



山水林田湖草沙

——读懂“两山”理念的系统观念

新华社记者 胡梦雪

今年是绿水青山就是金山银山理念提出20周年。

做好绿水青山就是金山银山这篇大文章,离不开“两山”统筹兼顾、协同共进,同样离不开对生态文明建设的系统性规律性认识。

“统筹山水林田湖草沙系统治理,这里要加一个‘沙’字。”2021年全国两会期间,习近平总书记在内蒙古代表团谈及生态治理,专门把治沙问题纳入其中。

一字之增,令人眼前一亮,给人深刻启迪。

从发展脉络看,从2013年在党的十八届三中全会上提出“山水林田湖是一个生命共同体”,到2017年中央深改组会议将“草”纳入其中,再到2021年全国两会“加一个‘沙’字”……其间,生态治理的系统观念持续深化,生命共同体的深刻内涵不断丰富,“算大账、算长远账、算整体账、算综合账”的工作思路愈加明晰。

这种眼光与思维,自习近平同志在地方工作时开始,一路渊源有自。

1997年4月,习近平同志来到福建三明市将乐县常口村调研。眼前是清澈的金溪,对岸山上是大片原始林。见此情景,他语重心长:“青山绿水是无价之宝,山区要画好‘山水画’,做好山水田文章。”

“我们要把林业产业和林业生态统一抓好,要把水土保持摆上重要位置,否则将来就会满目荒山、两手空空。”他这样叮嘱当地干部。

1999年11月,赴龙岩市长汀县调研,在察看了当地为治理水土流失开垦的果园后,已是中午12点多,习近平同志却马上组织大家开会讨论情况。他深刻指出,“要把农业综合开发、山水田林路综合开发和小流域水土流失综合治理结合起来,变劣势为优势,推动长汀经济的发展”。

从“做好山水田文章”到“山水田林路综合开发”再到“山水林田湖草沙系统治

理”……坚持系统观念,从生态系统整体性出发,实现经济效益、社会效益和生态效益的有机统一,思路一脉相承。

一方面,“经济要上台阶,生态文明也要上台阶”。要实现两个“上台阶”,就要从顶层设计开始,探索以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。

另一方面,保护“各种自然要素相互依存而实现循环的自然链条”,也要追根溯源、系统治疗,“从系统工程和全局角度寻求新的治理之道”,防止头痛医头、脚痛医脚。

在《之江新语》一篇题为《生态省建设是一项长期战略任务》的短文中,习近平同志对当时的“社会生态病”进行生动阐释:既有环境污染带来的“外伤”,又有生态系统被破坏造成的“神经性症状”,还有资源过度开发带来的“体力透支”……“这种病一天两天不能治愈,一副两副药也不能治愈,它需要多管齐下,综合治理,长期努力,精心调养。”

2023年6月,世界环境日之际,习近平

总书记来到内蒙古巴彦淖尔,用两个半天时间,看齐了湖、田、林、沙、水。在随后召开的座谈会上,总书记进一步强调完整、准确、全面贯彻新发展理念,“坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理”。

“塞外明珠”乌梁素海,蓝天碧水,飞鸟翔集。

最初当地“就水治水”,迟迟不见效,遵循总书记综合治理、系统治理的理念,深刻认识到问题表现在湖里、根子在岸上,多管齐下成效显著。一幅生态美、产业兴、百姓乐的美好图景徐徐铺展。

这是系统观念的生动体现,也是发展和保护协同共生的科学实践。

“坚持唯物辩证法,就要从客观事物的内在联系去把握事物,去认识问题、处理问题。”只有在思想上树立大局观、长远观、整体观,在行动上真正像对待生命一样对待生态环境,找准方向,创造条件,才能让绿水青山源源不断地带来金山银山。(新华社北京8月13日电)



8月13日拍摄的4艘停靠在码头的纯电动港作拖轮。当日,由4艘纯电动港作拖轮组成的“绿色舰队”在中船天津码头鸣笛启航。据了解,这4艘拖轮组成了目前中国北方规模最大的纯电动拖轮船队,将主要用于在天津港水域协助各类船舶进出港和靠离码头作业。

新华社记者 李然

今年1880亿元超长期特别国债支持设备更新投资补助资金下达完毕

新华社北京8月13日电(记者魏弘毅 魏玉坤)记者13日从国家发展改革委获悉,2025年超长期特别国债支持设备更新的1880亿元投资补助资金已于近期下达完毕。

记者了解到,2025年以来,国家发展改革委会同有关部门和各地方优化设备更新支持范围,完善项目申报审核标准,严格做好项目筛选把关,推动重点领域实施设备

更新。下达完毕的1880亿元投资补助资金用于支持工业、用能设备、能源电力、交通运输、物流、环境基础设施、教育、文旅、医疗、住宅老旧电梯、电子信息、设施农业、粮

油加工、安全生产、回收循环利用等领域约8400个项目,带动总投资超过1万亿元。

下一步,国家发展改革委将按照党中央、国务院决策部署,会同各有关方面持续加强统筹协调,扎实推进项目建设,推动尽快形成更多实物工作量,严格项目和资金闭环管理,确保中央资金用到实处,更好发挥“两新”政策效能。

坚持向改革要效益要价值要生产力

——省公航旅集团公路产业“建管养运”一体化改革焕发新活力

国有企业是国民经济发展的中坚力量。作为我省交通基础设施建设运营的主力军,甘肃省公航旅集团已累计建成高速及一级公路60条5498公里,占全省66.7%;运营管理高速及一级公路58条5402公里,占全省72.5%;养护高速及一级公路60条5494公里,占全省66.6%。

公路产业是省公航旅集团的核心主业。特别是高速公路收费权、养护业务移交后,省公航旅集团公路产业链更加完整,核心功能更加突出,但也面临着如何实现企业化转型,市场化运营这一重大难题。新形势新任务下,稳妥推进“事转企”,重塑现代化公路产业体系,重构企业化运行机制,重组优质优势资源要素,重整经营管理架构,持续增强公路全产业、大产业的核心竞争力和核心功能成为省公航旅集团持续深化改革的重中之重。

省公航旅集团勇闯改革“深水区”,坚持问题导向、结果导向,因时而“进”、因势而“新”,谋长远之策,行固本之举。2024年开始,启动了省公航旅集团成立以来公路产业规模最大、范围最广、参与人员最多的一次管理体制机制改革,在破立并举中深入推进“建管养运”一体化、市场化改革,建设主责主业更加聚焦、核心功能更加突出的优质企业,加快构建新发展格局、构筑新竞争优势。

重塑功能定位 更好统筹产业转型与使命责任

只有改革才有出路。当前和今后

一段时期,是省公航旅集团加快转型发展、提升可持续发展竞争力的关键阶段,是增强核心功能的重要时期。

为全面贯彻落实省委、省政府安排部署,最大限度增强改革方案的系统性、适应性和可操作性,省公航旅集团新一届领导班子以坐不住的紧迫感、慢不得的责任感和等不起的使命感,直面问题与挑战,紧紧围绕发展所需、社会所盼、企业所能,从职责使命和职能定位出发,全覆盖、穿透式调研公路产业全级次企业,摸清摸透“家底”。

同时,积极对标省外优秀企业,汲取公路体制建设方面的创新做法和先进经验。经过充分酝酿和论证,制定《公路产业管理体制深化改革方案》,为公路产业全面转型升级,立梁架柱,明晰路径。此次改革,将所属原项目建设管理企业“公建集团”转型为高速公路运营企业,“远大公司”转型为公路养护施工企业,形成高速公路运营管理、项目建设管理、公路工程施工、养护工程施工四个板块格局,推动构建定位更清晰、界限更分明、业务更聚焦的市场化公路全产业链,不断提升产业体系现代化水平,更有效地紧跟时代步伐、掌握发展主动权,更有力地全面对接、融入、支撑、服务发展大局。

使命在肩,勇挑重任,关键时刻彰显国企担当。近年来,省公航旅集团以

进一步全面深化改革为动力,着力推动公路产业常规装备智能化、大型装备模块化、小型装备便携化、单一装备专业化,不断增强高速公路应急保畅能力和水平。兰州市榆中县等地遭遇连续强降雨引发山洪灾害后,省公航旅集团第一时间组织力量投入抢险救灾、运输保畅等工作,高效答好保障人民群众生命财产安全和公路畅通“必答题”。

重构体制机制 更好统筹效益提升与效率变革

优化体制机制,是市场化改革的关键。省公航旅集团从全局出发,兼顾经营效益和管理效率提升,直面体制机制痼疾,通盘研究、系统谋划、统筹推进。

高速公路运营管理板块实施“一区域公司一方案”,稳妥完成原9个高速公路处的公司化改制,完善市场化经营机制,稳妥有序推进撤销收费所、收费班“五班三运转”转为“四班三运转”等改革措施,压缩管理层级,实行扁平化管理。

养护工程施工板块着力推进现代养护管理,制定《转型施工企业实施方案》及48项配套管理制度,获得路基路面、桥梁、隧道养护甲级和交安专项养护等资质,搭建“职能部门+区域项目

部”矩阵式组织架构,建立5年滚动项目库,京藏高速刘白段养护项目首战告捷,定武、武金高速等养护项目顺利完工。

项目建设管理板块将富余人员充实到公路养护工程、工程施工和运营管理队伍的同时,主导推进“三大高速新通道”9个项目,陆续开工建设。

坚定不移打好以市场化为导向的三项制度“改革牌”,充分考虑所管辖高速公路运营管理实际,按照适应发展、精简高效、相对稳定、增路不增人等市场化原则,兼顾通行费征收额、交通量、管养路段里程和地域特点等,编制指导意见,规范优化组织机构和人员配置,动态推动各区区域分公司重新定编、定岗、定员,促进人力资源最优配置。

重组要素资源 更好统筹盘活存量与做优增量

盘活存量与做优增量,既是做强做优的重要途径,更是实现健康可持续发展的必要途径。

省公航旅集团迎着难点上、向着深处改,按照“巩固加强一批、清理退出一批、划转管理一批、重组整合一批、先易后难,分步实施,成熟一个完成一个”的思路,以市场化方式有序推动主业归核、资源归集、产业归类。

前7个月我国人民币贷款增加12.87万亿元

新华社北京8月13日电(记者吴雨 任军)中国人民银行13日发布金融统计数据,前7个月我国人民币贷款增加12.87万亿元,其中企(事)业单位贷款增加11.63万亿元。

数据显示,7月末,我国人民币贷款余额268.51万亿元,同比增长6.9%。前7个月,我国住户贷款增加6807亿元;企(事)业单位贷款增加11.63万亿元,其中中长期贷款增加6.91万亿元。

在货币供应方面,7月末,我国广义货币(M2)余额329.94

万亿元,同比增长8.8%;狭义货币(M1)余额111.06万亿元,同比增长5.6%;流通中货币(M0)余额13.28万亿元,同比增长11.8%。

另外,前7个月我国人民币存款增加18.44万亿元。其中,住户存款增加9.66万亿元。

同日发布的社会融资数据显示,前7个月我国社会融资规模增量累计为23.99万亿元,比上年同期多5.12万亿元。7月末社会融资规模存量为431.26万亿元,同比增长9%。

我国成功发射卫星互联网低轨08组卫星

新华社海南文昌8月13日电 8月13日14时43分,我国在文昌航天发射场使用长征五号乙运载火箭/远征二号上面级,成功将卫星互联网低轨08

组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第588次飞行。

财政部下达农业生产防灾减灾资金11.46亿元

新华社北京8月13日电(记者申铖)记者13日从财政部了解到,财政部近日会同农业农村部下达中央财政农业生产防灾减灾救灾资金11.46亿元,支持13个粮食主产省份实施秋粮“一喷多促”,全力做好防灾减灾促稳

产工作。据介绍,中央财政重点对玉米、大豆、中稻等主要秋粮作物喷施植物生长调节剂、叶面肥、抗逆剂、杀菌杀虫剂等给予补助,为稳定秋粮生产、全年粮食丰收提供有力保障。

水利部对4省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应

据新华社北京8月13日电(记者魏弘毅)记者从水利部获悉,水利部13日组织会商,安排部署暴雨洪水防御工作,并对福建、广东、广西、湖南4省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

针对可能出现的汛情,水利部要求地方水利部门和相关

流域管理机构加强监测预报预警和会商研判,及时提醒转移受威胁群众,做到应转早转、应转尽转,应转快转,确保人民群众生命财产安全。

当前,水利部已派出3个工作组赴福建、广东、广西协助指导台风暴雨洪水防御工作。

《医疗广告认定指南》发布 加强医疗广告监管

据新华社北京8月13日电(记者赵文君)市场监管总局、国家卫生健康委、国家中医药局13日联合发布《医疗广告认定指南》,为有力打击违法医疗广告提供更为清晰、更具可操作性的指引。

市场监管总局广告监管司市场监管专员谷保中介绍,由于医疗广告、医疗信息和医疗科普在表现形式上接近,广告监管实践中难以有效区分,对医疗机构开展正常医疗信息公开和面向公众的医疗科普造成困扰,给变相发布违法违规医疗广告提供了可乘之机。

聚焦社会反映集中的无资质“黑医院”“黑医生”发布广告误导群众就医选择的问题,此次发布

的指南对“什么是医疗广告”进行了回答,对医疗广告发布主体作出了严格限定,明确规定除依法设立的医疗机构外,任何单位和个人不得自行或者委托他人发布医疗广告。

如何区分“医疗广告”与“医疗信息公开”和“健康科普”?指南提出了更具操作性的监管规则,在明确哪些形式的医疗信息公示和科普活动不构成广告的同时,列举了借医疗信息公示和医疗健康科普变相发布医疗广告的具体情形。

2025年上半年,全国市场监管部门共查办医疗广告违法案件1666件,罚没金额1278万元。

一系列强“大脑”、通“经络”、健“筋骨”的改革举措,通过事前算盈把控方向、事中控险守住底线,事后赋能激活潜力,跳出“管与放”的二元对立,转向“战略风控赋能”三位一体的生态型治理,加快锻造“四新”现代新国企。

突出总部“引领发展、面向市场、价值创造、管理监督、服务保障”职能,持续推进与企业发展协调同步,与产业发展相适应的减级增效、优员增效、降本增效。压减两级机关部门及人员15%,全力推进32户所属企业股权退出、注销、整合,构建起“分门别类、量体裁衣、精准点题、减负赋能”四位一体管控方式,一体推进全面预算管理、单元成本分析、阿米巴管理,实现总部的“扁平化、中心化、平台化、模块化、数字化”和职能间的开放、透明、共享与协同,着力打造战略引领型、经济效益型、价值创造型、开拓创新型、资源配置型、监督服务型“六型”总部。

“一企一策”有序推进差异化管控。根据公路产业各业态特点和发展实际,精准授权放权,实现战略、资金、创新等全级次穿透式管理,提高业务单元自主经营、自我发展能力。

未来,省公航旅集团将继续攥紧改革“金钥匙”,以建设主责主业更加聚焦、核心功能更加突出的优质企业为主线,以高质量打好国有企业改革深化提升行动收官战为抓手,以“二次创业”心态革新破局,全力推进公路产业管理体制机制改革从“平稳过渡”向“优化磨合”“深化精细”纵深发展,不断把产业优势转化为经济效益,提高主责主业发展质量,增强可持续发展竞争力,在服务经济社会高质量发展、构建新发展格局中彰显更大作为。

重整管理架构 更好统筹总部管控与精准赋能

管控的终极目标是价值共生。省公航旅集团着力做好“十四五”收官和“十五五”谋划的有机衔接,推动实施了