



新华社记者 刘兵 关俏俏 郝玉

村村水泥路、户户安居房、家门口就业、看病有保障……如今,生活在天山南北的各族群众获得感、幸福感、安全感不断提升。

习近平总书记指出:“我们党的初心使命就是为包括新疆各族人民在内的中国人民谋幸福,为包括新疆各民族在内的中华民族谋复兴。”

党的十八大以来,新疆坚持以人民为中心推进各项事业发展,贯彻落实富民兴疆,加快经济高质量发展,从产业布局、政策制定到资源分配,都紧紧围绕让老百姓的钱袋子鼓起来、日子美起来贯彻实施,推动发展成果惠及民生,凝聚人心。

提质增效 高质量发展势头足

“疆电外送”电网一路向东,煤制气、煤制甲醇、可降解材料等产业链逐渐成型……近年来,新疆准东经济技术开发区依托煤炭资源优势,积极打造国家能源资源战略保障基地重要支点,高质量推进国家现代煤炭煤电煤化工基地建设,2024年工业总产值突破千亿元,带动新增就业人数超2万人。

党的十八大以来,新疆立足资源、区位、政策等优势以及在国家全局中的战略定位,谋划推动油气生产加工、煤炭清洁高效利用、绿色矿业及加工、粮食和食品加工等产业加快建设,为保障国家能源、关键矿产和粮食安全等作出积极贡献。

经过十多年发展,棉花和纺织服装产业已成为新疆重要民生产业和支柱产业。

在和田市产业园区一家大型棉纺织企业车间内,雪白的棉线在祖丽阿亚·图孙托合提的手指间化作如丝细的纱线。从今年2月应聘到现在,她已成为熟练的纺织女工,月均工资3500元。企业负责人黄浩铭介绍,公司在和田构建起集互联网平台运营、高品质服装加工、织布印染为一体的产业生态,可提供3000多个就业岗位,预计每年带动地区工业产值30多亿元。

以特色优势产业为支撑的经济高质量发展,为拉动就业提供了广阔空间。2024年,新疆就业人数达1391万人,比2012年增加145万人,城镇居民人均可支配收入42820元、农村居民人均可支配收入19427元,增速位居全国前列。

幸福满满 发展红利惠民生

党的十八大以来,新疆围绕铁路、公路、航空、水利、电力等“十张网”系统布局,建成一批打基础、利长远、惠民生的重大项目。

2022年6月,全长825公里的和田至若羌铁路通车,与过去绕行兰新铁路相比,当地各族群众出疆路程缩短1000多公里。“家门口就能坐上火车,以前想都不敢想!”和田地区民丰县尼雅乡村民阿依加玛丽·麦提拖合提说,通铁路前,一遇沙尘暴,大巴、小车寸步难行,“现在火车稳稳当当地穿越风沙,这两年去乌鲁木齐甚至北京、上海走亲访友的乡亲们越来越多了”。

民生无小事,点滴暖人心。为解决养老、教育、就业、医疗、住房等群众关切问题,新疆坚持每年将财政支出的75%以上用于保障和改善民生。

截至2024年底,新疆覆盖城乡的医疗卫生服务网络基本建成;累计建成农村安居工程273万户,累计实施城镇棚户区改造179.72万套、城镇老旧小区改造6888个;全面完成煤改电(一期、二期)工程163.03万户……

良好生态环境是最普惠的民生福祉。2023年,自治区党委、政府将天山北坡城市群大气环境整治列入十件民生实事,2024年天山北坡城市群优良天数比例达90%,PM2.5和PM10平均浓度分别下降19.7%和14.9%。当地居民从“盼蓝”,到如今在社交平台“晒蓝”,良好生态环境使城市更加美丽宜居。

区域协调 着力做活新疆“棋眼”

新疆一盘棋,南疆是“棋眼”。曾经受限于地理环境、经济基础等因素限制,南疆发展面临诸多挑战。如今,南疆这一“棋眼”正被激活,南北疆发展差距逐渐缩小。

今年7月,随着总长4197公里的环塔里木盆地750千伏输变电工程全线贯通,至此,电网同铁路、公路、机场、环塔克拉玛干绿色阻沙防护带工程形成的“五环”,为南疆补齐基础设施短板,助力南疆迈向发展“快车道”。

随着共建“一带一路”倡议的深入实施,南疆充分发挥向西开放的独特优势,高水平对外开放势头强劲。2024年,中国(新疆)自由贸易试验区喀什片区81%的改革试点任务落地见效,新增注册企业1168家,备案境外投资企业或机构9家,产业体系初步形成;喀什经济开发区生产总值突破百亿元;喀什综保区进出口贸易额连续3年保持全疆第一。

通过实施区域协调发展战略,新疆促进各类要素在区域内合理流动、高效聚集,对新疆经济社会发展带动效应明显。乌鲁木齐城市圈、天山北坡城市群,喀什城市圈、环塔里木盆地城镇带加速成型,以城带乡,城乡融合加快发展。2024年,新疆地区生产总值达20534.08亿元,同比增长6.1%。

今日之新疆,安定和谐、繁荣发展,开放自信,各族群众在新时代党的治疆方略引领下,正齐心协力、奋发有为,共享发展成果,共建美好家园。

(新华社乌鲁木齐9月16日电)

1至8月国家铁路发送货物26.83亿吨

新华社北京9月16日电(记者樊曦)记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至8月,国家铁路累计发送货物26.83亿吨,日均装车18.4万车,同比分别增长3.5%、4.3%,铁路物流效率和品质持续提升,为我国经济持续回升向好提供了可靠运输保障。

国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,铁路部门持续深化货运市场化改革,优化物流产品供给,提升货运能力和服务品质,确保国民经济大动脉安全畅通高效。

一是铁路物流产品供给提质增效。紧密对接市场需求,积极融入企业供应链,大力发展城际快捷班列、大宗直达列车、专精特新专业物流、冷链物流。铁路95306平台上线78条多式联运“一单制”产品线路,1至

8月国家铁路累计发送铁水联运集装箱货物1148万标箱,同比增长17.5%。铁路物流金融服务提质扩容,客户累计获得授信总额230亿元。二是国计民生重点物资运输保障有力。发挥大秦、浩吉、兰新铁路等重点能源通道作用,精心组织西煤东运、北煤南运、疆煤外运,有效助力各地迎峰度夏。1至8月,国家铁路发送煤炭13.8亿吨,其中电煤9.4亿吨,铁路直供电厂存煤保持较高水平。三是跨境货物运输稳定畅通。与国内海关部门、境外铁路部门加强沟通协调,推动“数字口岸”建设,提升口岸运输效率和通关便利化程度,中欧班列、中亚班列、西部陆海新通道班列、中老铁路跨境货物列车保持稳定开行,跨境运输高效畅通,有力促进了国际经贸往来。

直面分歧、平等对话,中美经贸会谈向深水区推进

新华社记者 韩洁 谢希瑶 陈斌杰

当地时间9月14日至15日,中美经贸团队在西班牙马德里举行会谈。

这是继瑞士、英国和瑞典之后,双方再次在第三方国家举行经贸会谈。

但与前三轮相比,本次会谈议题更具体、更深入,进一步印证双方经贸会谈已进入深水区,磋商难度更大。

“本次会谈,双方围绕TikTok及中方有关关切进行了坦诚、深入交流,就以合作方式妥善解决TikTok问题、减少投资障碍、促进有关经贸合作等达成了基本框架共识。”

15日傍晚,中方代表团举行的新闻发布会上,中国商务部国际贸易谈判代表兼副部长李成钢介绍了会谈成果。

过去两天,西班牙外交部所在地圣克鲁斯宫,见证了中美经贸团队紧张而高效的磋商。记者在前方采访,切身感受到中方代表团争分夺秒的工作节奏。

当地时间14日14时许,上午刚抵达马德里的中方代表团步入圣克鲁斯宫,同美方开启会谈。会谈首日,双方技术团队的沟通持续到深夜。第二天一早,

会谈继续进行,直至下午结束。

此次TikTok问题列入会谈议题,备受关注。

TikTok进入美国市场以来,积累了庞大的用户群体和较高的用户黏性,深受美国民众喜爱,也为促进美国就业和消费作出了积极贡献。

然而,从特朗普第一个任期发出强买威胁,到拜登政府推动国会通过“不卖就禁用”法案,再到特朗普第二任期在三次延长禁令宽限期时不断提出新的控股或收购要求……一系列以“国家安全”为由针对TikTok的恶意打压,成为美国将经贸问题政治化、工具化、泛安全化的缩影。

发布会上,李成钢表明中方关于TikTok问题的立场:“中国一贯反对将科技和经贸问题政治化、工具化、武器化,绝不会以牺牲原则立场、企业利益和国际公平正义为代价,寻求达成任何协议。中方将坚决维护国家利益和中资企业合法权益,依法依规开展技术出口审批。”

瑞典“一带一路”研究所所长侯赛因·阿斯卡里说,此次会谈双方专门讨论TikTok问题并取得新进展,表明

双方历经前几轮谈判逐渐建立起一定程度的互信。“保持开放的对话渠道本身就是积极信号。”

谈,大门敞开;打,奉陪到底。一轮轮经贸磋商,中方态度始终坚定:无论是打还是谈,中方维护自身发展利益的决心不会改变,捍卫国际公平正义、维护国际经贸秩序的立场和目标不会改变。

当前,美国已向众多国家挥舞关税大棒,其单边主义行径严重冲击全球经贸秩序,最终伤害的是全球企业和消费者的信心。

“面对变局和挑战,各国应采取积极行动维护以世贸组织为核心的多边贸易体制,这对于国际贸易稳定增长和世界经济健康发展极其重要。”联合国贸发会议资深经济学家梁国勇对记者说。

西班牙IE大学中国研究中心主任费利克斯·巴尔迪维索表示,此次中美会谈传递出令人鼓舞的信号:世界上最大的两个经济体仍然能够进行合作。

两天里,圣克鲁斯宫外,近百名媒体记者从早到晚盯着守会场的一举一动,吸引当地居民、各国游客驻足观望。

“前三轮中美经贸会谈我一直关注,没想到在这里能见证新的会谈。”正在西班牙旅游的一位美国游客告诉记者,高关税导致物价上涨,在美国一磅咖啡的价格已从10美元涨到16美元,期盼双方能尽早达成双赢协议。

一名刚从巴西搬来马德里工作的年轻人也对记者表达对美国向巴西加征50%高关税的不满,“这导致巴西大量牛肉滞销,只能在国内低价甩卖,真的非常糟糕”。

现实不断印证,贸易战没有赢家,保护主义没有出路。

“美国关税措施付诸实施,全球经济将不可避免遭受严重冲击。”比利时智库欧洲政策中心首席经济学家法比安·祖莱格认为,中美保持沟通与对话格外重要,不仅关系到双方经贸关系稳定,也直接影响全球经济前景。

中美经贸关系本质是互利共赢。中美各自取得成功,对彼此都是机遇而非威胁。历史终将证明,只有基于平等与互利的合作,才能实现长久共赢。中美双方相向而行,加强对话沟通,排除干扰破坏,增进理解互信,才能赢得美好未来。(新华社马德里9月16日电)

理性对话符合中美两国利益

新华社记者 叶书宏

为期两天的中美经贸会谈15日在西班牙马德里落下帷幕。在两国元首通话重要共识的战略引领下,双方团队进行了坦诚、深入、富有建设性的沟通,并就以合作方式妥善解决TikTok问题、减少投资障碍、促进有关经贸合作等达成了基本框架共识。这一成果来之不易,标志着双方在延续前期多轮会谈积极势头的基础上,再次通过理性对话取得共识,符合双方利益。

中方对TikTok问题的立场明确且一贯:坚决反对将科技和经贸问题政治化、工具化、武器化,坚决维护国家利益和海外中资企业的合法权益。

历次磋商中,中方都向美方有力地传达了原则立场。正是中方的据理力争和展现出的韧性定力,向美方清晰地

表明,极限施压与胁迫交易对中国行不通,任何损害中国国家主权、安全、发展利益和企业合法权益的企图都注定失败。在马德里会谈中,中方再次重申,绝不会以牺牲原则立场、企业利益和国际公平正义为代价,寻求达成任何协议。中方将坚决维护国家利益和中资企业合法权益,依法依规开展技术出口审批。同时,中国政府充分尊重企业意愿,支持企业在符合市场原则基础上,开展平等商业谈判。

中美经贸磋商,始终不能偏离相互尊重、和平共处、合作共赢的基本原则。中方之所以同意与美方达成相关共识,是因为经过评估判断,这种共识符合双方利益。在会谈中,美方也表达了意愿,希望在减少投资障碍、促进有关经贸合作方面与中方相向而行。这再次证明,只要遵循正确的对话原

则,就能在越来越多的领域取得共赢成果。

会谈成果来之不易,但其根基尚不稳固。在中美经过一系列经贸磋商之后,美方仍在不断扩大对中国实体的制裁。美方泛化国家安全,不断扩大对中国实体的制裁清单,长臂管辖的手越伸越长,这是典型的单边霸凌行径,有违国际法和国际关系基本准则,中方对此坚决反对,并在会谈中向美方提出严正关切。如果实质性侵害中方利益,中方有丰富的手段和工具进行反制。会谈成果需要双方共同维护,美方不能一方面让中方照顾其关切,另一方面又持续打压中国企业。这种自相矛盾的做法,只会严重破坏合作氛围,侵蚀来之不易的对话成果。

回顾过去数月,从日内瓦到伦敦,再到斯德哥尔摩和马德里,中美经贸团



在安徽省芜湖市南陵县,安徽送变电工程有限公司施工人员在高空进行架线施工。近日,甘肃至浙江±800千伏特高压直流输电工程安徽段进入架线施工阶段。 新华社发

丰收在望 各地多举措抓好秋粮生产

新华社记者 叶婧 孙晓宇 高健钧

当前,秋粮陆续进入成熟期。各地抓住最后的窗口期,落实落细各项增产措施,全力以赴抓好秋粮生产,确保秋粮丰产丰收。

在黑龙江省七台河市勃利县恒山玉米专业合作社的一处地块,一台台大型收割机往来穿梭,一排排饱满的大豆植株被精准卷入机身,金黄的豆粒随即通过出粮口涌入运粮车。

“今年合作社共种植7万亩作物,其中玉米3万亩、大豆4万亩。自14日起大豆收获工作已启动,16日开始收割玉米,秋收比往年提前了约半个月。”合作社理事长单庆东笑着说,今年积温偏高,作物成熟时间提前,整体长势好于往年。

秋粮要增产,田管是关键。山东省济宁市嘉祥县组建“1+1”服务团队,深入田间地头,为种植户量身定制管理方案。“我们将服务延伸至采

收、仓储全环节,助力农户降本增效。”嘉祥县农业农村局副局长刘波说。

山东省淄博市桓台县今年夏玉米播种面积32.18万亩,目前已进入灌浆期。“我们统一购置杀虫剂、杀菌剂和植物生长调节剂,由专业化服务组织统一开展秋粮‘一喷多促’作业,截至目前已完成全部作业任务,有效保障秋粮作物丰产丰收。”桓台县数字农业农村发展中心种植业管理科科长代露露说。

做好田间管理的同时,各地紧绷农业防灾减灾这根弦,积极做好病虫害等灾害防范。

在黑龙江省植检植保站内,站长宋显东正通过全省智慧植保服务管理平台,查看各地作物病虫害发生情况。据悉,全省已布设1万名村级植保员、3.2万台各类监测设备,实现对39种主要农作物、130多种病虫害的全覆盖实时在线监测,确保第一时间掌握病虫害动态,及时发布预报预警。

一些地方已经开始精心组织秋粮

收购,确保农民售粮顺畅,保护农民种粮积极性。

三台县是四川传统农业大县,秋粮收获正在紧张进行。农村每家每户的院坝上,铺满金黄的稻谷、玉米,村民们借着“秋老虎”的烈日,抓紧时间晾晒粮食,准备售卖。

15日傍晚时分,一辆辆拖拉机、三轮车在三台县金石镇黎福村村委会门口排起长队。农户将晒干的稻谷拉到这里,集中销售给粮食收购企业。村委会院内,堆起的稻谷有一人多高。

粮食收购企业台沃集团相关业务负责人欧阳运勇说,企业在三台县施行订单农业,为农户提供优良品种,并提供机械整地、工厂化集中育秧以及无人机植保、机械化收割等托管服务。

“收获之后,我们再将稻谷进行定向收购,设定比市场价更高的最低保护价,保证农民的收益,如今在全县覆盖农田面积14万亩,预计今年可收购3万吨稻谷。”欧阳运勇说。

(新华社北京9月16日电)

新华社北京9月16日电(记者叶昊鸣)记者16日从交通运输部获悉,针对今年中秋、国庆假期叠加,全社会人员流动量将大幅增长等情况,交通运输部近日就统筹做好中秋、国庆假期期间交通运输安全生产、旅客运输服务、交通物流保通保畅等工作进行部署。

据交通运输部有关负责人介绍,各地交通运输部门将全力抓好交通运输安全生产工作,对“两客一危”车辆、高风险路段和桥梁、水上客运、特殊作业、港口危险货物储罐等13类重大危险源实施提级管控。加强游船客船安全监管和商渔船碰撞风险防控。加强港口作业、航道安全和工程建设安全监管。

这名负责人表示,在旅客运输服务保障方面,将加强道路水路客运组织,做好假期客流特征研判分析,强化重点区域运力投放和应急调度。落实大型邮轮“一船一策”、重点客运航线“一线一策”管理举措,做好水路客运服务保障。同时,提升运输服务质量,拓展线上售票渠道,便捷旅客购票乘车乘船。加强重点群体关心关爱,依法依规落实重点群体出行优先优待政策。

在保障路网运行方面,这名负责人说,将加强路网运行监测,及时采取措施疏堵保畅。加强出行服务信息发布,引导自驾人员合理选择出行时间和出行线路。严格落实重大节假日免收小客车通行费政策。

为做好恶劣天气防范应对,这名负责人表示,将加强与气象等部门会商研判,重点关注强降雨、秋台风、强对流等恶劣天气情况,及时向社会发布出行提示,向企业发布预警提醒,落实预警“叫应”机制。严格落实恶劣天气下禁限行(航)规定和出行线路。严格落实涉险运输、冒险作业。

全力做好交通物流保通保畅,这名负责人说,将加强重点枢纽、主要通道运行监测,做好交通物流运行风险分析研判和防范应对。同时,强化重点区域应急运力储备,加强协调指挥和统筹调度,严格执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策,保障重点物资和民生物资运输安全畅通。

交通运输部部署做好中秋国庆假期服务保障