



“十四五”时期国资央企高质量发展迈出坚实步伐

新华社记者
王希 王悦阳

国务院新闻办公室9月17日上午举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，介绍砥砺奋进“十四五”，中央企业高质量发展情况。

国务院国资委主任张玉卓在会上表示，“十四五”时期，国资央企迎难而上、砥砺奋进，推动改革发展和党的建设各项工作取得了开创性、历史性的重要成就。

经营质效保持稳中向好

数据显示，中央企业资产总额从“十三五”末的68.8万亿元增长到2024年底的91万亿元，年均增速达7.3%；“十四五”期间中央企业创造的增加值、利润总额，预计比“十三五”期间分别增长超过40%、50%，全员劳动生产率、净资产收益率等指标不断改善。

“在国内外环境深刻变化、困难挑战增多的情况下，国有资产质量更优了、家底更厚了。”张玉卓说。

发展新质生产力，是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。

“十四五”时期，国资央企坚守实体经济

根基，新质生产力培育逐渐积厚成势：一方面，战略性新兴产业力度空前；另一方面，产业转型升级步伐不断加快，高端化、智能化、绿色化正成为中央企业的鲜明特征。

国务院国资委副主任袁野介绍，“十四五”以来，中央企业在战略性新兴产业领域累计投资达8.6万亿元，比“十三五”时期有了大幅提升；2024年，中央企业在战略性新兴产业领域的营业收入突破11万亿元，近两年营收贡献度提升8个百分点。

作为国民经济“顶梁柱”，中央企业自身的高质量发展，为经济社会平稳健康运行提供了更好的支撑。

“十四五”以来，中央企业累计上缴税费超过10万亿元；承担了约80%的原油、70%的天然气、60%的电力供应；近年来央企平均每年的采购量超过15万亿元，直接拉动产业链上下游、大中小企业约200万户，间接辐射上下游企业近700万户。

科技创新实现新突破

神舟系列飞船叩问苍穹，“奋斗者”号极限深潜，深中通道跨海大桥，C919大型客机、国产大型邮轮亮相“中国制造”名片……“十四五”期间，中央企业科技创新的沃土结出累累硕果。

近年来，国资央企把科技创新作为“头号任务”，以更大力度集聚创新要素，完善创新体系，激发创新活力。

创新实力明显增强。会上数据显示，“十四五”以来，中央企业研发经费投入年均增长约6.5%，已连续三年超过1万亿元；累计建设国家级研发平台474个，打造国家技术创新中心8个。

创新效能不断提高。国资央企在量子计算、生物科技等领域，累计布局原创技术策源地97个；打造创新联合体升级版，聚焦集成电路、工业母机等方向，与800多家高校、科研院所、国企民企，共同开展研发攻关。

创新生态持续优化。强化“激励赋能”，持续完善出资人支持政策，对重大科技创新成果实施考核加分，累计推动近1000户科技型企业实施了股权、分红等激励；另一方面，积极探索“松绑减负”，让科研人员真正放开手脚、心无旁骛搞创新。

如何既多出科技成果，又把科技成果转化为实实在在的生产力？

9月17日，国务院国资委发布《中央企业中试验证平台对外开放服务手册（2025年版）》，开放中试平台134个，进一步促进资源共享。这是国资央企促进科研成果从“攻出来”向“用起来”转变的又一重要举措。

开放市场和应用场景，建立采购首台套、首批次、首版次“绿色通道”……“十四五”以来，国资央企把推动科技创新和产业创新融合发展作为重中之重，不断打通从科技攻关到成果转化、再到产业化的卡点堵点。

深化改革展现新气象

国有企业高质量发展的背后，离不开国企改革的不断深化。

“十四五”时期，国资央企聚焦增强核心功能、提升核心竞争力，接续推进国企改革三年行动和改革深化提升行动，不断向制约中央企业高质量发展的痛点、难点发起攻坚——

以市场化方式重组了6组10家企业，新组建、设立了中国星网、中国电气装备集团等9家中央企业，专业化整合扎实推进，加快清理退出非主业非优势业务和低效无效资产。

中国特色现代企业制度进一步完善，党的领导融入公司治理更加制度化规范化，董事会建设加快推进，经理层成员任期制和契约化管理全面推行。

全面实施“一业一策、一企一策”考核，出台了26个具有针对性的行业考核实施方案，智能化穿透式监管不断强化，国资监管的科学性、针对性、有效性进一步提升。

今年是国有企业改革深化提升行动的收官之年。国务院国资委副主任李镇表示，下一步，国资央企将既抓进度更重质量，既抓总体也重视个体，确保改革任务高质量完成。同时，认真谋划好、落实好新的改革举措，不断丰富改革内涵、加大改革力度、确保改革实效。

（新华社北京9月17日电）

新华社记者 覃星星 朱丽莉

金秋九月，新一届的中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会如约而至。这场国际经贸盛会助推中国与东盟国家全方位交流合作，为构建更为紧密的中国—东盟命运共同体注入澎湃动力。

中国与东盟以全方位、深层次的合作，共同书写区域一体化的崭新篇章。本届东博会首次设人工智能专馆，展示1200项国内外前沿AI产品。这场跨越国界的“科技大集”是双方跨境产业协同正在成型起势的生动见证。

中国与东盟已连续多年互为最大贸易伙伴。今年1至7月，中国同东盟贸易规模达5970亿美元，同比增长8.2%，占同期中国外贸总额的16.7%。增长曲线背后，是双方不断增强的政治互信和日益紧密的经贸关系，彰显出中国—东盟自贸区在全球贸易体系中的韧性与活力。

区域合作的巨轮，正扬帆远航。为促进区域经济发展，中国和东盟国家于2002年正式启动自贸区建设，2019年实现2.0版升级，广泛关注的3.0版谈判已全面完成，并将于年内签署议定书。随着合作稳步推进，贸易投资便利化的制度红利进一步释放，中国—东盟区域经济一体化领域不断拓宽，层次不断加深。

当前，世界百年变局加速演进，维护多边贸易体制和经济全球化面临多重挑战。中国与东盟作为两大发展中经济体，通过自贸区3.0版建设共同扩大相互开放，能形成更显著的规模经济效应、产业集群效应、发展外溢效应，不仅将为双方经济增长提供强劲动力，也将为地区和世界繁荣发展提供坚实的支撑。

浩渺行无极，扬帆但信风。中国同东盟坚持真诚相待、守望相助、互利互惠、协调包容，走出一条长期睦邻友好、共同发展繁荣的道路。这场跨越山海的“双向奔赴”，将为动荡变革中的世界注入更多稳定性和确定性。

（新华社南宁9月17日电）

新华时评

中国东盟携手书写区域一体化新篇

组合驾驶辅助系统将迎国家标准工业和信息化部公开征求意见

新华社北京9月17日电（记者唐诗凝）工业和信息化部17日对《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准公开征求意见。标准针对单车道、多车道、领航辅助等不同功能设置全方位安全技术要求。

记者从工业和信息化部装备工业一司获悉，这一标准填补了我国组合驾驶辅助系统产品安全基线空白，将为行业准入、质量监督和事后追溯提供关键技术依据，有助于全面提升产品安全水平，切实保障人民群众生命财产安全。

据介绍，标准的技术内容在合理可行的前提下，与相关国际标准法规协调接轨。从提升产品能力表现、强化安全保障要求、规范系统使用方式构建“三重安全保障”，多维度规范组合驾驶辅助系统安全能力，支撑道路交通安全水平提升。

标准基于我国道路交通特征，构建了包括道路交叉口、施工区、环岛、隧道等交通环境的试验场景；为确保系统声明的各项能力均经过充分验证，要求至少通过场地试验、道路试验和文件检验验证系统符合相关安全要求等。

值得注意的是，组合驾驶辅助系统不同于自动驾驶系统，并不具备独立识别及响应驾驶过程中全部事件和场景的能力，需要驾驶员持续关注外界及本车情况并执行动态驾驶任务方可保障系统安全。标准要求系统每次上电或点火后确认驾驶员是否完成了使用培训；要求系统具备手部脱离检测以及视线脱离检测能力，一旦系统激活期间驾驶员出现手部脱离、视线脱离，系统应发出提示以及报警等。



9月17日，国家电投广东廉江核电项目施工现场。

新华社发

嘉峪关：“双轮驱动”引活水 项目潮涌促发展

马英兰

今年以来，嘉峪关市紧扣高质量发展主线，以招商引资为“强引擎”，以优化营商环境为“硬支撑”，推动项目加速落地、产业集聚升级。截至目前，该市已签约省外招商引资项目88个，签约金额394.08亿元，到位资金201.3亿元，一批重大项目、好项目为雄关大地注入发展新动能。

精准发力 多元拓展招商路径

嘉峪关市将招商引资作为“头号工程”，主要负责人带头“走出去”对接、“请进来”洽谈，构建“一方案、三清单、三图谱、三办法”政策体系，将招商责任单位扩展至51家，完善“月通报、季考核、年终总评”机制。在此基础上，多元化招商成效显著。

政企联合精准发力，依托酒钢集团、中核四〇四等链主企业优势，赴多地对接钢铝产业链企业，成功招引河北文丰、中钢集团等企业，落地氯-3管产业化建设项目；产业集群招商纵深推进，聚焦重点产业链，赴京津冀、长三角等区域开展招商活动251次，促成宁德时代、和利氢能等

企业项目落户；节会招商成果丰硕，在第三十一届兰洽会上，签约项目108项，总金额达572.2亿元。

项目为王 重点产业加速崛起

项目落地是招商工作的核心。在钢铁及装备制造领域，英斯泰年产12GW镀锌铝镁钢制光伏组件边框生产基地项目稳步推进；电解铝及铝制品加工产业园内，嘉通氧化铝生产项目、博丰新型铝材制造项目落地生根；新能源领域里，嘉峪关市330kv汇集站及送出线路建设项目、宁德时代200MW/800MWh电网侧构网型独立储能电站等项目加速建设。

为保障项目高效推进，嘉峪关市建立“招商引资项目研判会商”“帮办代办服务”机制，今年已为企业协调要素保障、行政审批等事项60余件次，解决水电气暖、融资销售等实际问题40余件次，让企业“引得进、留得住、发展好”。

优化环境 筑牢发展坚实根基

营商环境持续优化。在社会信用体

系建设上，嘉峪关市上半年归集各类数据44.09万条，“双公示”数据合规率连续6个月达100%，完成信用修复164件，“信易贷”平台授信总额突破5.1亿元，有效缓解企业融资难题。

政务服务不断升级。企业开办1个工作日内办结，新设立企业639户；建设工程项目不见面开标率达100%，“甘快办”App上线便民应用248个，工程规划许可、不动产登记等事项审批时限大幅压缩。针对招引企业，组建多部门联合服务专班，推行“签约即启动”模式，整合21项审批事项实现“一窗通办”，协调海关优化通关流程，通关时效提升40%。

创新机制 凝聚招商强大合力

嘉峪关市不断夯实招商力量，健全“链长+链主单位+链主企业”产业链招商体系，组建实体化运作的招商联合体；强化专职招商小分队力量，要求每季度“走出去”招商不少于三次；探索驻点招商，瞄准京津冀、长三角等重点区域开展精准对接。同时，完善社会力量专业化招商体系，遴选专业招商中介机构签订委托招商协议，探索市属国有企业市场化招商方

式，聘请招商大使并建立常态化联系机制，每季度开展招商专题培训，持续加强招商力量。

此外，该市还积极探索市场化招商机制，借鉴外地“产业园区+公司”运营模式，实行项目引进全流程服务承包制；研究出台商协会助力招商办法，设立专项奖励资金池；用好用活“引荐人奖励办法”，建立嘉峪关籍人才数据库，举办“嘉人回乡”考察活动；启动“情系雄关，归雁兴嘉”工程，选聘“归雁大使”，讲好“归雁”故事。

如今的嘉峪关，正以更实举措推动招商引资与营商环境深度融合。下一步，嘉峪关市将组建产业链招商联合体与专职招商小分队，探索市场化招商新模式，完善“企业诉求集约调度”“营商环境专员服务”等体系。同时，依托区位优势和文旅资源，大力发展通道物流和文旅产业，培育新质生产力，以招商引资与营商环境“双轮驱动”，持续擦亮高质量发展底色，为全省经济社会发展贡献更多力量。

招商引资在陇原

甘肃省经济合作中心 甘肃日报社

中铁二十一局承建济南制梁场首榀箱梁成功浇筑

9月15日，由中铁二十一局承建的济枣高铁济南制梁场首榀长32.6米、重750吨的简支箱梁成功浇筑。这一关键节点的突破，不仅标志着济枣高铁工程建设正式进入全面攻坚新阶段，也为山东省“六纵”旅游高铁通道建设取得阶段性进展注入强劲动力。

中铁二十一局承担新建济南至枣庄铁路土建工程JZTJ-1标段施工任务。该标段正线全长28.985公里，施工内容涵盖

8座隧道、10座桥梁、12座涵洞、11联连续梁、1联系杆拱，56.35公里无砟道床铺设及2.85公里路基等多项工程。为保障施工需求，项目部在济南设置两个制梁场，负责标段内406榀箱梁的预制、运输、架设及桥面附属等施工任务。

工程推进初期，梁场选址面临地形复杂与生态保护的双重挑战。建设团队主动联合地方政府与设计单位开展实地勘察，综合考量多方面因素，历经5

个多月的方案比选与优化，最终科学确定选址。后续施工中，团队秉持“目标导向、节点控制”原则，施工人员昼夜奋战、管理人员全程盯控、设备物资高效调配，于8月1日全面完成梁场建设并顺利通过验收，为箱梁预制工作奠定坚实基础。

在施工管理中，梁场构建全流程管

控体系，聚焦箱梁预制、运输、架设及桥面附属等施工任务。

（石文静 薛国庆）

1至8月全国铁路发送旅客32亿人次

新华社北京9月17日电（记者樊曦）记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至8月，全国铁路发送旅客32亿人次，同比增长6.7%，创历史新高，全国铁路运输安全平稳有序。

今年以来，铁路部门统筹高速铁路和普速铁路资源，全国铁路日均安排开行旅客列车11127列，同比增长7.7%；加强跨境客运组织，广深港高铁、中老铁路分别发送跨境旅客2115万、17.4万人次。

与此同时，铁路部门对接旅游观光、生态康养、红色研学等市

场需求，精心设计各具特色的旅游列车线路，推动“火车向着景区开”。1至8月全国铁路累计开行旅游列车1551列，同比增长26.1%，较好地服务了旅游经济、银发经济发展。

此外，铁路部门积极做好铁路畅行码、便捷换乘、互联网订餐等在途服务，互联网订餐站点达到92个，高铁宠物托运和“轻旅行”服务试点范围已分别覆盖40座、30座车站；与地方交通部门加强联动，提高接驳水平，对铁路到达旅客乘坐地铁免安检车站达到45个，旅客出行更加便捷高效。

“八桂巧娘”暨“巾帼好品”走进甘肃推介活动成功举办

9月11日，由广西壮族自治区妇联、甘肃省妇联联合主办的“桂甘姐妹携手 共谱发展新篇”——“八桂巧娘”暨“巾帼好品”走进甘肃推介活动在兰州成功举办。

活动现场，桂甘两地女企业家协会签订合作框架协议，为深度合作奠定了基础。两地女企业家及“八桂巧娘”“陇原巧手”代表以非遗为桥、以好品为媒，共话合作、共谋发展，6名女企业家进行了产业推介，生动展现了桂甘妇女在非遗传承与产业发展中的风采。

甘肃省妇联党组书记、主席马琨表示，甘肃作为丝绸之路咽喉要道和西部陆海新通道关键节点，正展现出强劲的发展势头。期待以

此次活动为契机，持续深化“陇姐优品”与“巾帼好品”的互推互销，在妇女手工产业、特色农业等领域加强协作，共促“桂品”“甘味”品牌互鉴、市场拓新。同时，建立常态化沟通机制，在妇女创业就业、权益保障、家庭文明建设等方面实现服务联动，让桂甘资源互补优势转化为发展实效，共绘桂甘姐妹携手发展的新画卷。

广西壮族自治区妇联党组书记、主席胡晶波说，此次的交流推介活动意义深远，期待桂甘两地继续手拉手、心连心，深化产业协作、技艺交流和人才培养，不断拓展合作领域，提升互联互通水平。

（高文琦）

中铁十八局承建海南省牛路岭灌区工程首条隧洞贯通

9月16日，由海南水务旗下水电集团建设、中铁十八局承建的海南省牛路岭灌区工程项目总干渠2号隧洞顺利贯通，标志着项目全线首条隧洞实现贯通，项目建设取得关键性突破。

2号隧洞为全线重点控制性工程，位于万泉河右岸，全长683.5米，采用城门洞型断面。该隧洞设计输水流量每秒7.34米，加大流量每秒9.18米，进口高程76.23米、出口高程76.06米，埋深3.6米至45米，整体穿越IV级、V级围岩，地质条件复杂。

自2024年11月开始进洞施工以来，针对复杂围岩特性，项目团队开展专项爆破培训，强化施工规范化、标准化管理，通过加密通风设备，配备有害气体检测仪、落实围岩变形实时监测与应急储备，筑牢狭小空间安全作业防线。同时，全程跟踪锚杆、

喷射混凝土强度检测，建立验收台账，确保每道工序质量安全达标。

在施工过程中，项目部依托

精准测量把控掘进方向，动态优化排水、支护与开挖等工序衔接，推动关键线路建设提速。

据了解，海南省牛路岭灌区工程由海南省水利电力集团有限公司负责建设管理，是海南省首次在重大水利工程中采用建管运一体化模式（EPCO模式）建设的