



更聪明 更安全 更开放

——从智博会看智能网联新能源汽车新趋势



新华社记者 黄兴

AI大模型加速“上车”，车辆逐步具备“情感感知”能力；动力电池安全技术升级，多维安全防御体系逐步构建；跨界融合深入推进，产业生态持续优化……正在重庆举行的2025世界智能产业博览会上，参展商展示了一系列汽车产业创新成果，受到各界关注。记者了解到，当前汽车产业依托高水平智能化技术、全方位安全保障与开放合作生态，正持续迭代“进化”。



更聪明：AI大模型为汽车智能交互赋能

在长安汽车展出的汽车内，只要说出需求，车辆便可自动调节空调温度、开启座椅按摩，并播放轻音乐……

“过去智能交互技术只能机械执行单一任务，现在基于国产AI大模型，汽车可提供更人性化的交互功能，快速响应用户需求。”长安汽车产品经理郝晨说，长安汽车开发的One Agent智能体架构，已打通从语音识别到逻辑推理、生态调用的路径。未来，该智能体还可基于用户习惯开发更多智能化服务。

记者在智博会采访了解到，多模态大模型技术“上车”，还使车辆逐步具备“情感感知”能力。现场工作人员介绍，通过传感器与视觉识别技术，车辆可实时监测驾驶员情绪状态，自动调节氛围灯、香氛等。

如今，汽车已成为多项智能化技术的终端载体。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会发布的报告显示，今年上半年，我国新能源乘用车L2级及以上的辅助驾驶功能装车率达82.6%。

“我们已将基于大模型技术打造的智能辅助驾驶功能应用于量产车型，采用端到端智驾算法，让智驾体验更丝滑。”阿维塔科技相关负责人说。

以AI赋能，“人车家”生态也从概念走向规模化落地。在智博会现场，中国移动重庆公司联合深蓝汽车打造的“人车家”智慧座舱解决方案，吸引了不少人的目光。用户在车上就能实时操控家中的智能设备。车辆驶入住宅5公里范围内即触发“回家模式”，自动预设家居环境。目前，该解决方案已完成标准化开发，支持多车型快速适配。

“我们预测，未来大模型产业的核心趋势将聚焦于‘AI+终端’，特别是人、车、家三大终端

的深度融合。智能座舱作为人机交互的核心，将率先实现大模型的应用。”千里科技董事长印奇说。

更安全：电池安全技术升级，数据隐私防护强化

智博会上，一款最新推出的电池碰撞智能监测系统，吸引不少人前来观摩：手持塑料锤击打电池后，屏幕上随即呈现不同的颜色，电池是否损伤以及损伤程度清晰可见。“我们通过技术手段实现对电池碰撞的精准感知、分级预警，为车主提供清晰决策依据。”现场工作人员告诉记者。

动力电池托底、燃爆等安全问题，一直是市场和用户关注的重点。今年上半年，工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力蓄电池安全要求》发布，对电池安全要求进行了升级。

吉利神盾金砖电池可承受8针刺不起火；长安汽车“金钟罩”电池技术通过材料与集

成方式创新，实现电池“不冒烟、不起火”；赛力斯在电池内使用多个传感器，持续收集电池各项信息并上传云端以供分析……记者从智博会上获悉，针对电池安全，多家车企携手供应商带来拿手绝活，加快解决电池安全痛点。

“要确保新能源汽车的电池安全，还需在电池事故隐患预测预警，以及新能源汽车火灾的主被动防控等方面进行持续创新。”中国科学技术大学教授孙金华说。

随着智能网联技术快速发展，汽车安全内涵从传统的电池安全、车身安全，全面扩展至数据安全等多维领域。多方加快构筑隐私“防火墙”，通过硬件隔离、动态授权、敏感数据脱敏等技术，保障消费者隐私安全。

记者在智博会上看到，有的展示车型已提供多项隐私保护功能。比如，驾驶人车辆生物识别数据实行全程本地化处理，用户还能在App查看数据使用记录，随时撤回授权；驾驶人启动飞行模式后，可一键关闭摄像头、蓝牙、哨

兵模式等。

“当前，汽车安全理念正从被动防御拓展至主动智能，从硬件安全延伸至软件安全，我们在智博会上推出了天枢智能平台，致力于提供全方位的智能出行解决方案。”中国长安汽车集团董事长朱华荣说。

更开放：生态共创推动汽车“进化”

智博会上，一项“新型透明光伏车身”创新技术，吸引了众多目光——它不是简单的挡风玻璃或采光部件，而是能“边行驶、边发电”的智能光伏系统，能对光子进行“精准捕获”，每天补能里程可达20至50公里，还可实现弱光充电、随温变色等功能。

“充电车衣”的大胆想象变为现实的背后，是汽车行业打破传统行业壁垒，融合AI、材料、能源等多领域前沿技术，通过融合发展、生态共创推动汽车“进化”的努力。

天枢智能系列成果、中国汽车行业EPD工具平台、铃坤纯电轻卡平台、电动汽车火灾仿真平台……智博会上，多家高校、研究机构及车企集中发布12项前沿领域技术及创新产品，勾勒出一条协同创新、开放共赢的汽车产业发展路径。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋在智博会上表示，全球汽车产业竞争已从单一技术比拼升级为生态体系与集群实力的较量，产业集群是生态繁荣的核心载体。

以开放协作促产业发展，车路协同规模化、市场化探索不断推进——在智博会会场外，重庆高新区街道上，自动驾驶公交车正平稳融入车流。智慧路口的传感器、摄像头与车辆自身智能系统无缝协同，形成一张看不见的安全网。所有数据实时汇聚至云端“大脑”，精准预测和调控交通流量，呈现出车路云一体化的智慧交通图景。

2024年7月，我国20个城市获批开展车路云一体化应用试点。随着车路云一体化建设加速推进，试点城市正加快构建更精细、全面的车路云一体化体系。

“未来汽车不只是出行工具，更将成为智慧城市中移动的‘神经元’。”西部车网（重庆）有限公司副总经理吴勇说，随着车路云一体化加速推进，未来汽车将从“单车智能”迈入“系统智能”阶段；且汽车将成为移动算力、储能、感知终端，为智慧城市建设带来更多想象空间。

（新华社重庆9月6日电）

① 9月6日，在2025世界智能产业博览会上，工作人员为参观者演示新型智能座舱配备的智能安全带。

② 这是9月5日在智博会现场拍摄的汽车AI视觉质检系统。本组图片均由新华社发

算力如何扩容

新华社记者 周圆 王怡静

2025世界人工智能大会上，华为首次展出昇腾384超节点真机，其算力总规模达3000PFLOPS；2025中国算力大会上，中国算力平台全面贯通，标志着一个国家级算力“智慧大脑”初步形成；DeepSeek新版本将适配下一代国产芯片……近期，算力热度持续攀升。

国务院日前印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》，对算力建设作出一系列部署。

数字经济时代，算力是如同水、电一样重要的基础资源。我国算力发展情况如何？未来着力点在哪儿？

基础底座不断夯实

今年以来，“扩容”频频成为各地算力中心的关键词：

在武汉未来科技城，中国电信中部智算中心完成扩容300台智算服务器，算力规模超2000PFLOPS；在“东数西算”甘肃枢纽庆阳数据中心集群，机架规模达到3.1万架，重点服务京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域的算力需求……

“我国处于数字经济加速跑的关键期，在算力领域持续发力并取得显著进展。”中国信息通信研究院副院长魏亮说，我国算力产业发展呈现算力结构优化与技术创新并进的局面。

截至6月底，我国在用算力中心标准机架达1085万架，算力总规模位居全球第二。运载力方面，规划建设超过250条“东数西算”干线光缆。存储力方面，存储容量持续增长，存力总规模超过1680EB。

算力分为超算、通用和智能等类型。其中，智能算力是人工智能技术迭代发展的重要基础。在人工智能浪潮的驱动下，我国智算规模已达788EFLOPS。“智算主导、多元协调发展”的特征日益凸显。

相关的技术创新持续涌现。中兴通讯发布智算超节点系统，自研“凌云”AI交换芯片和开放式高速互联架构打破传统硬件间壁垒，让国产GPU能够像积木一样灵活组装，实现大规模、高速协同运作。

芯片、软件、智算中心等软硬件持续取得突破，国产算力正从“可用”走向“好用”。

值得关注的是，算力“全国一盘棋”稳步推进。在浙江杭州，“1ms全光智算专



在山西焦煤集团西山煤电马兰矿，工作人员对井下设备进行远程操控。新华社发

网”让零跑汽车实现算力的高效调度，“借助算网协同，我们现在的制造周期从60个月缩短到24个月。”公司安全开发部高级专家张三说。

当前，我国算力资源布局进一步优化，全国一体化算力网加快构建，已初步形成枢纽节点、区域中心、本地边缘梯次化布局架构。《2025运力发展报告》显示，我国已初步形成1ms时延城市算力网、5ms时延区域算力网、20ms时延跨国家枢纽节点算力网。

渗透力日益深化

山西焦煤西山煤电马兰矿生产调度指挥中心内，采煤区区长郝以瑞轻点按钮，远在百米外的采煤机立刻开始轰鸣，进行割煤作业，“算力支撑着我们的智能化建设，每班的产量较传统采煤能提高六成以上”。

据机构测算，在算力方面每投入1元，将带动3至4元的GDP增长。记者调研发现，算力正深刻重构各行业发展趋势和创新路径，激发数据要素价值，驱动研发、生产、运营、维护全链路数智化转型。

走进吉利星睿智算中心，硕大屏幕上滚动着各个区域传来的申请信息和实时数据，每秒102亿次的算力能够支持数百万在线车辆实时智算需求。

“智算中心的成功运营，让吉利汽车造车迈入了智算时代。”吉利汽车研究院首席人工智能科学家陈勇以辅助驾驶的模型算法训练为例介绍，利用智算平台，研发周期能缩短6个月以上。

从智能座舱、辅助驾驶到汽车设计、工厂生产，算力正在成为汽车产业的新引擎。

未来发力点在何处

当前，我国算力产业正迈向高质量、规模化发展的新阶段。行业仍面临算力供需错配、关键技术存短板等挑战。专家认为，需要优化算力布局、强化技术创新、持续提升算网综合供给能力等。

据预测，到2035年，人工智能对我国GDP的贡献将超过11万亿元，或将带动十倍甚至百倍的算力需求增长。面对庞大的算力需求，均衡有序提升算力供给是关键。

“在适度超前建设数字基础设施过程中，算力建设的重中之重是智算中心。”国家信息中心信息化和产业发展部主任单志广认为，智算中心建设要通过领先的体系架构设计，以算力基建设为主，从基建、硬件等全环节开展关键技术落地与应用。

熊继军也表示，将有序引导算力设施建设，切实提升算力资源供给质量，推动完善算力布局政策体系，优化布局算力基础设施，引导各地合理布局智能算力设施。

算力互联互通是提升算力资源使用效率的重要途径。今年5月印发的《算力互联互通行动计划》提出，到2028年，基本实现全国公共算力标准化互联，逐步形成具备智能感知、实时发现、随需获取的算力互联网。

“我国算力产业发展要提速提质，未来还要持续深化一体化算力网建设，强化算力资源统筹协同与动态优化能力。”魏亮建议，构建统一的算力互联互通标准体系，统一算力资源感知、任务数据流动、应用架构适配等关键互联规则和标准，形成算力互联网和算力服务统一大市场等。

此外，全链条创新是算力产业高质量发展的必由之路。中国移动副总经理李慧镝建议，聚焦原始创新，重点突破超十万亿卡智算集群、分布式推理等关键技术；强化前瞻布局，攻坚存算一体、量子计算、光计算等一批颠覆性技术，实现我国算力技术的创新突破；坚持标准引领，深度参与国内外标准组织和开源社区，输出算力网络“中国方案”，形成更具韧性与创新力的技术生态。

（新华社北京9月4日电）

新华社北京9月6日电（记者田晓航 唐紫宸）7日将迎来秋季的第一个节气“白露”。中医专家介绍，白露时节气温下降更明显、昼夜温差增大，容易诱发呼吸系统、心血管、皮肤和关节等方面的疾病，养生防病重在润燥、保暖和调畅情志。

中国中医科学院广安门医院针灸科主任杨涛介绍，白露时节我国北方“一场秋雨一场寒”，南方闷热感大幅减弱，虽然清晨露水凝结，但空气整体趋于干燥，偏凉的干燥气候一方面易导致呼吸道黏膜受损，引发感冒、咳嗽、哮喘等，另一方面可导致皮肤瘙痒、关节疼痛。此外，这一时期人们也容易出现悲秋、抑郁、焦虑等情绪。

顺应白露节气的特点，人们应当如何从饮食、起居、运动、情志等方面调养？

杨涛说，这一时期可多吃梨、百合、银耳等润肺食物，适量进补红枣、山药等温性食物，少食辛辣、生冷食物；早睡早起，保证充足睡眠；选择健走、太极拳、八段锦、五禽戏等轻缓运动，避免过度劳累；通过深呼吸、听音乐、冥想等方式缓解压力，保持心情舒畅。

俗话说：“春捂秋冻，不生杂病。”中国中医科学院广安门医院针灸科主任医师于金娜提示，白露时节需要逐步增加衣物，以穿上后“身体略微有点凉意”为度；但昼夜温差较大，“午热晚凉”特征突出，因而民间也有“白露身不露”的说法，强调这一时节早晚外出要增加衣物，保护好腹、胸背、颈项、关节、脚等重要部位，以免寒邪侵袭人体，老年人、小孩以及体质虚弱、有心肺及免疫系统疾病的患者尤需注意。

白露时节还可以利用足浴、穴位按摩等方法调养身体。宁夏医科大学中医院教授郭斌举例说，每晚用40℃左右的水泡脚15分钟，水中加适量艾叶或生姜，能够促进血液循环、驱散寒湿，预防关节冷痛、脾胃虚寒腹泻等问题；轻叩或热敷肺俞穴可提升肺卫之气；按压太冲穴可调畅气机，缓解秋季情绪抑郁。



新华社发 朱慧卿作

今日迎来白露节气