

# 粮食市场供应充足 节粮减损成效显著

## ——国新办发布会聚焦“十四五”时期粮食流通改革发展成效

新华社记者

国务院新闻办公室14日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，介绍“十四五”时期粮食流通改革发展成效。

国家粮食和物资储备局相关负责人在发布会上表示，“十四五”时期，各地区各有关部门扎实推进粮食产销衔接协同保障，粮食流通改革发展各项任务进展符合预期，国家粮食安全得到有效保障，为经济社会高质量发展提供了有力支撑。

**粮食市场供应充足，粮食流通保障能力大幅提升**

国家发展改革委党组成员、国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫在发布会上介绍，我国人均粮食占有量比“十三五”期末增加25公斤，达到500公斤，高于国际公认的人均400公斤粮食安全线，做到了谷物基本自给、口粮绝对安全。

据介绍，“十四五”时期，我国粮食流通保障能力大幅提升。

从设施条件看，深入推进粮食仓储物流项目建设，全国粮食标准仓房完好仓容

新华社北京10月14日电(记者刘开雄)记者14日从国家税务总局获悉，从最新增值税发票数据看，去年三季度至今年三季度，全国企业季度销售收入同比增速分别为0.4%、2.6%、2.1%、3.1%和4.4%，增速总体稳步回升。

经济回升向好，企业经营状况改善，也带动了税收收入的增长。自今年2月份以来，税务部门组织税收收入(未扣除出口退税)连续8个月正增长且累计增幅逐月提高。其中，今年二、三季度分别同比增长2.6%和6.9%。

“今年三季度特别是9月份税收收入



丰收。十月十四日，工人在水面上收获水稻。

新华社发

## 国产小客车新车上牌不用再跑车管所

新华社记者 任沁沁 熊丰

11月1日起,30多家车企的国产小客车新车上牌不用再跑车管所!

记者14日从公安部新闻发布会获悉:国产小客车新车上牌“一件事”服务11月1日起在全国全面推行,全面推进买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”,群众办事时间将从线下2个多小时压缩至线上半小时内。

同步新增6项公安交管“一网通办”措施,将网办业务拓展至41项,预计每年惠及上亿群众。

届时,群众登录“交管12123”App,点击新车上牌模块,即可完成选号、上牌等全流程操作。目前,公安部已协同30多家汽车企业实行“新车预查验”,实现新车信息联网共享,群众购置新车后不需要再到车管所验车,足不出户网办登记上牌。

国产小客车新车上牌“零跑腿”,得益于以数字赋能驱动的交通服务变革。

截至2025年9月,全国机动车保有量达4.6亿辆,其中汽车达3.6亿辆,驾驶人达5.5亿人,机动车、驾驶人总量及增量均居世界第一,平均

每年新注册上牌的小客车超过2000万辆。

然而,传统上牌流程需辗转销售、保险、税务、车管所等部门,纸质材料较多,排队耗时久。

新车上牌“一件事”改革核心在于“拆壁垒、聚数据、优流程”。公安部交管局局长王强表示,公安交管部门积极对接工信、税务、金融监管等部门,推动车辆销售发票、购置税、保险等信息共享核查,实现国产小客车新车上牌全业务数字化办理,纸质凭证全面取消。

今年5月起,河北保定、重庆等8个试点城市率先试点新车上牌“一件事”服务。“十几分钟就完成所有流程,太方便了!”保定市民庞博说。

公安部交管局副局长齐耀忠用三个“减”总结成效:减材料,纸质材料归零,每年全国预计减少1亿份提交量;减时限,线上半小时办结,告别窗口排队;减环节,数据代跑腿,群众免奔波。

需要提示的是,车主购买新车后即可登录“交管12123”App,查询确认所购车辆是否已经“预查验”,对车企已实现“预查验”的车辆,可以全程网上办理选号上牌,牌证寄递到家;对车企未实现“预查验”的车辆,仍然需

要车主到线下网点查验车辆。

齐耀忠表示,“新车预查验”的信息联网工作仍在推动扩展中,将来会与更多的汽车生产企业实现信息联网。

此次改革不仅聚焦新车上牌,还推出其他6项“一网通办”新举措,进一步延伸服务触角。

用车更省心:解除机动车抵押、补换领登记证书、机动车转籍全面实现网办,档案电子化流转让异地办事不再难;

考证更灵活:驾驶人考试可提前一天线上取消预约,变更准驾车型、申领校车驾驶资格均可“指尖”办理;

行业更增效:大件运输企业可在线申领临时号牌,助力物流降本提速。

此前,补换领号牌、行驶证、驾驶证,考试预约和轻微交通事故视频快处等35项交管业务都已实现了“交管12123”App“一网通办”。新措施实施后,公安交管网办业务拓展至41项,预计每年惠及上亿群众。

目前,“交管12123”App注册用户已达5.9亿,日均服务297万次。公安交管服务从“可办”向“好办、快办”升级。 (新华社北京10月14日电)

新华社北京10月14日电(记者胡喆 温竞华)“十四五”以来,我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革,这背后是研发人员总量居世界第一的人才支撑!

“天宫”巡天,“嫦娥”揽月,在云端山间架桥,在风与光中取电……“十四五”以来,一系列重大科技成果加速涌现,夯实科技强国建设之基,照亮创新发展前行之路。

广大科技工作者是科研大厦的基石,这支规模宏大、结构优化、充满活力的人才大军,深耕从“大国重器”到“田间地头”的每一寸创新土壤,奔着最关键、最紧迫的问题去研究,向着天更蓝、食更优、行更快去努力,驱动中国创新发展前行之路。

这五年,改革为科研生态注入活力,创新成果如泉涌流。科技人才评价激励政策优化,推进分类评价试点,国家自然科学基金相关项目“去帽子化”改革;创新“揭榜挂帅”“赛马制”“链主制”等模式,加强项目监督检查,探索完善经费“包干制”……破立并举的举措,使人才与科研大厦联系更紧密。

这五年,基础研究人才队伍持续壮大。如大地深处根系,基础研究支撑着创新生态的繁荣:坚持自由探索和目标导向“两条腿”走路,基础研究人才队伍由2021年的47.2万人年增长到2023年的57.5万人年。2024年,我国高被引科学家达到1405人次,比2021年增长了50%,占全世界的五分之一。

这五年,青年作为最活跃的科技力量,不断脱颖而出。国家重点研发计划45岁以下青年科技人才担任项目负责人的比例为43.3%,国家自然科学基金有80%的项目由45岁以下的青年人承担,在“嫦娥”探月等国家重大科技工程以及人工智能等新兴领域,有的项目团队成员平均年龄仅30多岁。

“我们这代人很幸运,国家为青年科研人员搭建了挑大梁的舞台。”中国科学院空天信息创新研究院一位青年研究员道出了许多科研工作者的心声。

科技兴则民族兴,科技强则国家强。把我国建设成为科技强国,是近代以来中华民族孜孜以求的梦想。新时代以来,数百万科研人员奋勇争先,科技事业的精神火炬愈发耀眼。

未来五年是建设科技强国十分关键的攻坚期。科技部负责人表示,“十五五”时期,将锚定科技强国建设的战略目标,坚持“四个面向”,发挥新型举国体制优势,推进教育科技人才一体发展,强化科教协同育人和产学研融合用人,在重大科技任务中培养造就一流领军人才和創新团队,构筑人才竞争优势。

繁星不语,宇宙为证。这支世界最大的研发队伍,向“新”而行、以“质”致远,奋勇攀登科技高峰!

## 全球首个聚变能研究与培训协作中心落地我国

新华社成都10月14日电(记者宋晨 李力可)全球首个国际原子能机构(IAEA)聚变能研究与培训协作中心落地四川省成都市,标志着中国在聚变能源领域的国际地位与影响力实现显著跃升,将为成都建设全球聚变能源创新高地、推动可控核聚变商业化进程注入动能。

这是记者14日从正在成都市举办的世界聚变能源集团第2次部长级会议暨国际原子能机构第30届聚变能大会上了解到的信息。

国家原子能机构主任单忠德表示,中国高度重视聚变能发展,已建成多个大科学装置,积极推进产学研深度融合与国际合作。

据介绍,聚变能作为人类和平利用核能的重要发展方向,与裂变能相比具有能量密度大、原料资源丰富、放射性污染低、固有安全性好等突出优势,是未来清洁能源的重要发展方向之一。

“中国将与国际原子能机构、国际热核聚变实验堆组织及各国一道,不断推进全球能源创新可持续发展,促进人与自然和谐共生,为共建清洁、美丽、可持续的世界贡献中国智慧、中国方案,让聚变能更好造福人类。”单忠德说。

## 中欧北极快航航线首艘货船抵达英国

新华社英国费利克斯托10月13日电(记者赵家淞 赵小娜)历时20天,中欧北极集装箱快航航线首艘货船13日晚抵达英国费利克斯托港。该艘货船从宁波舟山港出发,满载约4000个标准箱,将陆续在英国、德国、波兰和荷兰的港口完成卸载作业。

负责该航线的海杰航运(香港)有限公司首席运营官李晓斌在集装箱卸载现场介绍,中欧北极快航航线的海况温度适合运输热敏货物和时效性要求较高的商品。该艘货船主要运输以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”商品。

据了解,中欧北极快航取道北极东北航道直达欧洲。10月8日,在离开该航道后,船舶在挪威海域遭遇风暴“艾米”,为保障安

## 方大炭素自主研发新型加热装置获国家专利

10月14日,从方大炭素传来消息,由该公司压型厂技术团队自主研发的“一种成型模具底部加热装置”正式获得国家知识产权局颁发的实用新型专利证书,标志着其在解决炭素制品振动成型关键工艺难题上取得重大突破。

在炭素行业,振动成型过程中因模具底部温度骤降导致的制品密度不均、底部疏松等问题,是长期困扰生产效率 and 影响产品品质提升的行业痛点。方大炭素此次获授专利的装置,精准针对这一瓶颈创新采用了高性能石墨加热膜作为热源,并结合独特的反射与隔热复合结构,构建了一个稳定、均匀的底部加热区。其能够直接集成于现有抬升设备,实现对模具底部的持续精准控温,从根本上改善了糊料的成型环境,确保了产品从底部到顶部均一的高致密性。

据悉,该技术已成功应用于方大炭素的实际生产线。应用数据显示,该装置不仅结构可靠、安装便捷,而且显著提升了产品合格率与性能稳定性,展现出良好的经济效益与应用前景,并为整个炭素行业的振动成型工艺革新提供了可借鉴的技术方向。 (祁维德 罗永尚)

科技强国建设根基再夯实

我国研发人员总量世界第一