

(接1版)

“开放的日喀则”，展现了面向南亚开放中心城市的发展新颜，甲谐舞步献上礼赞；

“藏源山南”，那里有“家是玉麦，国是中国”的国土守护，琼结卓舞铿锵刚健；

“醉美林芝”，讲述了绿水青山守护者、改革开放先行者的故事，热玛琴声回荡长空；

“红色昌都”，那是西藏第一面五星红旗升起的地方，舒展的水袖舞起来了；

“极地那曲”，全国平均海拔最高的地级市，欢快的锅庄舞跳起来了；

“天上阿里”，有“世界屋脊之屋脊”之称，炽热的祝福，尽抒豪情。

习近平总书记全程观看，时而挥手、鼓掌。

“老百姓特别是藏族群众的生活能有今天，因为中国共产党做了该做的事情。”质朴话语，道出了共产党人在雪域高原日复一日的坚守与奋进。“党中央就在这里。”总书记语重心长，“做好西藏工作，必须始终坚持党的领导、加强党的建设。”

庆祝大会结束后，受习近平总书记嘱托，中央代表团在西藏各地看望慰问各族干部群众。拉萨、日喀则、阿里、昌都、那曲、林芝、山南，中央代表团一路风尘仆仆，昼夜兼程，把党的关怀和全国人民的祝福带到各地，并向各地赠送总书记题词“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”贺匾贺幛。

新时代阔步：

“党的方针政策是正确的，是符合西藏实际的”

治国之要，在于秉要执本。

汇报会上，习近平总书记鲜明指出：“要进一步铸牢中华民族共同体意识、推进中华民族共同体建设”。

党的十八大以来，西藏工作面临的形势和任务发生深刻变化，改革发展稳定一系列重大命题亟待回答。审时度势、站在中华民族伟大复兴的战略高度，习近平总书记创造性提出“铸牢中华民族共同体意识”重大论断。

这也是做好西藏工作须臾不能偏离的一条主线。

岁月长河，一部西藏史，就是各民族共同书写历史、创造文化、培育精神

“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”

的奋斗史。“像石榴籽一样紧紧抱在一起”，国家统一之基、民族团结之本、精神力量之魂，尽在语言间。

谋长久之策、行固本之举，关键是凝聚人心。

汇报会上，总书记强调要“加强党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史、中华民族发展史”“五史”宣传教育，同时引导各族干部群众不断增进“五个认同”；对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认识。

新时代党的治藏方略，做好西藏工作，根本遵循。

2015年、2020年，中央先后召开第六次、第七次西藏工作座谈会，新时代党的治藏方略日臻完善。西藏步入了发展最好、变化最大、群众得实惠最多的历史时期，实践一再证明，“党的方针政策是正确的，是符合西藏实际的”。

“十四五”规划收官在即，“十五五”规划谋篇布局。结合治藏稳藏兴藏的规律性认识，如何继续为现代化夯基垒石？总书记指明方向：“扎实推动高质量发展，持续深入抓好稳定、发展、生态、强边四件大事”。

60年发展历程中，西藏自治区地区生产总值达到第一个千亿元用了50年时间，而第二个千亿元仅用了6年的时间。今天的西藏，清洁能源、文化旅游、高原轻工业等产业蓬勃发展，现代化产业体系初步建立。

这一次，总书记再一次强调高质量发展举足轻重的作用：“西藏的发展有其自身特点，推动工作务必从实际出发，要围绕高原经济高质量发展，重点发展高原特色优势产业”。

路，曾是西藏的痛。和平解放前，西藏没有一条能走汽车的路，更谈不上铁路。

1998年首次入藏，从拉萨到林芝，习近平同志乘车走了整整一天。到了2021年，习近平总书记乘坐“复兴号”，这段路只用了3个多小时。火车上，

总书记仍在细致谋划：“西部留白太大了，将来也要补几笔”。

今天，西藏公路通车里程达12.49万公里，乡镇和建制村公路通达率100%，开通航线183条，天堑变通途。

“要有力有序有效推进雅鲁水电工程、川藏铁路等重大项目建设。”汇报会上，习近平总书记讲起几个大手笔，“这些项目是世纪工程，是西藏的重要工程，也是国家的重大工程。要把这些标志性项目建设成为精品工程、安全工程、绿色工程、创新工程、廉洁工程。”

就在上个月，习近平总书记谋划推动的雅鲁藏布江下游水电工程正式开工，震撼了世界。“我一直关注这个事情。雅鲁藏布江投资1.2万亿元，在过去的西藏简直是不可想象的事情。西藏不再是一个偏远落后的地区了。公路铁路齐头并进，人员进出便捷，电力输向全国。”

生态，西藏的“国之大者”。

雄奇的珠穆朗玛峰、险峻的南迦巴瓦峰、湍急的雅鲁藏布江……青藏高原是我国重要的生态安全屏障、战略资源储备基地。习近平总书记看得长远：“保护好西藏生态环境，利在千秋、泽被天下。”

西藏交出了一份高分答卷：

自治区50%以上的国土纳入生态保护红线，空气质量优良天数比例达到99.7%以上，主要江河湖泊水质100%达到或优于Ⅲ类水体。

如何保护住这一块“净土”，如何守护好“世界屋脊”和“亚洲水塔”？

协同推进降碳、减污、扩绿、增长，方法论精炼管用。这次来，总书记对当地干部谈及高原特色产业虫草产业：这是“上天赐予的宝藏”，但也要考虑可持续发展问题，“竭泽而渔可不行”。

约6400万，这是西藏自治区去年接待国内外游客的人次，习近平总书记对此印象深刻。既重视促进文旅产业融合，也思虑应对环境挑战之策。“一些事情，现在就要抓，污染一旦出现，金饭碗就丢掉了。”

1998年首次入藏，从拉萨到林芝，习近平同志乘车走了整整一天。到了2021年，习近平总书记乘坐“复兴号”，这段路只用了3个多小时。火车上，

青山不墨千秋画，绿水无弦万古琴。总书记殷殷嘱托：“守护好‘世界屋脊’和‘亚洲水塔’，把青藏高原打造成全国乃至国际生态文明高地，我们要有这样一个目标。”

“跨越数十载的牵挂：‘中华民族是一个大家庭，一家人都要过上好日子’”

水流有源，木生有根。

读懂习近平总书记对西藏的深情牵挂，要向时光的更深处去寻溯。

早在1998年6月，时任福建省委副书记的习近平因接送援藏干部赴西藏考察，这也是他首次进藏；

2011年7月，习近平作为中共中央政治局常委、国家副主席、中央军委副主席率中央代表团，出席西藏和平解放60周年庆祝活动；

2021年7月，习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席到西藏庆祝西藏和平解放，在党和国家历史上是第一次；

第四次进藏，就在这一次。

总书记的目光也从未离开过西藏。担任党的总书记后，2013年第一次参加全国两会，他就来到西藏代表团。这些年，就西藏工作作出的指示批示、谋划部署，不胜枚举。

其中，有两条脉络，贯穿始终。

一条脉络，围绕的是西藏的建设者、奋斗者、守卫者、奉献者。

习近平总书记深知在这里工作的不易。到中央工作后三次进藏，他都专程留出时间，会见接见西藏有关方面代表。

20日抵达拉萨后第一场活动，就是6批次的接见。

西藏各族各界代表，援藏干部代表，自治区及有关部门、各地市负责同志和老同志代表，政法干警代表，宗教界爱国人士和寺管会干部代表，驻拉萨部队上校以上领导干部和部分基层先进模范、文职人员……一位白发苍苍的

藏族阿妈，将额头轻轻靠在总书记的手背上；一位身着戎装的军人，热泪纵横；一位老同志代表，紧紧握住总书记的手，想再说一说心里话。

他们是雪域高原的建设者、奋斗者、守卫者、奉献者。没有轰轰烈烈、豪言壮语，却有赤子情深。从历史到当下，中国共产党为什么能团结带领各族人民在高原大地写就不朽奇迹？离不开这份信念、这些精神。

走到援藏干部中间，习近平总书记关切询问大家：“来了多久了？”“来自哪些省份？”“适应得怎么样？”援藏，中国特色的壮举。世界上，只有社会主义中国能办好、办成这样的大事。

还记得1998年第一次进藏，习近平同志留下了不少感人的故事，也让西藏领悟到这位领导干部的格局：“林芝地区的事，就是我们省的事”“要派最优秀的干部来，好中选优”。

与海拔比高度、与雪山比纯洁、与风沙比坚韧、与草原比广阔，“两路”精神、老西藏精神、援藏精神，一脉相承。一茬接着一茬干，世界屋脊正续写新的人间奇迹。

习近平总书记在关心“解决好他们的后顾之忧”之外，这次来，叮嘱中也多了一份严管下的厚爱：

“过去有的人有某种错误理解，能够在西藏工作，已经很了不起了，还要求这么多吗？对党纪国法马马虎虎是不行的，甚至还要要求更高一些。要看到在西藏工作的战略意义，要有意志力、适应力。不是随随便便就能来，来这里也不可以随随便便。作风建设只有进行时、没有完成时，还是要警钟长鸣，时刻绷紧这根弦。”

另一条脉络，围绕的是西藏各族群众的幸福生活。

巴吉村的乡亲们，从庆祝大会直播镜头里看到总书记，分外亲切。

习近平总书记曾两次到访这个藏族村落，一席话暖了乡亲们的心：“西藏的资源很宝贵，有的是很独特的，还有

很强的后发优势，人无我有、人有我优，而且今后会更宝贵。”这些年，建材市场、现代化物流园区先后落户村子，村集体有了聚宝盆。

庆祝大会上，嘎拉村的乡亲们赶来了。2021年7月，习近平总书记曾到村里做客。这个只有上百人的小村庄，2025年桃花节旅游收入达到370万元。前不久，嘎拉村村民按捺不住喜悦，把好消息写信告诉了总书记，没想到很快收到了回信。

脱贫，西藏的担子很重。放在全国看，西藏曾是贫困发生率最高、贫困程度最深、扶贫成本最高、脱贫难度最大的深度贫困地区。

最深情的牵挂，最坚定的信心。

2019年底，西藏74个贫困县区全部摘帽，62万多贫困人口全部脱贫。习近平总书记这次来，颇感欣慰：“飞机上看，拉萨河谷的房子很漂亮，从高原上搬下来，一跃千年。脱贫不是毕其功于一役，要安居、乐业，有致富的产业、可持续发展。得靠自力更生、艰苦奋斗创造成果。”

“生活是不是幸福，这要让老百姓自己评价，我们说得眉飞色舞，老百姓无感，那是不行的，说明没抓对地方。”总书记质朴而又深刻的讲述，映照着共产党人的初心。

庆祝晚会上，有首朗诵题为《厚爱》。从舞台屏幕上，习近平总书记看到今年发生地震的定日县正重建家园。山河呜咽，灾区里那一句“别怕，我们有总书记；别怕，我们有党中央……”动人心扉。这是人民对枝叶关情的真诚礼赞。

21日中午，从布达拉宫广场到贡嘎机场沿途，欢送的人群，挤满了道路两侧。习近平总书记拉开车窗，微笑着向人群挥手致意。

机场停机坪，鼓乐喧天，“扎西德勒，一路平安！”身着盛装的西藏各族群众，含着热泪来欢送。

他们捧着哈达，如潮水般簇拥着总书记。习近平总书记登上舷梯，久久挥手。欢呼一声高过一声，激荡长空。

即将起飞。他们的目光、脚步追随随着飞机滑行，久久不愿离去。

阳光穿透云层，飞机直入云霄。

“感恩总书记，心向党中央”，这是370万雪域儿女的共同心声。

（新华社拉萨8月23日电）

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年优秀舞台艺术作品展演在京拉开帷幕

新华社北京电 为隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，由中央宣传部、文化和旅游部主办，中央宣传部文艺局、文化和旅游部艺术司承办的纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年优秀舞台艺术作品展演活动于2025年8月下旬至10月下旬在北京举办，全国共有22部优秀舞台艺术作品参演。

参演作品突出“铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”的主题，既有

舞剧《记忆深处》、音乐会《和平颂》、话剧《屠夫》等以国际视角或背景反映世界反法西斯主题的作品，也有现代评剧《路北游击队》、音乐剧《夜幕下的哈尔斯》、沪剧《芦荡火种》等描绘游击队员、中共地下党与敌人顽强抗争的作品；既有话剧《龙隐居》、杂技剧《先声》、京剧《燕翼堂》、吉剧《积德泉》等围绕抗战时期家族群像反映革命信仰、代代相传的作品，也有话剧《延水谣》、京剧《小兵张嘎》等展现战争年代少年儿童抗日事迹的作品。

此次展演将采取线下演出与线上演播相结合的方式，在中央歌剧院剧场、国家话剧院剧场、天桥剧场、北京音乐厅、北京天桥艺术中心等11个剧场进行约40场线下演出。同时将在中央媒体、文化和旅游部政府门户网站，“学习强国”学习平台、“文旅之声”政务新媒体、“文艺中国”演播平台和各地文化和旅游行政管理部门新媒体平台统一发布参演作品全剧视频，让优秀作品触达更多观众，扩大展演影响力。

性地新创部分进行曲，充分展现新时代人民军队政治建军新风貌、力量结构新布局。

创新演奏形式。优化增加木管声部比例，创新运用礼号、铜管乐器和打击乐组合，增加音乐厚重感、辉煌感；巧妙设计演奏动作，丰富音乐表现、增强视听效果。

烘托仪式感。使用《敬礼号角》《阅兵式号角》《分列式号角》等音乐区分阅兵流程，烘托仪式感、庄严感。

此次阅兵，是新中国成立以来第18次抽组联合军乐团。

抽调的军乐骨干组成。执行演奏任务的3名总指挥来自解放军仪仗司礼大队军乐团。

联合军乐团团长黄艳辉介绍，乐曲演奏分为暖场、仪式、阅兵式、分列式、尾声5部分，其中有不少为本次阅兵量身打造的新作品。此外，联合军乐团具有4个亮点：



中国人民解放军驻香港部队于8月22日组织了第28次建制单位轮换。



新华社记者 陆华东

走进位于江苏省淮安市淮安区的车桥战役烈士陵园，镌刻着“车桥战役英烈永垂不朽”的纪念碑巍然矗立，一旁的石碑记录着战役经过和53名烈士的部分名单。细看碑文，81年前的激战场景，依然让人心潮澎湃，肃然起敬。

车桥是一座千年古镇、商贸重镇。1943年，被日军侵占后，车桥成为其控制淮安东南、宝应东北地区的重要据点。夺取车桥，对我连通并扩大抗日根据地具有重要意义。

然而，怎么打车桥却让时任新四军第一师师长兼苏中军区司令员粟裕大伤脑筋。日军在车桥建了大量碉堡、圩墙，挖了一丈半的外壕，布置了极强的火力。此外，一旦车桥战役打响，驻扎在周边的日、伪军必来救援，可能对我攻城部队形成反包围。

通过侦察，“攻坚打援”的构想在粟裕心中逐渐成熟起来，他命令时任新四军第一师副师长兼华中军区司令员叶飞担任前线指挥。1944年3月5日凌晨，一颗信号弹划破夜空，车桥战役正式打响。一时间，枪声大作，喊杀震天，战士们迅速突破外壕，越过墙头，占领镇内全部街道，成功分割包围日、伪军各据点。

在车桥战役烈士陵园展厅内，记者看到一个特别的微缩模型：一名新四军战士站在碉堡顶上，一手拿着十字镐，一手拿着手榴弹。讲解员杨颖介绍，战士名叫陈福田，力气很大，用十字镐在敌军碉堡顶部硬生生凿出了一个洞，将手榴弹全部扔进碉堡，“这充分反映出新四军指战员们不畏艰险、勇于斗争、敢于胜利的崇高精神，就是铜墙铁壁，也要凿开它”。

淮安区作协主席于兆文长期研究车桥战役。今年3月，他出版长篇小说《车桥 车桥》，生动再现了那段光荣的历史。他介绍，车桥战役的胜利得益于周密的战略部署、全体指战员的英勇奋战，更离不开老百姓这座最大的“靠山”。

“新四军要什么，老百姓就支援什么，大量船只、柴草、煤油、粮食等物资迅速筹集完毕。为架设桥，村民们拿来了家里的门板、铺板、跳板、牛绳、树根……”于兆文说，车桥战役生动诠释了“江山就是人民，人民就是江山”。

新四军强攻车桥，周边日、伪军仓促增援，沿途遭我军顽强阻击，伤亡惨重。车桥战役共毙、伤、俘日、伪军近千人，攻克敌军碉堡53座。

中共淮安市委党史工作办公室主任张春荣介绍，车桥战役对华中乃至全国抗战局势产生了重大影响，打通了苏中与苏北、淮南、淮北地区的战略联系，一举打乱了日、伪军的“清乡”和“屯垦”计划，拉开了华中抗战战略反攻序幕。

离开车桥战役烈士陵园，驱车行驶在车桥镇，宽阔的马路、川流不息的汽车、现代化的厂房，穿着新潮的年轻人都映入眼帘，新时代的车桥焕发出勃勃生机。

尽管经历了沧桑巨变，车桥战役这段红色历史始终铭刻在人们心中，“每年，我们都会组织中小学生、党员干部到烈士陵园参观学习