优势”源源不断转变为“民生红利”；重庆智能网联新能源汽车等产业集群持续壮大；内蒙古新能源总装机规模突破1亿千瓦……

着力推动减污降碳协同增效。我国建成了全球规模最大的清洁电力供应体系和清洁钢铁生产体系，构建了全球最大、发展最快的可再生能源体系，建成了全球最大、最完整的新能源产业链，建成了全球规模最大的碳排放权交易市场。

经济发展的“含绿量”和生态环境的“含金量”彼此成就、相得益彰。

这五年，系统治理，将“美一处”汇成“处处美”。

深圳福田红树林，近10万只迁徙候鸟的关键栖息地。过去，湿地生态系统功能逐步退化、栖息地面积缩小、生物多样性降低，如今成为一张靓丽的生态名片。

治理效能新提升。我国陆域生态保护红线面积占比超过30%，90%陆地生态系统类型和74%国家重点保护野生动植物种群都得到有效保护；森林覆盖率提高到25%以上，比2020年提高约2个百分点，贡献了全球四分之一的新增绿化面积。

美丽中国有多美？答案就在生态文明建设实践中。每个人都是生态环境的保护者、建设者、受益者，亿万人民正携手奔向更加绿意盎然的未来。

新华社记者 宋晨 梁婧

阵阵轰鸣声中，各型直升机振翼起飞，扶摇直上云霄！

10月16日开幕的第七届中国天津国际直升机博览会，集中展示了我国各型直升机、无人机等通用航空和低空经济领域的新技术、新产品、新成果。

多型直升机惊艳亮相。

“我在电视上看到过这型直升机！”直-8L运输直升机模型前，观众们纷纷拍照留念。在纪念抗战胜利80周年阅兵时悬挂着“正义必胜”“和平必胜”“人民必胜”的条幅过天安门广场的，正是这型直升机。

据介绍，直-8L运输直升机客货舱空间较原直-8系列直升机增加40%，填补了国产直升机运输全地形车辆装备的空白。直-8系列机型与直-20J舰载突击运输直升机、直-18系列直升机组成规模化运输阵列，具备全疆域机动投送与复杂环境任务执行能力，可构建高效立体的物资投送与人员转运体系，为维护国家利益提供坚实保障。

作为“空中救援利器”，AC系列民用直升机在经济建设和应急救援等社会公共事务中发挥了重要作用。展台上有多款机型：4吨级AC332民用直升机、7吨级AC352民用直升机，以及13吨级AC313A民用直升机。

航空工业集团装备体系部副部长赵雷表示，

我国在研的大型重载运输直升机，因为运载能力大，且有更快的响应速度，在重大灾害应对中可发挥重要作用。

《民用直升机中国市场预测年报(2025-2034)》预计，到2029年，中国民用直升机机队规模将突破1700架，飞行量将超过30万小时，未来10年中国民用直升机飞行时间将总体呈增长趋势。

航空之“心”动力澎湃。

作为飞机的“心脏”，航空发动机被誉为现代工业“皇冠上的明珠”，是国家科技实力和创新能力的重要体现。

1100千瓦级涡轴发动机是中国航空发动机集团有限公司自主研制的先进涡轴发动机，采用组合压气机、回流燃烧室、附件传动单元体等设计，结构紧凑轻巧、性能优越，可实现振动监测、寿命管理，适用于最新一代6吨级的直升机。

中国科学家锁定绿色低碳方向不断发力。

中国航发专家李韬介绍，本次展出的兆瓦级航空混合动力系统输出能量形式为电能，可用于3至8吨级电动垂直起降飞行器(eVTOL)和10至20吨分布式电推进巡航飞机，具有功率密度高、安全性高、低排放等特点，在低空经济和通航市场有广泛应用前景。

此外，兆瓦级氢燃料涡轴发动机是实现航空“零碳”飞行的探索，通过系列化发展，未来可衍生兆瓦级氢涡浆、氢涡扇、氢涡轮混动系统、氢涡轮发电机组等氢能动力系统。

据介绍，直-8L运输直升机客货舱空间较原直-8系列直升机增加40%，填补了国产直升机运输全地形车辆装备的空白。直-8系列机型与直-20J舰载突击运输直升机、直-18系列直升机组成规模化运输阵列，具备全疆域机动投送与复杂环境任务执行能力，可构建高效立体的物资投送与人员转运体系，为维护国家利益提供坚实保障。

作为“空中救援利器”，AC系列民用直升机在经济建设和应急救援等社会公共事务中发挥了重要作用。展台上有多款机型：4

吨级AC332民用直升机、7吨级AC352民用直升机，以及13吨级AC313A民用直升机。

航空工业集团装备体系部副部长赵雷表示，

航空工业集团装备体系部副部长赵雷表示，