

# 粮食市场供应充足 节粮减损成效显著

——国新办发布会聚焦“十四五”时期粮食流通改革发展成效

新华社记者

国务院新闻办公室14日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，介绍“十四五”时期粮食流通改革发展成效。

国家粮食和物资储备局相关负责人在发布会上表示，“十四五”时期，各地区有关部门扎实推进粮食产购储加销协同保障，粮食流通改革发展各项任务进展符合预期，国家粮食安全得到有效保障，为经济社会高质量发展提供了有力支撑。

**粮食市场供应充足，粮食流通保障能力大幅提升**

国家发展改革委党组成员、国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫在发布会上介绍，我国人均粮食占有量比“十三五”期末增加25公斤，达到500公斤，高于国际公认的人均400公斤粮食安全线，做到了谷物基本自给，口粮绝对安全。

据介绍，“十四五”时期，我国粮食流通保障能力大幅提升。

从设施条件看，深入推进粮食仓储物流项目建设，全国粮食标准仓房完好仓容

超过7.3亿吨，比“十三五”期末增加5800万吨。

从产业发展看，深入实施优质粮食工程，产业强、供给优，2024年全国粮食企业工业总产值超过4万亿元。

粮食收购事关广大农民切身利益。“十四五”时期，我们把粮食收购摆在突出位置，多措并举畅通农民售粮渠道，持续优化为农为企业服务。我国年均粮食收购量在4亿吨以上。”刘焕鑫介绍，我国粮食库存充裕、市场平稳。

今年的秋粮收购工作正在陆续展开。针对今年秋粮收购工作重点，刘焕鑫表示，将着力推进市场化收购，强化人员、仓容、资金、运力等要素保障，多措并举引导各类企业积极入市，活跃市场购销；精心组织政策性收储，及时在符合条件的地区启动中晚稻最低收购价执行预案，同时，合理把握各级各类储备收储轮换时机节奏，精准落实调控措施，推动粮食价格保持在合理水平。

**粮食流通领域节约减损取得显著成效**

保障粮食安全要在增产和减损两端同

时发力。国家粮食和物资储备局副局长秦玉云介绍，近年来，经过各地各有关方面的共同努力，粮食流通领域节约减损取得了显著成效。

粮食储存减损更加有效。农户储粮方面，在全国主要产粮大县建成了一批粮食产后服务中心，主要提供粮食干燥、清理、收储等服务。粮库储粮方面，大力推进现有仓库的升级改造和功能提升，粮情检测、机械通风、环流熏蒸、谷物冷却“四合一”储粮技术，目前在粮库已经广泛普及应用。“我们的粮食储存管理正在由安全储粮、减损降耗迈向绿色储粮、保质保鲜的高质量发展阶段。”秦玉云说。

粮食资源利用更加充分。组织修订相关国家标准，引导企业合理掌握加工精度，提高粮油产品出品率，避免过度追求“精、细、白”。

节粮减损氛围更加浓厚。挖掘粮食流通领域节粮减损典型案例，推动节粮爱粮深入人心、蔚然成风。

**粮食应急保供能力稳步提升**

在应对自然灾害和突发事件中，粮食应急保障至关重要。

刘焕鑫说：“近年来，我们坚持底线思维，扎实推进粮食应急保障体系建设，粮食应急保供能力稳步提升。”

加强粮食应急预案体系建设。目前，我国已经建成国家、省、市、县四级粮食应急预案体系，各地结合实际需要对预案进行动态完善。

加强粮食应急协作体系建设。组织建设京津冀、长三角、粤港澳、成渝、华中、西北、东北等7个区域粮食应急保障中心，区域、省、市、县四级粮食应急保障中心架构逐步形成，粮食应急保障机制更加健全。

加强粮食应急企业体系建设。本着优中选优，动态更新的原则，选定一批大型粮油加工、物流配送等企业作为国家级粮食应急保障企业，省一级也确定相应的企业，加大政策支持，统筹调度企业资源，激发企业社会责任担当，推动粮食应急保障企业做到响应迅速、运转高效、保障有力。

强化粮食应急保障是一项长期任务，必须始终抓紧不放。刘焕鑫说：“下一步，我们将持续在打基础、提能力、强支撑上下更大的功夫，不断完善粮食应急保障体系，持续提高粮食应急保障能力，更好守护国家粮食安全。”（新华社北京10月14日电）

新华社北京10月14日电（记者胡喆 温竞华）“十四五”以来，我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革，这背后是研发人员总量居世界第一的人才支撑！

“天宫”巡天，“嫦娥”揽月，在云端山间架桥，在风与光中取电……“十四五”以来，一系列重大科技成果加速涌现，夯实科技强国建设之基，照亮创新发展前行之路。

广大科技工作者是科研大厦的基石，这支规模宏大、结构优化、充满活力的人才大军，深耕从“大国重器”到“田间地头”的每一寸创新土壤，奔着最关键、最紧迫的问题去研究，向着天更蓝、食更优、行更快去努力，驱动中国创新发展。

这五年，改革为科研生态注入活力，创新成果如泉涌流。科技人才评价激励政策优化，推进分类评价试点，国家自然科学基金相关项目“去帽子化”改革；创新“揭榜挂帅”“赛马制”“链主制”等模式，加强项目监督检查，探索完善经费“包干制”……破立并举的举措，使人才与科研大厦联系更紧密。

这五年，基础研究人才队伍持续壮大。如大地深处根系，基础研究支撑着创新生态的繁荣；坚持自由探索和目标导向“两条腿”走路，基础研究人才队伍由2021年的47.2万人增长到2023年的57.5万人。2024年，我国高被引科学家达到1405人次，比2021年增长了50%，占全世界的五分之一。

这五年，青年作为最活跃的科技力量，不断脱颖而出。国家重点研发计划45岁以下青年科技人才担任项目负责人的比例为43.3%，国家自然科学基金有80%的项目由45岁以下的青年人承担，在“嫦娥”探月等国家重大科技工程以及人工智能等新兴领域，有的项目团队成员平均年龄仅30多岁。

“我们这代人很幸运，国家为青年科研人员搭建了挑大梁的舞台。”中国科学院空天信息创新研究院一位青年研究员道出了许多科研工作者的心声。

科技兴则民族兴，科技强则国家强。把我国建设成为科技强国，是近代以来中华民族孜孜以求的梦想。新时代以来，数百万科研人员奋勇争先，科技事业的精神火炬愈发耀眼。

未来五年是建设科技强国十分关键的攻坚期。科技部负责人表示，“十五五”时期，将锚定科技强国建设的战略目标，坚持“四个面向”，发挥新型举国体制优势，推进教育科技人才一体发展，强化科教协同育人和产学研融合用人，在重大科技任务中培养造就一流领军人才和创新团队，构筑人才竞争优势。

繁星不语，宇宙为证。这支世界最大的研发队伍，向“新”而行、以“质”致远，奋力攀登科技高峰！

## 全球首个聚变能研究与培训协作中心落地我国

新华社成都10月14日电（记者宋晨 李力可）全球首个国际原子能机构（IAEA）聚变能研究与培训协作中心落地四川省成都市，标志着中国在聚变能源领域的国际地位与影响力实现显著跃升，将为成都建设全球聚变能源创新高地、推动可控核聚变商业化进程注入动能。

这是记者14日从正在成都市举办的世界聚变能集团第2次部长级会议暨国际原子能机构第30届聚变能大会上了解到的信息。

国家原子能机构主任单忠德表示，中国高度重视聚变能发

展，已建成多个大科学装置，正积极推进产学研深度融合与国际合作。

据介绍，聚变能作为人类和平利用核能的重要发展方向，与裂变能相比具有能量密度大、原料资源丰富、放射性污染低、固有安全性好等突出优势，是未来清洁能源的重要发展方向之一。

“中国将与国际原子能机构、国际热核聚变实验堆组织及各国一道，不断推进全球能源创新可持续发展，促进人与自然和谐共生，为共建清洁、美丽、可持续的世界贡献中国智慧、中国方案，让聚变能更好造福人类。”单忠德说。

## 中欧北极快航航线首艘货船抵达英国

新华社英国费利克斯托10月13日电（记者赵家淞 赵小娜）历时20天，中欧北极集装箱快航航线首艘货船13日晚抵达英国费利克斯托港。该艘货船从宁波舟山港出发，满载约4000个标准箱，将陆续在英国、德国、波兰和荷兰的港口完成卸载作业。

负责该航线的海杰航运（香港）有限公司首席运营官李晓斌在集装箱卸载现场介绍，中欧北极快航航线的海况温度适合运输热敏货物和时效性要求较高的商品。该艘货船主要运输以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”商品。

据了解，中欧北极快航取道北极东北航道直达欧洲。10月8日在离开该航道后，船舶在挪威海域遭遇风暴“艾米”，为保障安

全减速航行，较计划晚两天抵达费利克斯托港。相比中欧班列约25天、苏伊士运河航线约40天以及好望角航线约50天的航期，该航线具有明显时效优势。

船长钟德生在接受新华社记者采访时表示，全体船员顺利抵达目的地令人激动。公司早在三年前就开始为该航线做准备，升级了船舶硬件设备，也对船员们进行了系统培训。

作为“冰上丝绸之路”核心承载通道之一，中欧北极快航所经的北极东北航道是连接东亚与欧洲的新兴国际航运线路，对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。据介绍，海杰航运计划于2026年投入更多冰区加强型船舶运力，初步实现夏季通航区间的固定航线布置。

## 方大炭素自主研发新型加热装置获国家专利

10月14日，从方大炭素传来消息，由该公司压型厂技术团队自主研发的“一种成型模具底部加热装置”正式获得国家知识产权局颁发的实用新型专利证书，标志着其在解决炭素制品振动成型关键工艺难题上取得重大突破。

在炭素行业，振动成型过程中因模具底部温度骤降导致的制品密度不均、底部疏松等问题，是长期困扰生产效率和影响产品品质提升的行业痛点。

目前，“交管12123”App注册用户已达5.9亿，日均服务297万次。公安交管服务从“可办”向“好办、快办”升级。（新华社北京10月14日电）

结合独特的反射与隔热复合结构，构建了一个稳定、均匀的底部加热区。其能够直接集成于现有振型设备，实现对模具底部的持续精准控温，从根本上改善了糊料的成型环境，确保了产品从底部到顶部均一的高致密性。

据悉，该技术已成功应用于方大炭素的实际生产线。应用数据显示，该装置不仅结构可靠、安装便捷，而且显著提升了产品合格率与性能稳定性，展现出良好的经济效益与应用前景，并为整个炭素行业的振动成型工艺革新提供了可借鉴的技术方向。（祁维德 罗永岗）

## 全国企业季度销售收入增速总体稳步回升

增幅较高，除经济向好带动因素外，PPI降幅收窄、去年同期收入基数较低也相应带来税收收入增长。”国家税务总局相关部门负责人说。

国家发改委经济研究所学术委员会委员、研究员许生表示，去年9月，中央政治局会议部署实施的一揽子增量政策，是应对我国经济阶段性挑战的逆周期组合式精准调节，其政策效能将在增值税

税发票数据和税收收入数据中得到了直观印证。

从主要行业看，制造业税收占全部税收比重31%，增收额占全部增收额的48%，“压舱石”作用明显，其中部分高端制造业税收增长较快。从主要税种看，国内增值税同比增长3.2%，反映企业经营向好；企业所得税同比增长4.1%，反映部分行业企业盈利状况不断改善。

“税收是经济的‘晴雨表’，税收数据能从多个角度‘描绘’出一系列政策落地的真实效果。”中央财经大学副校长陈斌开认为，发票数据增速稳步回升，反映出一揽子增量政策叠加存量政策落地见效，推动经济运行稳中向好、企业盈利逐步改善、消费活力持续释放，这也直接带动税收收入稳中有升。

新华社记者 任沁沁 熊丰

## 国产小客车新车上牌不用再跑车管所

新华社记者 任沁沁 熊丰

11月1日起，30多家车企的国产小客车新车上牌不用再跑车管所！

记者14日从公安部新闻发布会获悉：国产小客车新车上牌“一件事”服务11月1日起在全国全面推行，全面推进买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”，群众办事时间将从线下2个多小时压缩至线上半小时内。

同步新增6项公安交管“一网通办”措施，将网办业务拓展至41项，预计每年惠及上亿群众。

届时，群众登录“交管12123”App，点击新车上牌模块，即可完成选号、上牌等全流程操作。目前，公安部已协同30多家汽车企业实行“新车预查验”，实现新车信息联网共享，群众购置新车后不需要再到车管所验车，足不出户办登记上牌。

国产小客车新车上牌“零跑腿”，得益于以数字赋能驱动的交管服务变革。

截至2025年9月，全国机动车保有量达4.6亿辆，其中汽车达3.6亿辆，驾驶人达5.5亿人，机动车、驾驶人总量及增量均居世界第一，平均

每年新注册上牌的小客车超过2000万辆。

然而，传统上牌流程需辗转销售、保险、税务、车管所等多部门，纸质材料较多、排队耗时久。

新车上牌“一件事”改革核心在于“拆壁垒、聚数据、优流程”。公安部交管局局长王强表示，公安交管部门积极对接工信、税务、金融监管等部门，推动车辆销售发票、购置税、保险等信息共享核查，实现国产小客车新车上牌全业务数字化办理，纸质凭证全面取消。

今年5月起，河北保定、重庆等8个试点城市率先试点新车上牌“一件事”服务。“十几分钟就完成所有流程，太方便了！”保定市民庞博说。

公安部交管局副局长齐耀忠用三个“减”总结成效：减材料，纸质材料归零，每年全国预计减少1亿份提交量；减时限，线上半小时办结，告别窗口排队；减环节，数据代跑腿，群众免奔波。

需要提示的是，车主购买新车后即可登录“交管12123”App，查询确认所购车是否已经“预查验”，对车企已实现“预查验”的车辆，可以全程网上办理选号上牌，牌证寄递到家；对车企未实现“预查验”的车辆，仍然需

要车主到线下网点查验车辆。

齐耀忠表示，“新车预查验”的信息联网工作仍在推动扩展中，将来会与更多的汽车生产企业实现信息联网。

此次改革不仅聚焦新车上牌，还推出其他6项“一网通办”新举措，进一步延伸服务触角。

用车更省心：解除机动车抵押、补换领登记证书、机动车转籍全面实现网办，档案电子化流转让异地办事不再难；

考证更灵活：驾驶人考试可提前一天线上取消预约，变更准驾车型、申领校车驾驶资格均可“指尖”办理；

行业更增效：大件运输企业可在线申领临时号牌，助力物流降本提速。

此前，补换领号牌、行驶证、驾驶证，考试预约和轻微交通事故视频快处等35项交管业务都已实现了“交管12123”App“一网通办”。新措施实施后，公安交管网办业务拓展至41项，预计每年惠及上亿群众。

目前，“交管12123”App注册用户已达5.9亿，日均服务297万次。公安交管服务从“可办”向“好办、快办”升级。（新华社北京10月14日电）

记者10月14日从公安部新闻发布会获悉：

国产小客车新车上牌“一件事”服务

11月1日起在全国全面推行

全面推进

买车

购险

缴税

上牌

等

“信息联动、一站办结”

群众办事时间将从线下2个多小时

压缩至线上半小时内



届时

群众登录“交管12123”App

点击新车上牌模块

即可完成选号、上牌等全流程操作

（祁维德 罗永岗）